



# Novoferm - решения за логистиката

Интелигентни решения за товаро-разтоварно оборудване

**novoferm**



## Най-високо ниво на качество и безопасност за Вашите логистични нужди

Нови идеи и доказала се технология,  
намаляваща разходите Ви

Товаро-разтоварните решения от Novoferm са изпитани, тествани, технически  
усъвършенствани, и произведени от един доставчик. Всички наши логистични решения  
са съобразени с индивидуалните Ви изисквания в процеса на проектиране.

**Товаро-разтоварни решения от Novoferm - Превъзходно качество на продукта и услугата.**



# Съдържание

## Вашите изисквания са нашите решения

Водени от иновациите .....	4
Ефективни решения .....	5
Зелени решения.....	6
Допълнителни решения.....	7
LION 4.0 Docking Portal.....	8
Преглед на таблата за управление .....	10

## Преглед на товаро-разтоварните решения

NovoDock EVO X .....	12
NovoDock L730i .....	14
NovoDock L530 .....	18
NovoDock L530R .....	19
NovoDock P1530 .....	20
NovoDock L550i .....	21
StepDock .....	23
NovoDock L320 .....	24
NovoDock L320R .....	25
NovoDock L320e .....	26
NovoDock P1320 .....	27
NovoDock L350i .....	28
NovoDock L150 и L100.....	29
NovoDock H100.....	30
NovoDock H50.....	31
Методи за монтаж.....	32
Решения за подмяна .....	34

## Преглед на товарните шлюзове

NovoSeal S620 .....	38
NovoSeal S420 .....	39
NovoSeal S260 .....	40
NovoSeal S220 и S401 .....	41
NovoSeal VS250 .....	42

## Преглед на аксесоарите

Calematic SC и DC.....	44
Електронна направляваща система NovoEASY.....	46
NC Silence Plus .....	47
Novo Trailer Plates, Novo Safety Jack .....	48
Аксесоари.....	49
Буферни системи .....	50

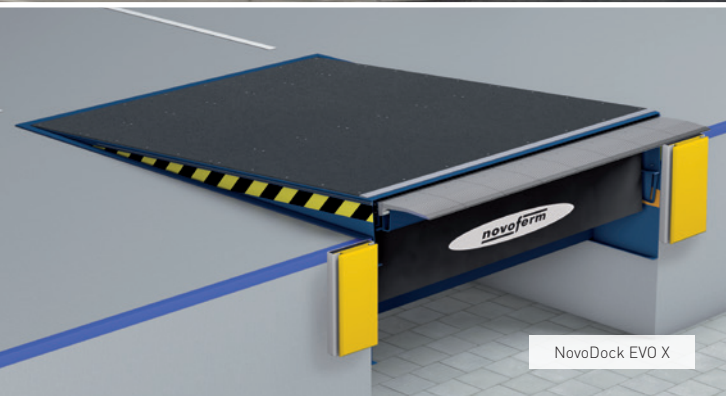
Технически детайли .....	52
Други индустриални продукти от Novoferm .....	57

## По-безопасни товаро-разтоварни системи

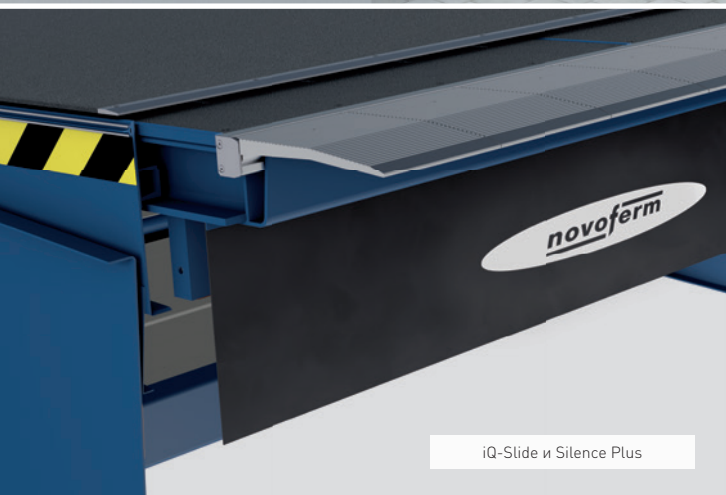
Всички товаро-разтоварни системи отговарят на европейския стандарт DIN EN 1398. Novoferm разработва и произвежда нови продукти при стриктното съблюдаване на тази норма и гарантира безопасна експлоатация не само в ежедневната употреба, но и при монтажа и поддръжката.

# Водени от иновациите

Ние налагаме  
стандарти



NovoDock EVO X



iQ-Slide и Silence Plus



функция QuickDock

Функция iQ-Slide  
с LED аларма

Управление Novo i-Vision X

## Товаро-разтоварни решения от Novoferm - винаги една стъпка напред

Директният контакт с нашите клиенти води до непрекъснати подобрения и нови продукти.

2009 **NovoDock L500**

2011 **NovoDock L500i**

2013 **NovoDock L530i**

Коммуникационен интерфейс Novoferm

**NovoDock L730i**

2017 **NovoDock L320 и L530 с концепция за Z-рамка**

**SLOD функция**

**Calematic DC**

**LION 4.0**

2019 **NovoDock EVO X**

**Функция Q-Slide**

Телескопичният език на товаро-разтоварната рампа автоматично следва камиона.

**Функция QuickDock**

Рампата работи на най-високата си скорост и се управлява лесно.

**Silence Plus**

Намалява шума до 85 % и подобрява устойчивостта на приплъзване и издръжливостта.

# Ефективни решения



Всички рампи NovoDock се доставят със сертификати за енергийна ефективност

## Добавена стойност от един доставчик

Днес много компании предлагат различните марки продукти от един доставчик. За съжаление, това не значи нищо друго, освен че доставчикът просто препродава продукти на различни производители, които не са оптимално съобразени помежду си.

За Вас нашите ефективни решения означават това, че в Novoferm не само разработваме продуктите, а и сами ги произвеждаме, монтираме и сервизираме, като така ги съгласуваме оптимално един с друг. Така Вие можете да направите Вашите процеси възможно най-ефективни.

### Система за задържане на камиони Calematic DC

Calematic DC е най-новата разработка на системите Calematic SC, доказани и тествани в продължение на десетилетия. В допълнение към добре познатите предимства, чрез нея може да бъде постигната дори още по-висока безопасност при товарене, с по-ниски общи разходи.

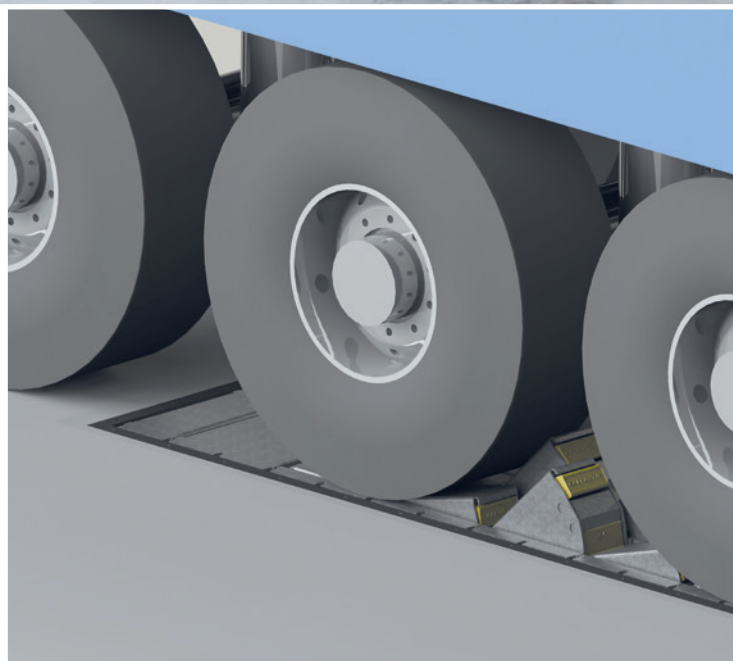
### Комбинирано управление i-Vision

- LED упътване за употреба
- Функция за връщане в изначална позиция с натискане на един бутон.
- Единен панел за управление на вратата и рампата, NCI интерфейс

### Софтуер за мониторинг LION 4.0

Нов софтуер за наблюдение, визуализиране и оптимизиране на целия процес по товарене. Интелигентните асистенти позволяват интернет достъп до данните на склада по всяко време и от всяко място. Модерният интерфейс интуитивно навигира оператора до целта.

Ефективни решения от Novoferm - решаващата разлика



# Зелени решения

## Зелени решения от Novoferm - Спестяваме с чиста съвест

**Благодарение на активния режим за енергоспестяване** при контролния панел Novo i-Vision спестявате до 70 % повече енергия в сравнение с продуктите на други производители.

### 100 % рециклируеми материали

Постоянно преследваме тази цел, затова старателно избираме материалите и ресурсите и ги допълваме със собствени устойчиви разработки. Така техниката за управление например е изработена изцяло без олово и по този начин отговаря на директивата за забрана на използването на вредни вещества RoHS. Това ни е поставило на челна позиция в тази класация.

### Оптимална защита от корозия

Всички стоманени конструкции стандартно са боядисани в RAL 5010, RAL 7016 или RAL 9005. За да се осигури оптимална защита от корозия, първо всички стоманени компоненти се полират с пясък и след това се боядисват с двукомпонентна боя. Тази силно устойчива боя е без олово, кадмий и съединения на хром IV. По желание се предлагат и поцинковани конструкции, като те се препоръчват за употреба на открито, напр. при товаро-разтоварните шлюзове. Продуктите за зелени решения на Novoferm се отличават с особено ниски разходи по време на експлоатационния им период.

**GREEN  
SOLUTION**



сертификат  
за енергийна  
ефективност



# Допълнителни решения



Съгласувайте ефикасно Вашата логистика с нашите допълнителни възможности в зависимост от специфичните Ви изисквания. Шестте пакета, които нямат аналог в сферата на товаро-разтоварната техника, Ви предлагат многостранни възможности, с

които да организирате динамично и гъвкаво своята работа. Оптимизираните компоненти, функции и степени на оборудване са отличителна черта на нашите допълнителни пакети - с това Novoferm изпъква на пазара.



## Green<sup>Plus</sup>

Устойчивите материали, компонентите, които опазват околната среда и функцията за пестене на електроенергия намаляват значително изхвърлянето на CO<sub>2</sub> и същевременно спестяват разходи.

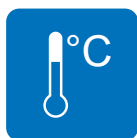
- Режим на енергоспестяване - до 70 % по-ниска консумация
- Контролен панел и компоненти, отговарящи на RoHS



## Green<sup>SL0D</sup>

Лесен и ефикасен начин да се погрижите за здравето и безопасността на служителите си, които отварят задната врата на камиона.

- Предотвратява падането от рампата при отваряне на задната врата на камиона
- Стартиране на всички действия на товаро-разтоварната рампа само с един бутон със SL0D функцията



## Iso<sup>Plus</sup>

Уплътненията осигуряват плътност на фугите във всяка позиция на работа, като по този начин се пести топлинна енергия и се намаляват разходите.

- Специална изолация на рампата
- Странично улътнение на фугите
- Здраво задно уплътнение
- Намалява разходите за електроенергия



## Door<sup>Plus</sup>

Всички функции на контролния панел се намират в една кутия - така вратата и рампата могат да се обслужват лесно и ефикасно, а грешките се избягват.

- Една система за управление на вратата и рампата
- Указания на LED-индикатора на контролния панел
- Едно табло за управление с функция "Автоизравняване"
- Интегрирана блокировка за вратата и товаро-разтоварната рампа



## Safety<sup>Plus</sup>

Различни степени на оборудване - от обикновения светофар до по-сложните решения с електронен застопоряващ клин, които намаляват опасността от инциденти.

- Външни светофари
- Вътрешни светофари
- Електронен застопоряващ клин
- Електронна обезопасителна система



## Бъдещето на Вашите логистични процеси

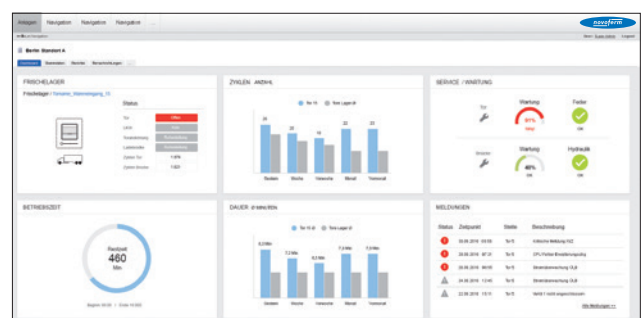
### Преглед на програмата

LION 4.0 е софтуерна програма за наблюдение, визуализиране и оптимизиране на целия процес по товарене. Интелигентните асистенти позволяват интернет достъп до данните на склада по всяко време и от всяко място. Модерният интерфейс интуитивно навигира оператора до целта.

Влезте в бъдещето! Осигурете решаващо конкурентно предимство за Вашата компания! LION 4.0 Ви осигурява пълна прозрачност и безпрецедентни възможности за оптимизиране на операциите по товарене и въз основа на фактите ги правят по-надеждни.

### Продуктови характеристики

- Логистично решение 4.0
- Оптимизация на всяка товаро-разтоварна система
- Предоставяне на актуални данни за състоянието
- Значително намаляване на времето за престой
- Намаляване на разходите чрез активни уведомления
- Интелигентни лични асистенти
- Подпомагане на профилактичните мерки, свързани с поддръжката





## Прозрачност, ефективност, контрол и сигурност

С логистичния портал LION 4.0 имате поглед над различните пространства и всички съответстващи товаро-разтоварни рампи. Предоставяме и важна информация за тяхната оценка и оптимизация.

## Сервиз/поддръжка

Разпознайте случаите, в които вратата или товаро-разтоварната рампа в товарния шлюз трябва да се обслужват по-рано от предвиденото.

## Всичко на един екран

На таблото за управление можете само с един поглед да получите подробна и добре подредена информация за Вашата система за товарене. След това ще е лесно да направите оценка на необходимите Ви данни, като ги разгледате задълбочено в детайли,

## Съобщения

Вие сте информирани за всички съобщения и можете да намалите прекъсванията до минимум.

## Най-висока ефективност

Ясното представяне на данни, непознато досега на клиентите, позволява значително увеличаване на ефективността и гарантира Вашето решаващо конкурентно предимство. За първи път възможността за целенасочена и превантивна поддръжка свежда времето за престой до минимум. В случай на грешка, LION 4.0 Ви информира за проблема незабавно.

## Всичко под контрол, когато сте на път

LION 4.0 е уеб-базиран портал, който Ви дава възможност за преглед на всички данни само с един бърз поглед по всяко време и от всяко място. Картата Ви дава ясна представа за всички местоположения и само един клик с мишката е достатъчен, за да се включите директно в работата на склада.

## Анализатор

Подгответе различни анализи и ги отпечатайте автоматично или ги изпращайте на различни адреси през определен период от време. LION 4.0 се грижи за това, като по този начин отпада необходимостта с тази работа редовно да се нагърбва никой от служителите. Така можете да насочите вниманието си към най-важните неща.

## Уведомления

Вратите отварят ли се след редовното работно време? Отворени ли са по време на работа по-дълго от планираното? LION 4.0 изпраща незабавно уведомление до избран получател по имейл или SMS. Така Ви дава възможност да реагирате незабавно и целенасочено. По-голяма сигурност и по-ниска цена благодарение на LION 4.0.

**LION4.0**  
DOCKING PORTAL



# Преглед на таблата за управление

Novo i-Vision TAD (Опция)



Novo SuperVision 5



Novo SuperVision 5 SLOD (Опция)



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (Опция)



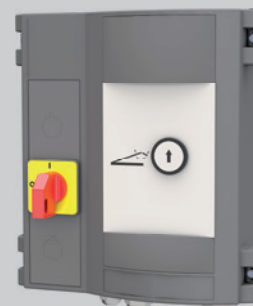
Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD (Опция)



Novo Classic Plus



## Основа за ефективен товаро-разтоварен процес

Таблото за управление i-Vision включва най-новата и съвременна технология. То притежава единствената по рода си функция за енергоспестяване и предлага изключителен обхват на функциите при ергономичен дизайн.

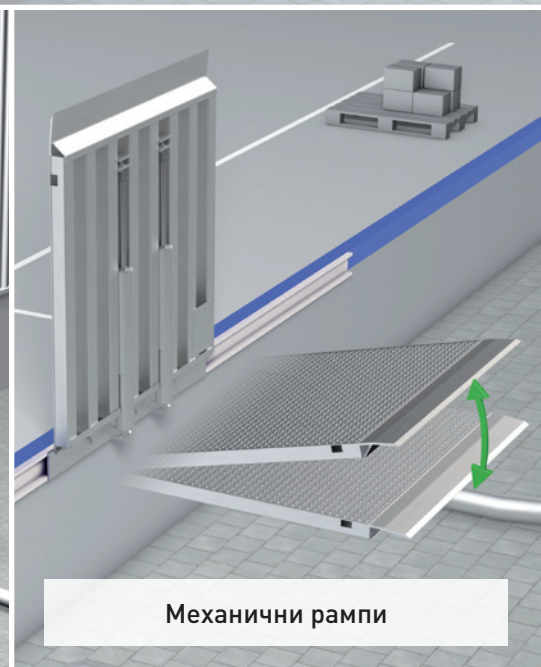
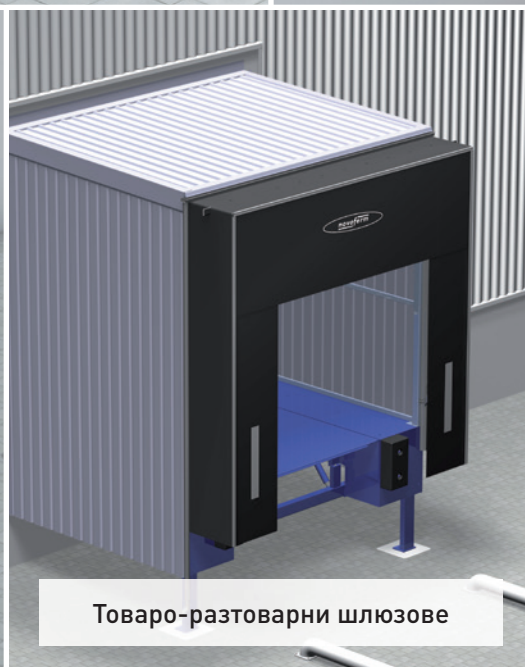
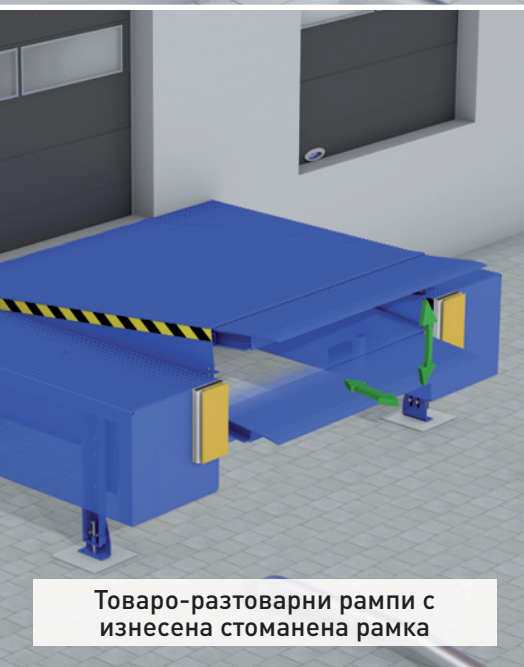
### Novo i-Vision TAD/HAD

- Интегрирано управление на вратата
- Интегрирано управление на рампата
- Функция "Автоматично връщане"
- Функция "Автоматично изравняване"
- LED дисплей
- Опция за интегрирано безсензорно заключване на товаро-разтоварната рампа и на вратата
- Вграден интерфейс NCI

### Novo SuperVision 5 със SLOD функция

Благодарение на уникалната SLOD функция, операторът може да отвори задните врати на камиона без да рискува да падне от рампата. Решаващ плюс за безопасността. Всички движения на рампата се извършват само с един бутон за тази функция. Просто и ефективно.

# Преглед на товаро-разтоварните решения



Novo i-Vision X  
вградено управление



## Следващо поколение товаро-разтоварна рампа

### Изключително безопасна

**iQ-Slide - интелигентен телескопичен език, който следва движенията на товарния камион.**

iQ-Slide е патентовано решение, което автоматично активира рампата да се изтегля напред, като по този начин следва товарния камион. Така телескопичният език не може да се изплъзне от ремаркетото. Ако телескопичният език е разтегнат до максимум и ако не е възможно по-нататъшното следване на товарния камион, се задействат аларма и LED индикатор на контролния панел, показващ, че тази функция вече не е активна.

Функцията SLOD, както е известно, осигурява допълнителна безопасност: Подаването на езика се настройва само с един бутон, така че пролуката между рампата и зоната за товарене да се преодолее преди отварянето на камиона. Това позволява безопасното отваряне на задната врата на камиона. Лесно и ефективно.

#### Допълнителен пакет ISO<sup>Plus</sup>

Напълно изолираната, затворена форма на конструкцията не позволява преминаването на въздушни течения под товаро-разтоварната рампа и така се избягва топлинният мост.

ISO<sup>Plus</sup> - Пакет с напълно изолирана и затворена форма на конструкцията



### Изключително тиха

**Alu-Slide - плавен преход от товарния автомобил към рампата**

Телескопичните езици, изработени от висококачествен алуминий, правят по-плавен трансфера към товарния камион. Това предпазва транспортираните стоки и мотокарите. В допълнение, тази система е по-ергономична за оператора на мотокара и подпомага за това той да не натоварва гърба си. Нивото на шума също е значително по-ниско. По-дългата повърхност за позициониране на алуминиевите сегменти увеличава безопасността, като в същото време намалява риска от изплъзване на езика от товарния камион.

**Silence Plus - новото, допълнително покритие на рампата EVO X намалява шума с 85 %!**

Новото, допълнително покритие на рампата EVO X намалява шума с 85 %! Независимите тестове (наред с други от TÜV Nord) потвърждават намаляването на транзитния шум. В сравнение с подобни продукти, стойностите показващи предотвратяването на хлъзгането и стабилността също са по-високи.

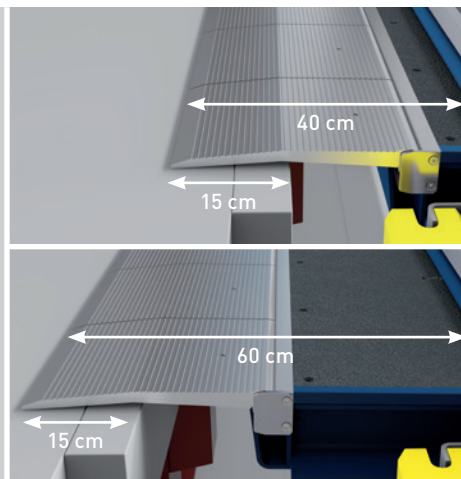
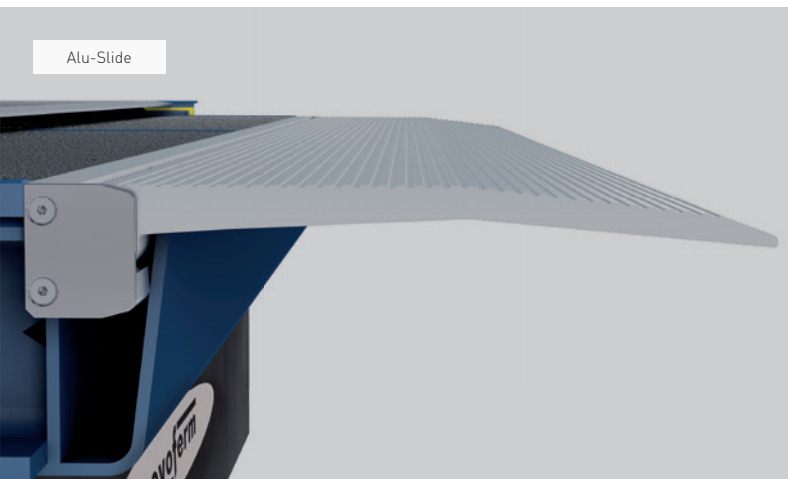
5010

7016

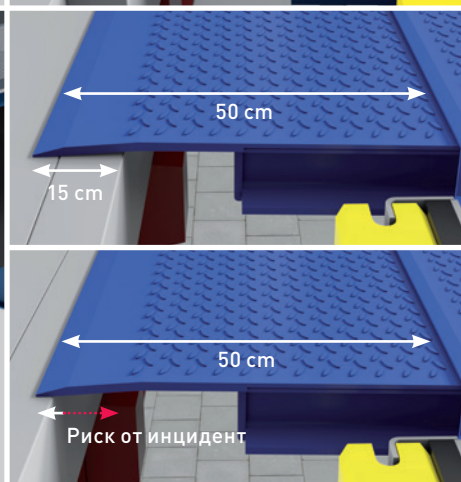
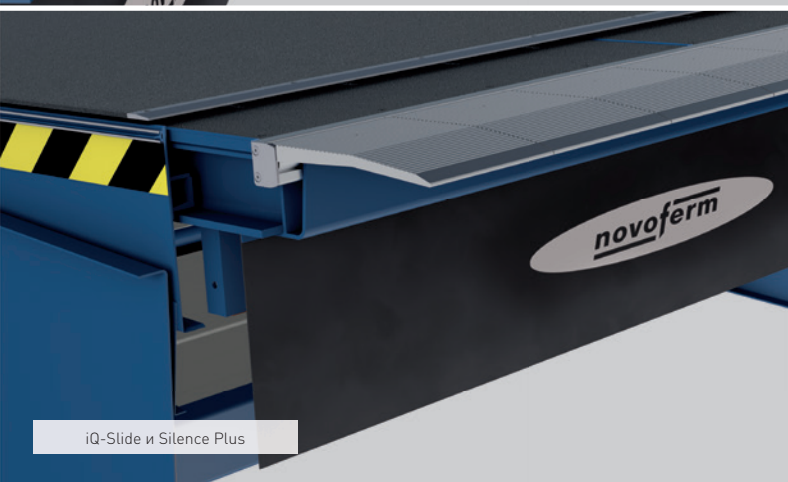
9005

Стандартни цветове по RAL на товаро-разтоварните рампи

# Стандарт по отношение на безопасност, ефективност и свързаност



**Товаро-разтоварна рампа EVO X с функция iQ-Slide.** Интелигентният телескопичен език следва товарния камион. Товаро-разтоварната ситуация е безопасна.



**Стандартна товаро-разтоварна рампа без iQSlide**  
Стандартен телескопичен език без предупредителен сигнал. Ситуацията на товарене е критична.

## Изключителна ефективност

### Функция QuickDock

Най-лесният и бърз начин за управление на товаро-разтоварна рампа: Позиционирането на телескопичния език се извършва само с един бутон. Нуждаете се само от бутона QuickDock, за да управлявате прецизно и безопасно рампата EVO X. Повдигането и удължаването на телескопичния език се извършва в режим "dead man".

### Управление и контрол - Novo i-Vision X

Рампата се управлява с помощта на контролния панел Novo i-Vision X, който се доставя заедно с нея. Освен най-новата и съвременна технология, този контролен панел разполага с уникални характеристики като:

- Функция за пестене на енергия, която намалява с 70 % нуждите от нейната употреба
- LED ръководство за потребителя
- Функция QuickDock
- Функция SLOD
- iQ-Slide функция с акустичен сигнал
- Индикация за нужда от сервисна пауза
- В съответствие с IP65 и RoHS

## Изключителна свързаност

### C Logistics 4.0

По всяко време, за всеки обект, независимо от системата. Без значение дали става въпрос за текущото състояние, времето, необходимо за последното натоварване, средната честота, необходимостта от поддръжка и много други - EVO X винаги информира клиентите и потребителите.

### Най-добрите експлоатационни качества

Рампата EVO X става все по-ефективна всеки ден, благодарение на LION 4.0, интегрирания логистичен портал с всеобхватни нови възможности.



Допълнителна информация за опциите пакети и логистичния портал LION 4.0 можете да намерите на страници 7-10.

# NovoDock L730i

С интегрирано управление Novo i-Vision



## Проучванията сочат повишаване на енергоспестяването

Енергийната ефективност на NovoDock L730i, в сравнение с конвенционалната рампа, е проучена от Клаус Зомер, професор по инженерство в Техническия колеж в Кьолн.

**Потреблението на топлинна енергия е с 40 % по-ниско.**

Когато се използват програми като доказалите се TRN-SYS и TRNFLOW, се генерират топлинни строителни и въздушни модели в реални условия. Изследването доказва топлинното поведение на логистичните сгради и енергийната ефективност при капсулирането на рампата.

**По време на изследването бяха допуснати следните условия:**

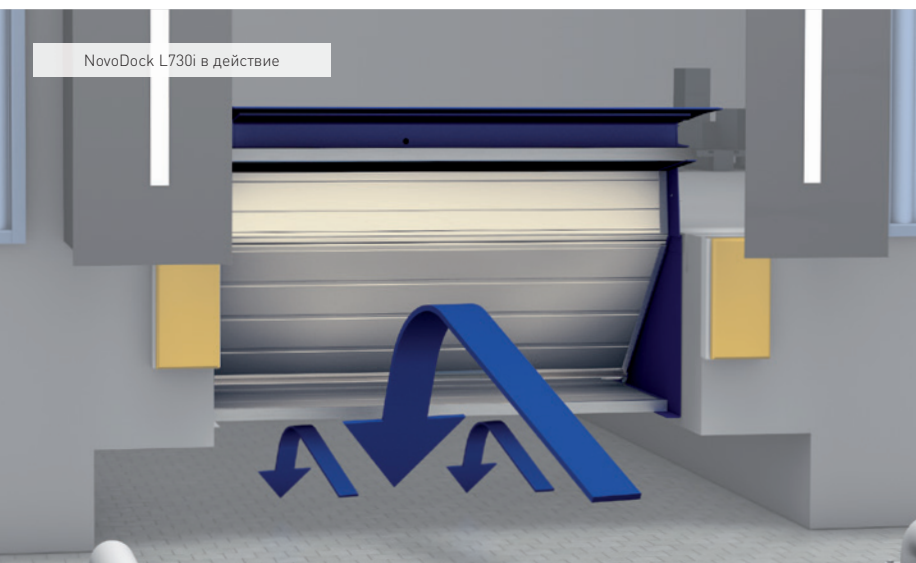
- Логистично хале, стандартно, стайна температура 15 °C
- По 4 товарения с използване на рампата, 5 дни в седмицата
- В 75 % от случаите, товаренето се извършва от двете страни по едно и също време
- Средно време на товаренето: 30 мин



Годишни изисквания за отопление в kWh/a

Хале без товаро-разтоварна рампа	10.392	
Хале с NovoDock L730i	40.222	Пести около 40 % топлинна енергия
Хале със стандартни товаро-разтоварни рампи	70.222	

# За складове с контролирана температура



NovoDock L730i в действие



NovoDock L730i - затворен



Разрез през товарната рампа по ISO



NovoDock L730i - отворен

Изображението показва типична товарна ситуация с L730i. Обменът на различни температури е предотвратен. Моментният външен климат остава отвън, а температурата в халето остава почти константна.

## Идеалният товаро-разтоварен пункт по ISO

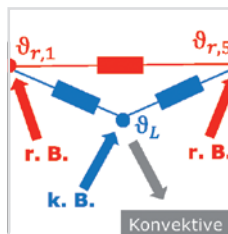
Уникалната конструкция на NovoDock L 730i гарантира възможно най-добрата изолация на товаро-разтоварния пункт по всяко време. Дори и по време на товарене не може да проникне въздушно течение под товаро-разтоварната рампа. По този начин се предотвратява навлизането на студен въздух в халето

### Предимства на продукта:

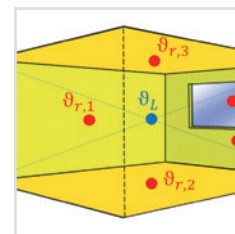
- Пакет Standard Green<sup>Plus</sup>, до 70 % спестяване на енергия
- Цялостно изолирана, капсулована конструкция
- Силите на ускорение се извеждат във фундаментната плоча
- Цялостна изолация дори по време на товарене
- Възможност за изравняване на нивата
- 500/700/1.000 мм телескопичен език
- 45 мм изолация
- Пакет Door<sup>Plus</sup> се предлага като опция
- Интерфейс NCI

5010	7016	9005
------	------	------

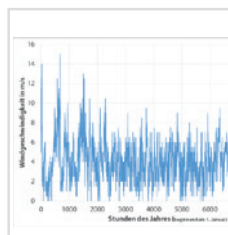
Стандартни цветове по RAL за товаро-разтоварни рампи



Изчисление на топлопроводимостта

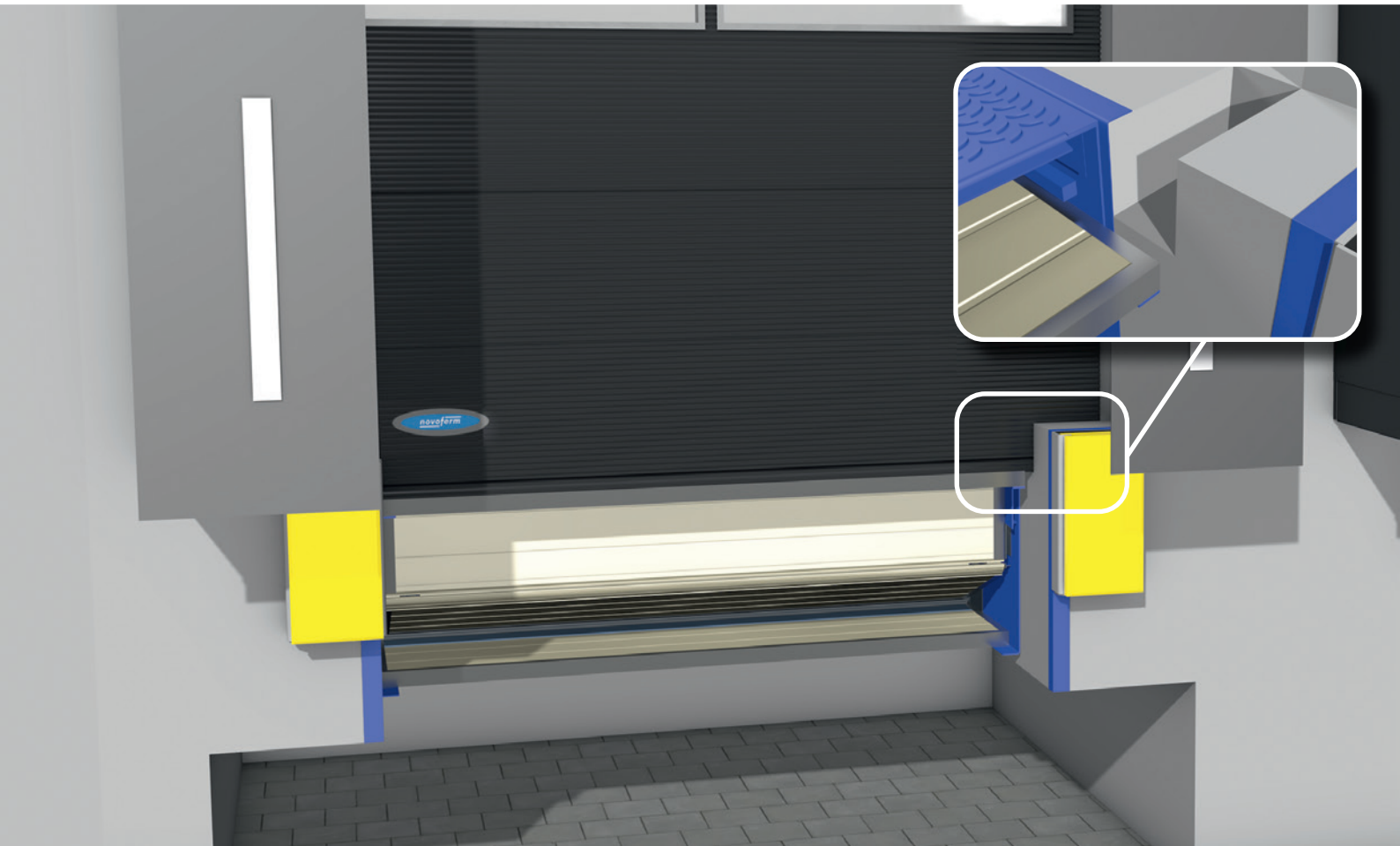


Изчисляване на повърхностната и стайната температура.



Данни за времето от Potsdam (референтен сайт)

# NovoDock L730i за легло по ISO



Тъй като силите на ускорението могат да действат директно върху конструктивната плоча на сградата, структурата на монтажното легло е много по-лесна за проектиране в сравнение с тези на традиционните ISO товаро-разтоварни рампи.

## Предимства в сравнение с традиционните ISO рампи

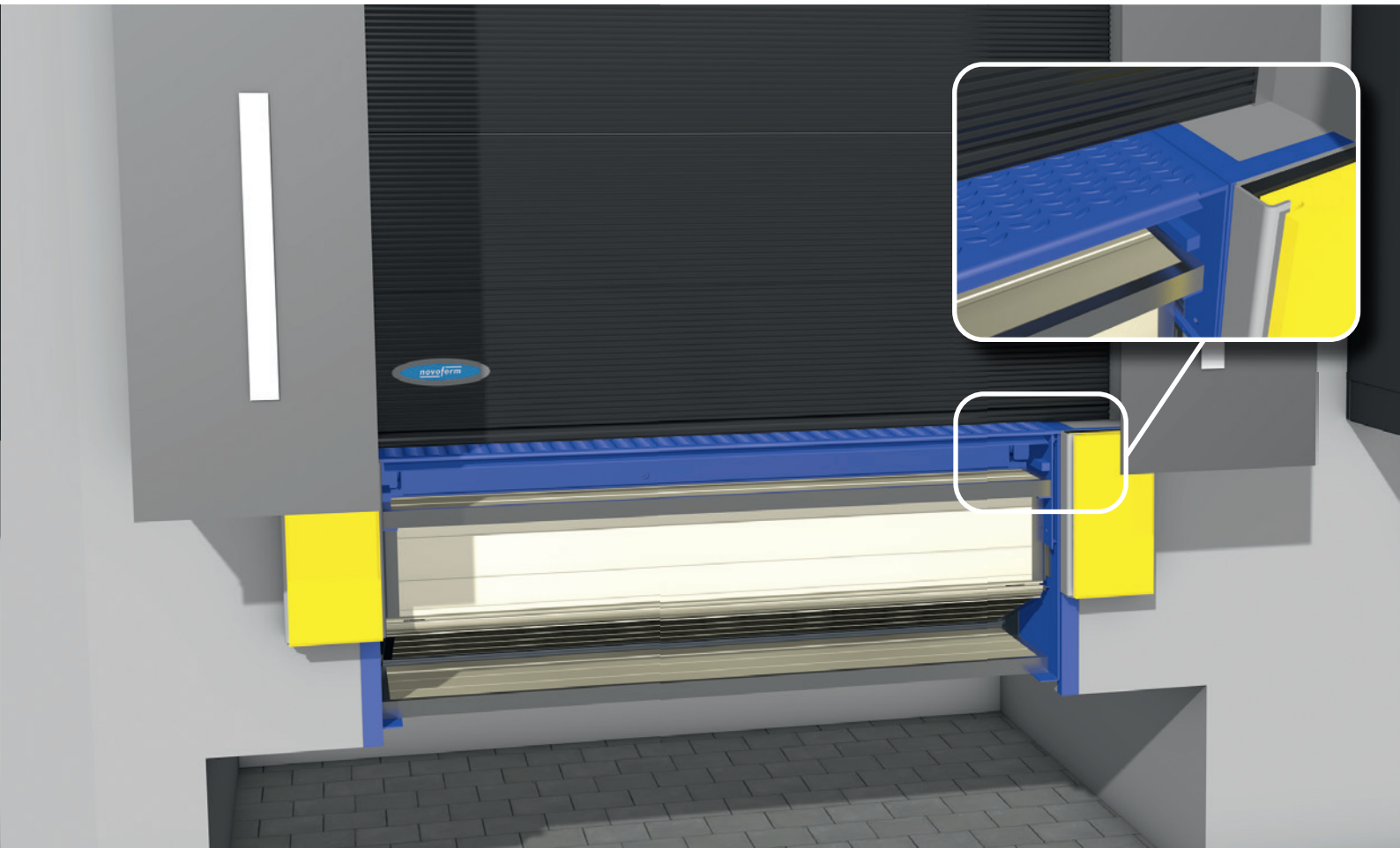
Характеристики	NovoDock L730i	Традиционна ISO рампа
Подготовка на легло	лесно	интензивен процес на работа
Изравняване на нивата	възможно по всяко време	възможно единствено при отворена врата
Изолация по време на товарене	гарантирана по всяко време	не е гарантирана
Пакет Green <sup>Plus</sup>	до 70 % по-ниска консумация на енергия	не се предлага
Пакет Door <sup>Plus</sup>	задействане само с един контролен панел на вратата, рампата, оборудването и TAD	не се предлага, необходими са различни контролни панели
Сили на ускорение	извеждат се директно във фундаментната плоча на сградата	необходима е скъпа масивна защита против замръзване

Легло по ISO

Стандартно легло



# NovoDock L730i за стандартно легло



Вариантът за стандартно монтажno легло не изисква конкретни конструктивни мерки за постигането на отлични резултати.

## Не само за студени складове

Никое друго товарo-разтоварно решение не предлага всички тези предимства в един пакет. Нарастващите разходи за енергия в комбинация с атрактивната цена правят това интелигентно решение интересно за всички топли и студени складове.

## Устойчивост и икономия на енергия

Стандартният пакет Green<sup>Plus</sup> осигурява използването на рециклиращи се материали. Използвайки уникална, патентована, енергоспестяваща функция, NovoDock L730i спестява до 70 % от разходите за енергия в сравнение с конвенционалните решения и допринася за намаляване на емисиите на CO<sub>2</sub>.

## Повишена ефективност чрез автоматизация

Пакетът Door<sup>Plus</sup> контролира товарo-разтоварната рампа, секционната врата с електрическо

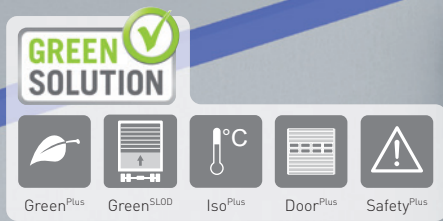
задвижване, надуваемото уплътнение и всяко друго оборудване, като светофарите и светлините на рампата - всичко това в един панел. Заедно с LED ръководството за потребителя, функцията прави неправилната експлоатация невъзможна и по този начин се предотвратява евентуална повреда. Функцията AutoDock връща безопасно всички свързани продукти обратно в изначалното им положение и по този начин увеличава ефективността.

## Бъдещето вече е тук

Интегрираният комуникационен интерфейс на Novoferm (NCI) осигурява над 50 ключови параметъра. Софтуерът LION 4.0 Ви позволява да направите оценка на данните за ефективно товарене.

# NovoDock L530

Novo Super Vision 5 с  
вградено управление



## Хидравличната рампа с телескопичен език за по специални изисквания

NovoDock L530 е оптимизиран така че да отговори на високите пазарни критерии и съчетава предимствата на различните системи. Хидравличната подемна рампа с телескопичен език е особено здрава и дава възможност за ефективно товарене благодарение на съвременната технология на управлението. Новата задвижваща система NovoSmart осигурява най-лесната и най-ефективна работа с най-малко енергийни нужди.

### Предимства на продукта:

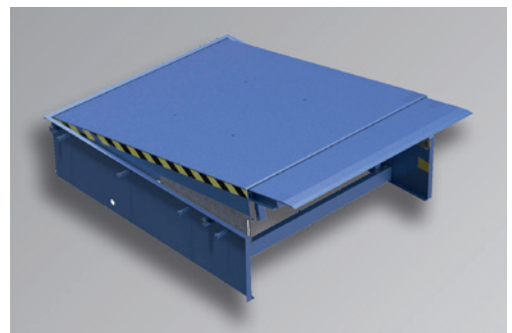
- Задвижване NovoSmart
- Опция за функция SLOD, предотвратява инциденти
- Продукт "Зелено решение"
- До 70 % по-ниска консумация на енергия
- Здрава стоманена конструкция
- Бърз монтаж благодарение на Z-рамката
- Големи възможности за преместване при по-ниска височина поради пренареждане на подемния цилиндър
- Пакети с опции за индивидуална конфигурация
- Опция за интерфейс NCI

5010

7016

9005

Стандартни цветове по RAL за товаро-разтоварни рампи



Допълнителна информация за опциите пакети, логистичния портал LION 4.0 и управлението Novo i-Vision можете да намерите на страници 7-10.

За допълнителна техническа информация, вижте на страници 54-56 или в продуктите каталози на Novoferm.

# NovoDock L530R

Novo Super Vision 5 с  
вградено управление



## Хидравлична рампа с телескопичен език като алтернативно решение

NovoDock L530R е конструиран като специално заместващо решение и съчетава предимствата на различни системи. Хидравличната рампа с телескопичен език е изключително здрава и дава възможност за ефективна товаро-разтоварна дейност благодарение на съвременната технология на управление. Новата задвижваща система NovoSmart осигурява най-лесната и най-ефективна работа с нисък енергиен разход.

### Предимства на продукта:

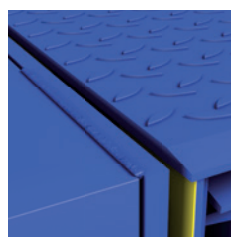
- Задвижване NovoSmart
- Опция за функция SLOD, предотвратява инциденти
- Продукт "Зелено решение"
- До 70 % по-ниска консумация на енергия
- Здрава стоманена конструкция
- Бърза подмяна благодарение на специалната Z-рамка
- Големи възможности за преместване при по-ниска височина поради пренареждане на подемния цилиндър
- Пакети с опции за индивидуална конфигурация
- Опция за интерфейс NCI

5010

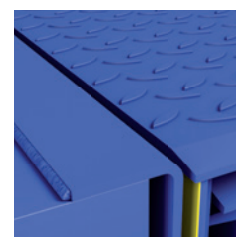
7016

9005

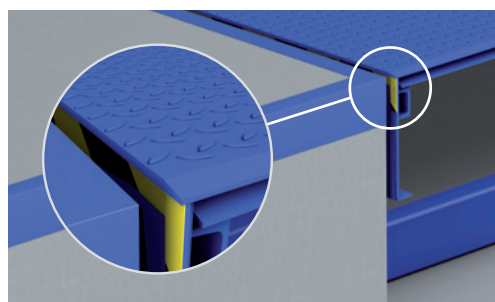
Стандартни цветове по RAL за товаро-разтоварни рампи



Z-рамка AZ детайл



Z-рамка GZ детайл



Z-рамка FZ детайл

# NovoDock P1530

Novo i-Vision  
вградено управление

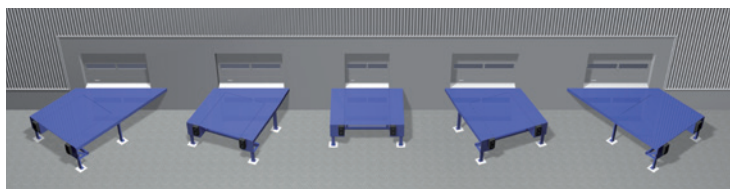


## Хидравлична рампа с телескопичен език, с изнесена стоманена рамка

С помощта на изнесената стоманената рамка, NovoDock P 1530i и P 1330i могат да се монтират пред сградата, а също така и да служат като основа за товарно-разтоварния шлюз. Хидравличната рампа с телескопичен език е изключително здрава и дава възможност за ефективна товаро-разтоварна дейност благодарение на съвременната технология на управление. Новата задвижваща система NovoSmart осигурява най-лесната и най-ефективна работа с нисък енергиен разход.

### Предимства на продукта:

- До 70 % по-ниска консумация на енергия
- Задвижване NovoSmart
- Опция за функция SL0D , предотвратява инциденти
- Пакети с опции за индивидуална конфигурация
- Здрава стоманена конструкция
- Регулируеми във височина опорни крачета
- Големи възможности за преместване при по-ниска височина поради пренареждане на подемния цилиндър



Монтаж под ъгъл (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)

5010

7016

9005

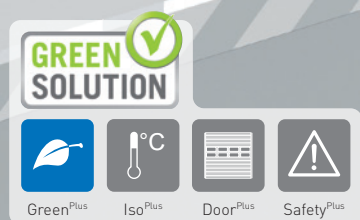
Стандартни цветове по RAL за товарно-разтоварни рампи

Допълнителна информация за опциите пакети, логистичния портал LION 4.0 и управлението Novo i-Vision можете да намерите на страници 7-10.

За допълнителна техническа информация, вижте на страници 54-56 или в продуктите каталози на Novoferm.

# NovoDock L550i

Novo i-Vision  
вградено управление



Номинален  
товар



## Хидравлична рампа с телескопичен език

NovoDock L550i е специално проектирана за по-тежки товари. Хидравличната рампа с телескопичен език е особено здрава и дава възможност за ефективна товаро-разтоварна дейност благодарение на съвременната технология на управлението. Като всички продукти "Зелени решения", така и NovoDock L 550i спестяват разходи - благодарение на намаляването на емисиите на CO<sub>2</sub>.

### Предимства на продукта:

- Стандартен пакет Green<sup>Plus</sup>, до 70 % намаляване на разходите за енергия
- Управление Novo i-Vision
- Интерфейс NCI
- Здрава стоманена конструкция
- Поради по-високия си капацитет на товароносимост от 100 kN, е особено подходящ за транспортирани стоки
- Продукт "Зелено решение"
- Пакети с опции за индивидуална конфигурация

5010

7016

9005

Стандартни цветове по RAL за товаро-разтоварни рампи



ebmpapst



# StepDock

Novo SuperVision 5  
вградено управление



Опция

## Хидравлична рампа с телескопичен език и стъпаловиден дизайн

StepDock е конструиран на базата на NovoDock L530 или P1530. Тази рампа стои наклонена надолу в покой, а до нея има странични ниши за вратите на камиона. Във версията NovoDock P1530, като повдигната система, тя е оборудвана със стъпало на платформата.

StepDock е разработена, за да могат камионите да се изкачват със затворени задни врати. По този начин те се отварят само когато камионът вече е в правилното положение за товарене, а не е отворен на няколко метра преди товарния шлюз. Това гарантира, че охлаждащата верига не се прекъсва, както и позволява да бъдат спестени допълнителни маневри. Също така, тази система е идеална за предотвратяване на кражби и за митнически цели.

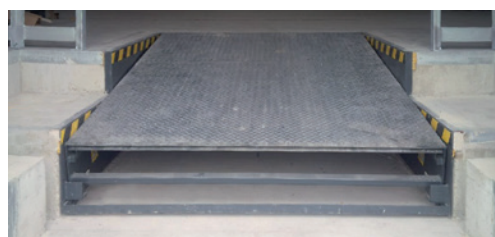
В комбинация с надуваемото уплътнение NovoSeal S620, заедно с интегрираното докинг решение с комбинираното управление Novo i-Vision, тази система е чудесен начин да намалите разходите за енергия и да увеличите ефективността на товаро-разтоварните дейности.

5010

7016

9005

Стандартни цветове по RAL за товаро-разтоварни рампи



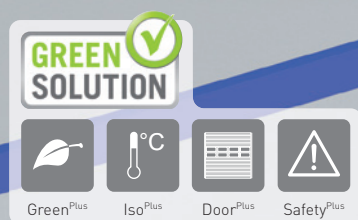
StepDock базиран на NovoDock L530



StepDock с решение за шумоизолация NC Silence Plus

# NovoDock L320

Novo Classic Plus  
вградено управление



## Хидравлична рампа с ротационен механизъм

Хидравличните рампи с ротационен механизъм са се утвърдили като основна версия в товаро-разтоварните технологии. NovoDock L320 предефинира този стандарт. Тя съчетава дългогодишен опит и здрава стоманена конструкция с нов дизайн и най-съвременни технологии за управление. Разбира се при производството на рампата се използват само материали, които отговарят на настоящите екологични стандарти.

### Предимства на продукта:

- Хидравлична рампа с ротационен механизъм
- Напълно нов дизайн
- Нова конструкция на Z-рамката
- Пакети с опции за индивидуална конфигурация
- Здрава стоманена конструкция
- Големи възможности за преместване при по-ниска височина поради пренареждане на подемния цилиндър
- Бърз монтаж

5010

7016

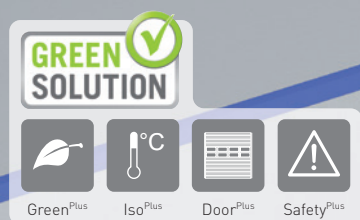
9005

Стандартни цветове по RAL за товаро-разтоварни рампи



# NovoDock L320R

Novo Classic Plus  
вградено управление



## Хидравлична рампа с ротационен механизъм като алтернативно решение

Хидравличните рампи с ротационен механизъм са се утвърдили като основно решение в товаро-разтоварните технологии. NovoDock L320R е проектирана като специално заменящо решение. Тя съчетава дългогодишен опит и здрава стоманена конструкция с нов дизайн и най-съвременни технологии за управление. Разбира се, при производството на рампата се използват само материали, които отговарят на настоящите екологични стандарти.

### Предимства на продукта

- Изцяло нов дизайн
- Пакети с опции за индивидуална конфигурация
- Здрава стоманена конструкция
- Големи възможности за преместване при по-ниска височина поради пренареждане на подемния цилиндър
- Бърза подмяна благодарение на специалната Z-рамка

Допълнителна информация за опциите пакети, логистичния портал LION 4.0 и управлението Novo i-Vision можете да намерите на страници 7-10.

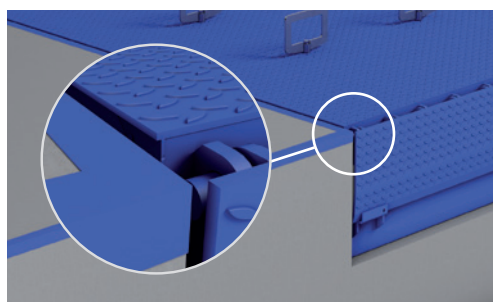
5010	7016	9005
Стандартни цветове по RAL за товаро-разтоварни рампи		



Z-рамка AZ детайл



Z-рамка GZ детайл



Z-рамка FZ детайл

Допълнителна техническа информация за вградените рампи можете да откриете на стр. 54-56.

# NovoDock L320e

Novo Classic Plus  
вградено управление



## Оптимизирана за транспортиране рампа с ротационен механизъм

Хидравличните рампи с ротационен механизъм са се утвърдили като основна версия в товаро-разтоварните технологии. NovoDock L320e предефинира този стандарт. Проектирана е за изключително лесно транспортиране и се предлага в два варианта.

NovoDock L320e ECO е със задна рамка, а NovoDock L320e ECOPlus е с оптимизирана за транспортиране рамка за вграждане в легло. И двата варианта имат нужда от специална подготовка на леглото. В един камион или контейнер могат да се натоварят до 30 рампи NovoDock L320e.

### Предимства на продукта

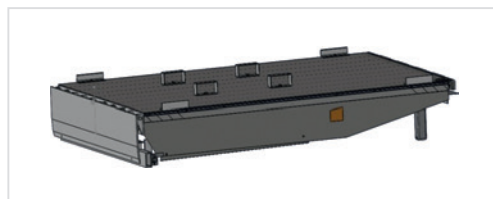
- Оптимизирана за транспортиране рампа с ротационен механизъм
- Напълно нов дизайн
- Пакети с опции за индивидуална конфигурация
- Здрава стоманена конструкция
- Бърз монтаж

5010

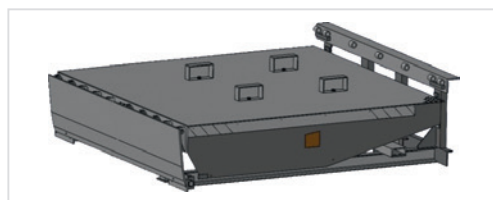
7016

9005

Стандартни цветове по RAL за товаро-разтоварни рампи



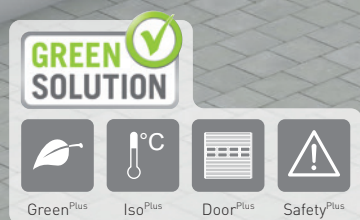
NovoDock L320e ECO



NovoDock L320e ECOPlus

# NovoDock P1320

Novo Classic Plus  
вградено управление



## Рампа с подаващ механизъм със стоманена рамка

5010

7016

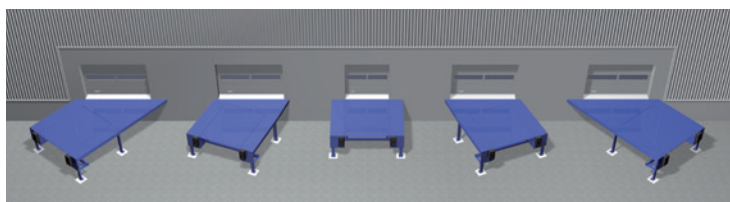
9005

Стандартни цветове по RAL за товаро-разтоварни рампи

Стоманената рамка позволява на NovoDock P1320 да се монтира пред сградата и да служи като основа за товаро-разтоварен шлюз. С вграденото управление Novo Classic Plus, рампата се управлява удобно и безопасно. Интерфейсът NCI се предлага като опция за NovoDock P1320.

### Предимства на продукта

- Опция за пакет Green<sup>Plus</sup>, 70 % по-ниска консумация на енергия
- Изцяло нов дизайн
- Пакети с опции за индивидуална конфигурация
- Лесен монтаж
- Регулируеми във височина опорни крачета
- Големи възможности за преместване при по-ниска височина поради пренареждане на подемния цилиндър



Монтаж под ъгъл (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)

Допълнителна информация за опциите пакети, логистичния портал LION 4.0 и управлението Novo i-Vision можете да намерите на страници 7-10.

Допълнителна техническа информация за вградените рампи можете да откриете на стр. 54-56.

# NovoDock L350i

Novo i-Vision  
вградено управление



Номинален  
товар



Опция

## Хидравлична рампа с ротационен механизъм и по-висок капацитет на динамично натоварване

С интегрираното управление i-Vision-HAR1, NovoDock L350i е лесна за употреба и безопасна за работа. Както всички продукти "Зелени решения", NovoDock L350i се грижи и за намаляване на CO<sub>2</sub> емисиите и експлоатационните разходи чрез оптимизирани енергийни изисквания. Стабилната стоманена конструкция остава непроменена. NCI интерфейсът осигурява решаващо конкурентно предимство пред всички останали рампи, които се предлагат на пазара.

### Предимства на продукта

- Пакет Standard Green<sup>Plus</sup>, 70 % по-ниска консумация на енергия
- Продукт "Зелени решения"
- Особено подходяща за транспортирани стоки поради по-високия си капацитет на товароносимост от 100 kN,
- Пакети с опции за индивидуална конфигурация
- Здрава стоманена конструкция
- Novo i-Vision управление
- Автоматичен бутон

5010

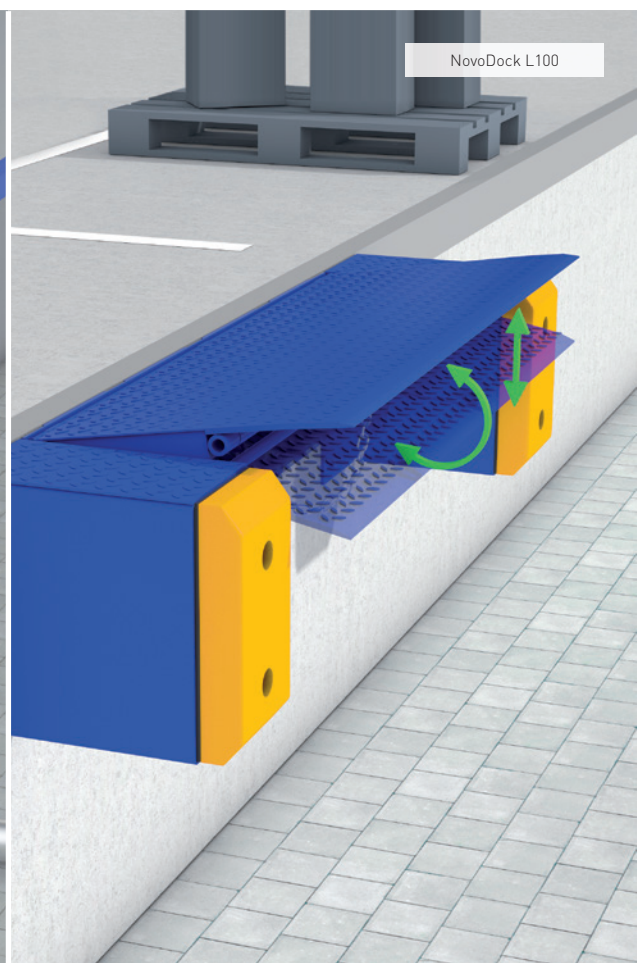
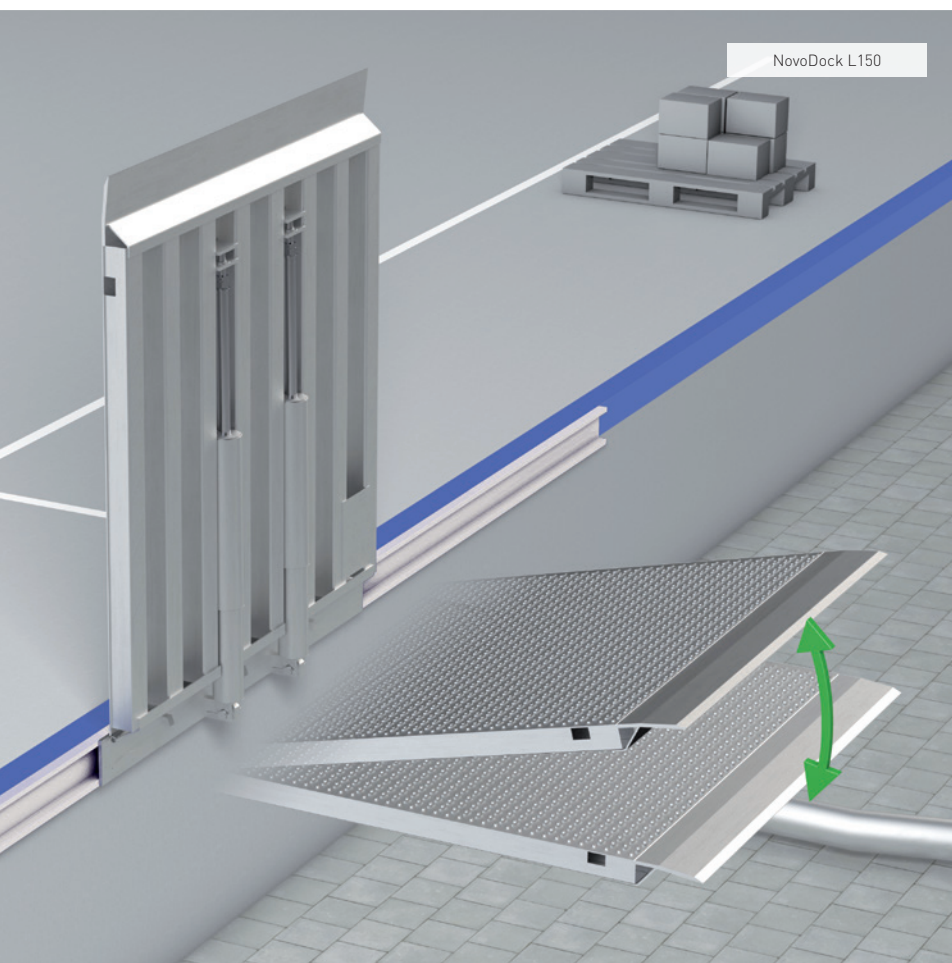
7016

9005

Стандартни цветове по RAL за товаро-разтоварни рампи



# NovoDock L150 и L100



## Механична рампа

Рампите модел NovoDock L150 и L100 се управляват много лесно чрез ръчно повдигане на лост. Двете рампи се монтират на ръба на товарната площадка

### NovoDock L150

- Фиксирана или със странично движение
- Изравнява малки до средни разминавания в нивата на автомобилите и горния ръб на рампата
- Употреба при вътрешни и външни рампи
- Горещо цинкувана
- Лесно управление
- 60 kN номинално натоварване

### NovoDock L100

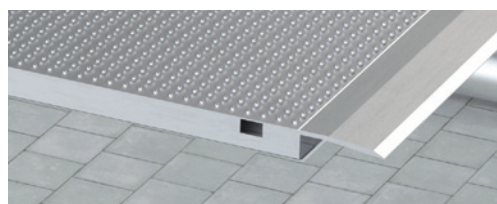
- Възможност за извършване на товаро-разтоварни работи в тесни пространства
- Ниски нива на шум
- Лесно управление
- Различни методи на монтаж
- 60 kN номинално натоварване
- Силна устойчивост на сблъсък

5010

7016

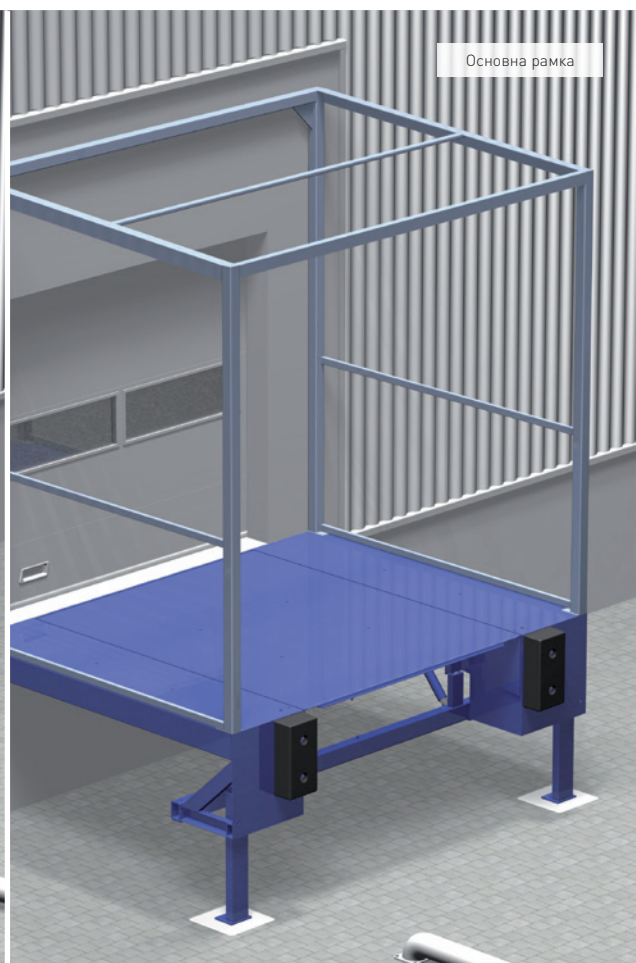
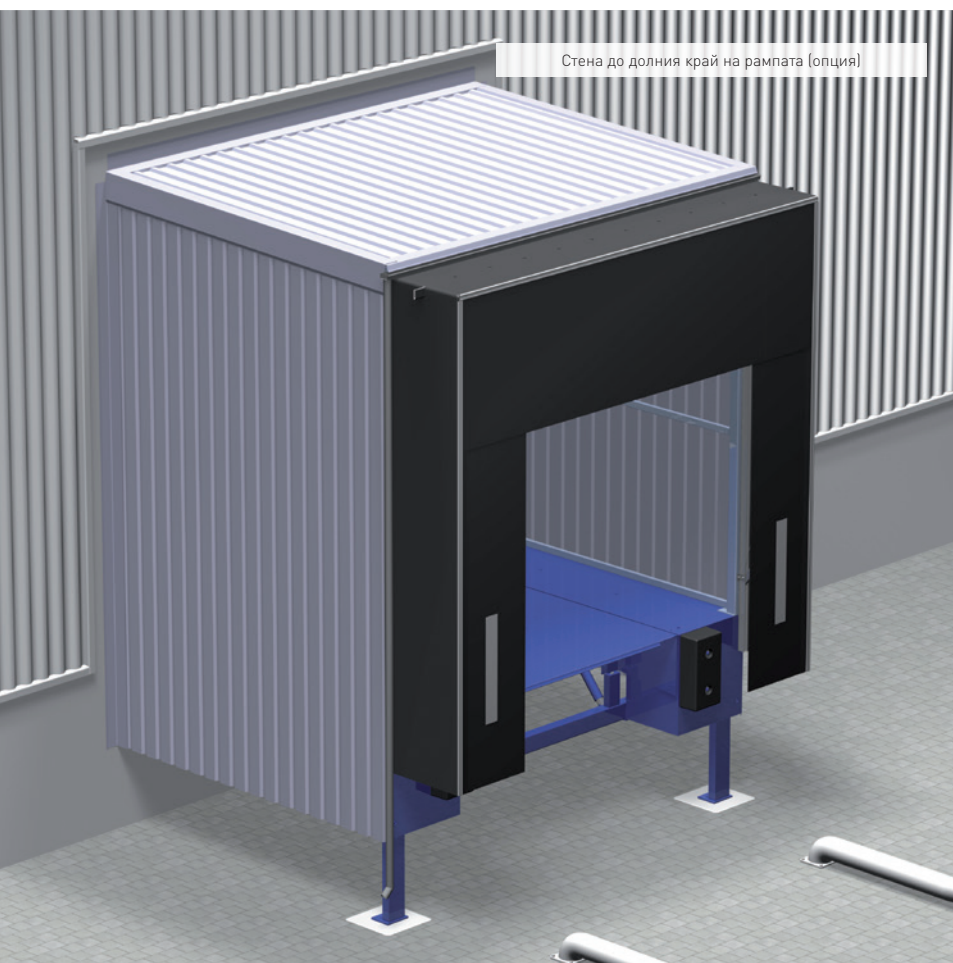
9005

Стандартни цветове по RAL за товаро-разтоварни рампи



Алуминиева платформа L150

# NovoDock H100



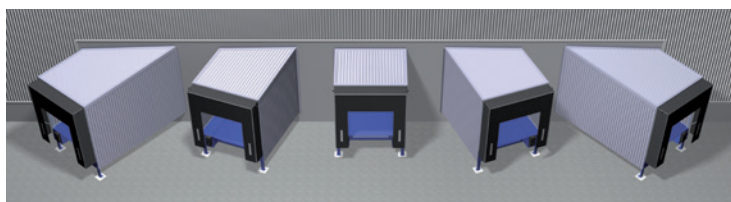
## Товарни шлюзове за рампи

NovoDock H 100 предлага адаптивна концепция за използването на товаро-разтоварни рампи с ротационен език. Товарният шлюз може да се изработи като последователна редова конструкция или конструкция под ъгъл при ограничено пространство и предоставя допълнителна площ във вътрешността на сградата.

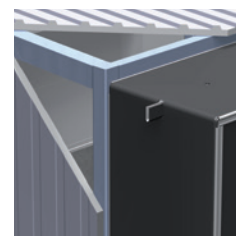
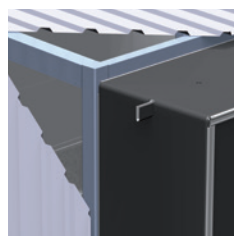
### Предимства на продукта

- Възможно е изграждането на товаро-разтоварен пункт на по-късен етап
- Намалване на потреблението на енергия за отопляеми складове
- Лесни за сглобяване на обекта и със семпъл монтаж
- Гъвкави възможности за затваряне на конструкцията
- Здрава стоманена конструкция
- Продукт "Зелено решение"
- Различни ъгли на захождане
- Възможно е проектиране като серия системи
- Адаптивен според конструктивните особености

За основа при проектирането на NovoDock H100 са послужили NovoDocks P1530 и P1320.



Монтаж под ъгъл



### Типове конструкции на товарните шлюзове

**Стандартен тип:** Обшивка с трапецовидна стоманена ламарина до горния ръб на стоманената платформа.

**Тип ISO:** Обшивка с ISO-панел 40 мм до горния ръб на стоманената платформа.

Стандартни цветове по RAL на обшивката (отвътре)

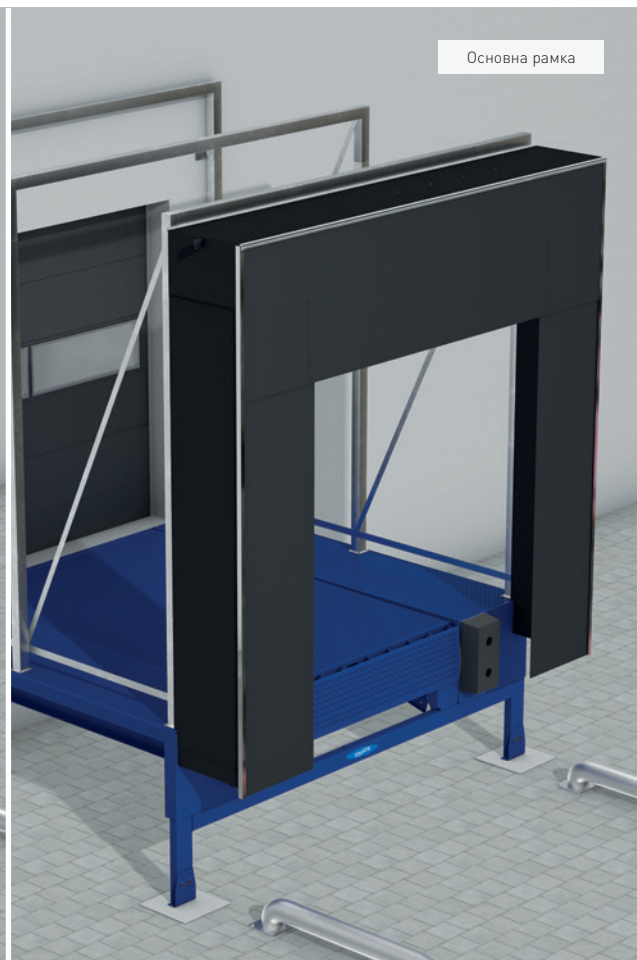
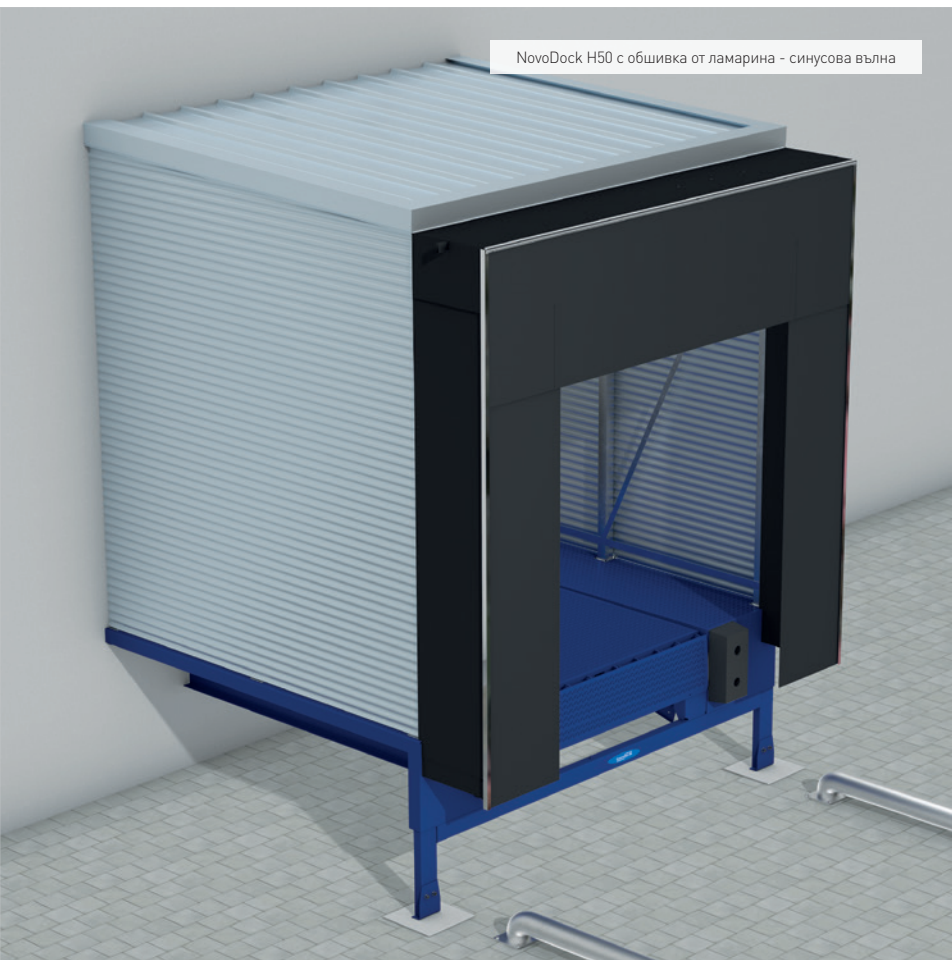
9002

Стандартни цветове по RAL на обшивката (отвън)

9002

9006

# NovoDock H50



## Товарни шлюзове за рампи

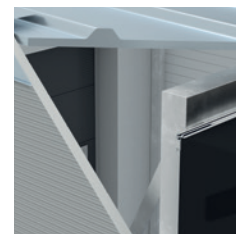
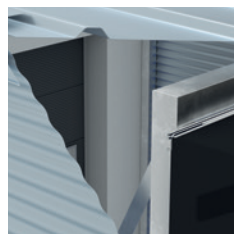
NovoDock H50 предлага променлива концепция за използването на товаро-разтоварни рампи с телескопичен ротационен език. Товарният шлюз предлага допълнителна площ във вътрешността на сградата.

### Предимства на продукта

- Възможно е изграждането на товаро-разтоварен пункт на по-късен етап
- Намалване на потреблението на енергия за отопляеми складове
- Лесни за сглобяване на обекта и със сепъл монтаж
- Гъвкави възможности за затваряне на конструкцията
- Здрава стоманена конструкция
- Оптимизирани за транспортиране

За основа при проектирането на NovoDock H50 са послужили NovoDocks P1530 или P1320.

NovoDock H50 се предлага само във вариант с 90-градусов контакт с външната страна. Обшивката, изработена от ISO панел, се поставя хоризонтално. Благодарение на модулния дизайн, NovoDock H50 предлага и предимства свързани с транспортните разходи.



### Типове конструкции на товарните шлюзове

**Стандартен тип:** Облицовка с нагънат метален лист като синусоидална вълна до горния ръб на стоманената платформа

**Тип ISO:** Обшивка с ISO-панел 40 мм до горния ръб на стоманената платформа

Стандартни цветове по RAL на обшивката (отвътре)

9002

Стандартни цветове по RAL на обшивката (отвън)

9002

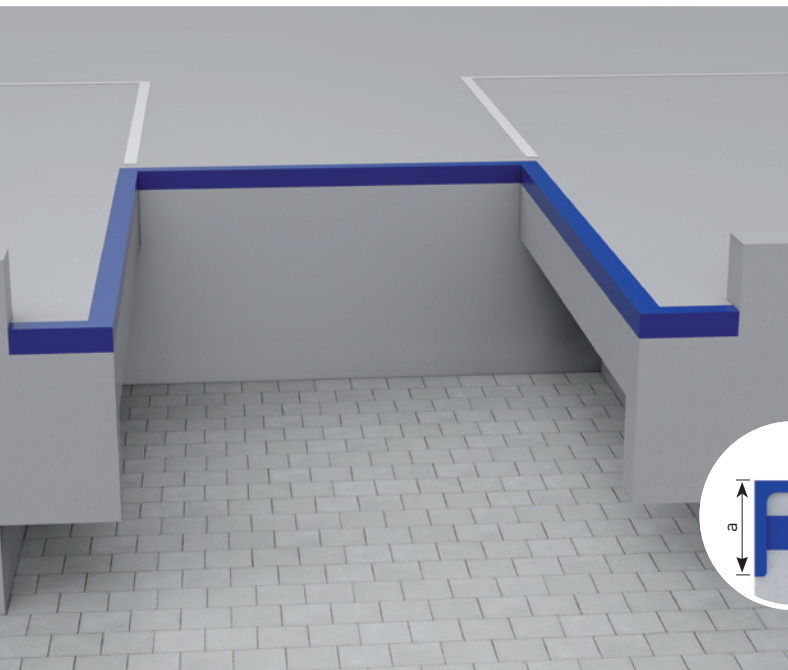
9006

9002

9006

7016

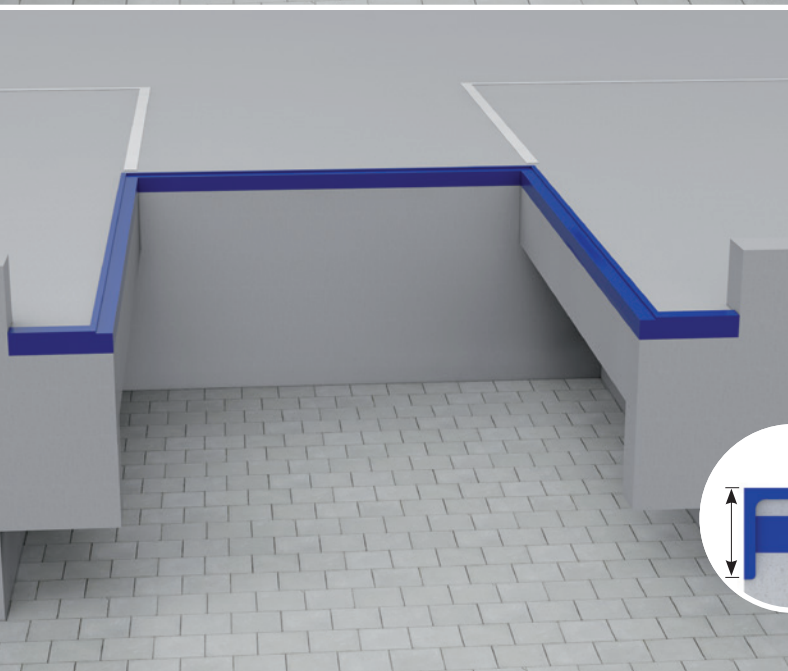
# Методи на монтаж



## AX/AZ - Решение за подмяна със заваряване

При този метод рампата се доставя заедно с рамка от плоска стомана. След това тя се заварява със стоманения профил, който се намира в пода на халето. Този вариант е особено подходящ при подмяна на рампата, когато рамката на старата рампа трябва да остане в пода. Подмяната се извършва най-често в рамките на един ден.

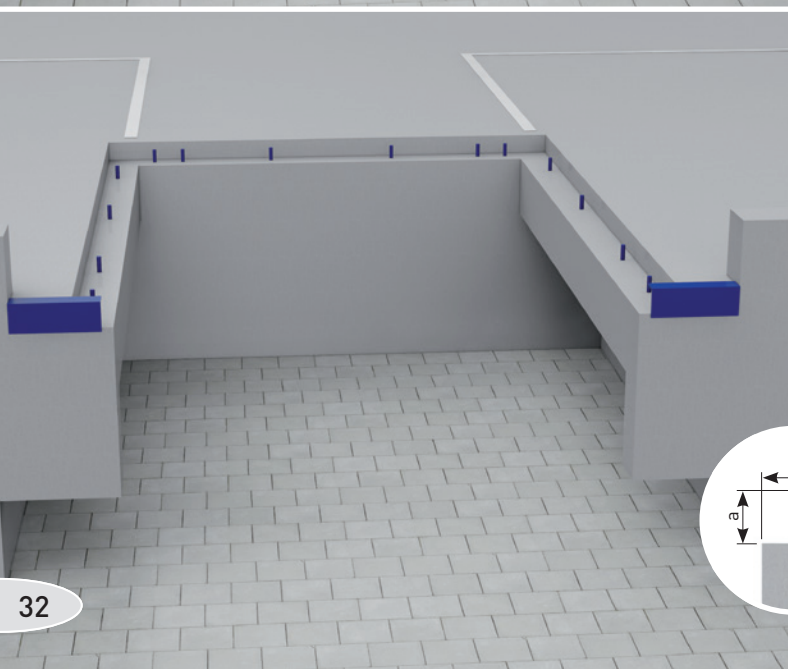
Винкел  $a = \min. 100 \text{ мм}$



## VX/BZ - Предварителни рамки за заваряване

Рампата се изпълнява с ъглова рамка, чието рамо ляга в така наречената предварителна рамка, където се заварява. Тази рамка е изработена от винкел, върху който е поставена стоманена плоскост и се полага във фундаментната плоча още преди изливането ѝ. Предварителната рамка също може да бъде доставена от Novoferm по избор, за да се монтира предварително. Този вариант е предпочитан, за да може подът в халето да се изпълни независимо от рампата, а самата тя да се достави и монтира на по-късен етап

Винкел според чертежа на леглото

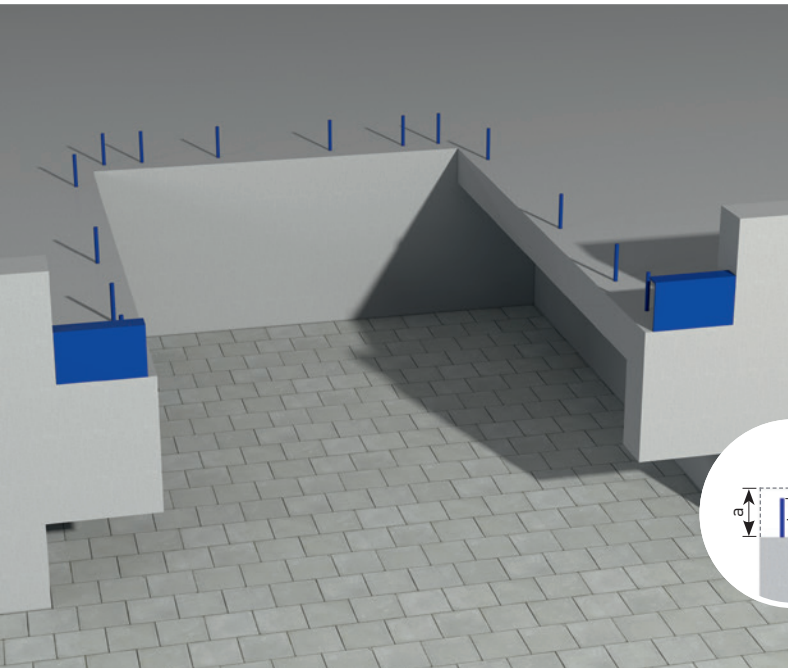


## CX/CZ - Рамка на рампа за бетониране

В този случай, в зидарията на рамката са поставени анкери, които се заваряват към предварително направени шипове от стомана към армировката. След това се излива бетонът. Височината на положения бетон при този вид монтаж трябва да бъде не повече от 110 мм. Предимството на този вариант е в лесната направа на изкопа. Освен това подът в халето може да се изпълни цялостно до обкантования улей.

$a = 100 \text{ мм}, b = 150 \text{ мм}$

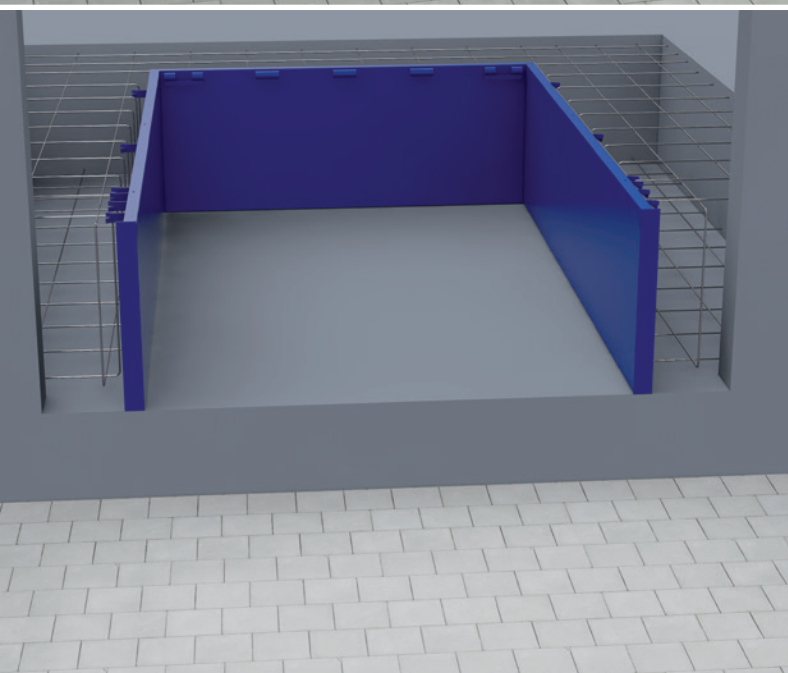




### DX/DZ - Рамка за рампа за бетониране при по-висока плоча

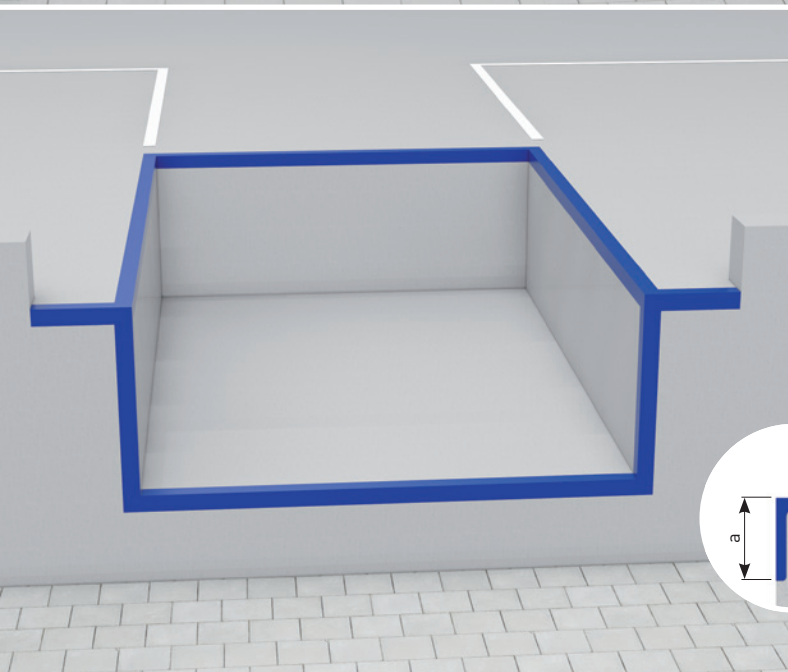
Изпълнението наподобява описания по-горе метод СХ и се различава основно по височината на бетона. По-високата рамка се доставя със странични и задни нивелиращи винтове. Чрез това решение могат да се покриват бетонни плочи от 100-250 мм. Този метод намира приложение най-често при по-голям брой рампи и при използването на бетонни заготовки.

$a = 100$  до  $250$  мм (дебелина на бетонната плоча)



### EX/EZ - модел "Бокс" за бетониране

При това решение на товаро-разтоварна рампа тя се изпълнява като кутия, затворена от три страни. Фиксира се върху пода, свързва се с армировка и служи като кофраж. При този съвсем семпъл метод рампата се доставя и монтира в ранната фаза на строителството. По този начин отпада трудоемката работа на легло. Поради своята практичност, този метод намира приложение най-често при допълнително оборудване на съществуващи сгради и вече изградени подове.



### FX/FZ - Рамка за рампа вертикален модел

При това изпълнение рампата се заварява в предната част със стоманените профили, които се намират на дъното на леглото. Тя опира в пода му, а при рампи, при които платформата на камиона минава под тях самите - върху зидан цокъл в задната част. За рамка на изкопа се препоръчва използването на тристранно обкантващи ръбозащитни профили в пода. Този вариант се използва най-често в случаите, когато не се изисква рампата да минава под платформата на камиона.

Винкел  $a = 50$  мм,  $s = 5$  мм

# GZ - Решения за подмяна със заваряване

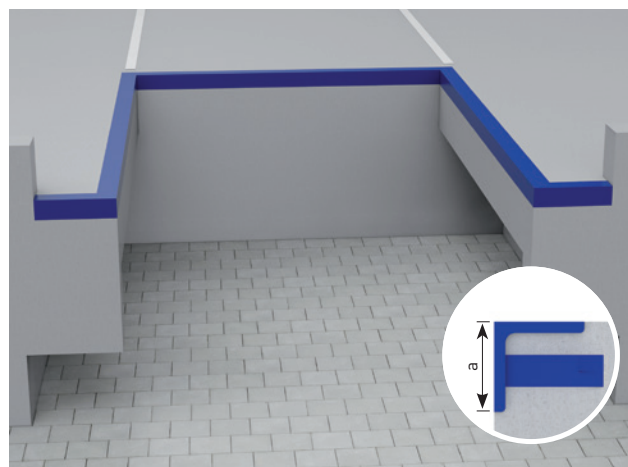
## Лесна и бърза подмяна

Благодарение на новия вариант на рамката GZ, подмяната на съществуваща товаро-разтоварна рампа може да бъде извършено в най-кратки срокове.

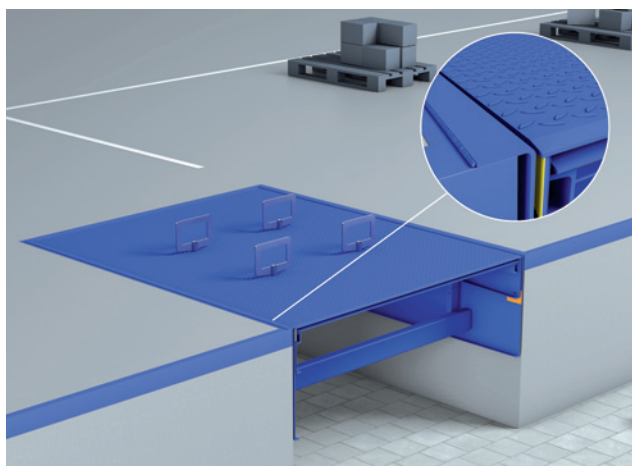
Ъгловата рамка отстрани е разположена на съществуващата стоманена рамка, където е фиксирана на място, след регулиране, чрез заварки. Плоската стоманена рамка на гърба осигурява гладък преход от пода на склада до новата товарна рампа.

## Предимства на продукта

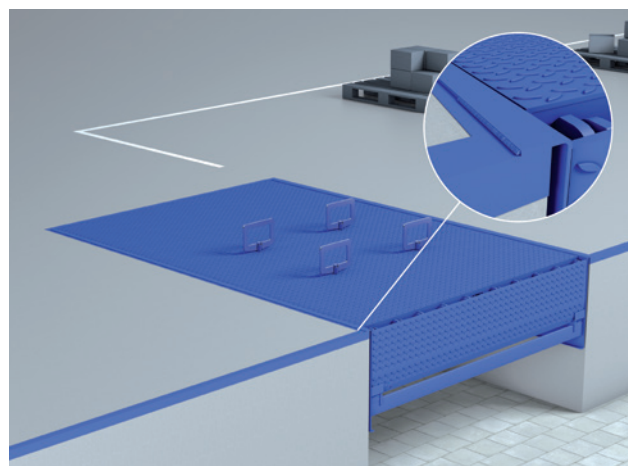
- Лесно регулиране
- Допустими отклонения на размерите на мостовете
- Не е необходимо "подпиране" с метални подложки
- Няма въздушни пролуки отстрани на рамката



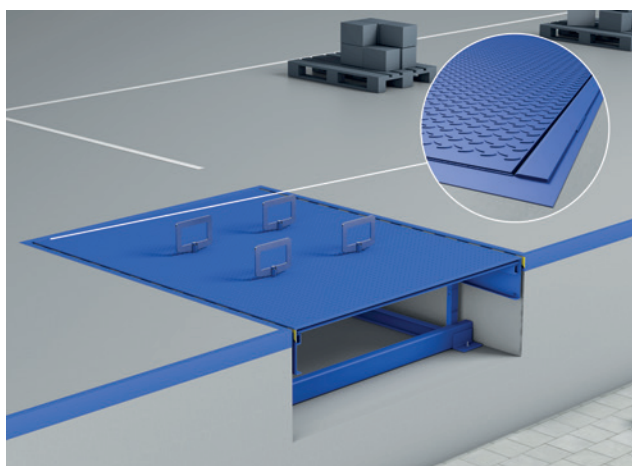
GZ - решения за подмяна чрез заваряване.



NovoDock L530R с телескопичен език и GZ рамка.



NovoDock L320R с ротационен механизъм и GZ рамка.



Заден детайл на NovoDock L530R.

# Решения за подмяна

## Подмяна във възможно най-кратък срок

Ако рампата вече не може да бъде ремонтирана и се налага подмяна с нова рампа, то това може да стане само в рамките на няколко часа! По този начин ежедневните операции по товарене няма да се нарушат.

## Подмяна на рампата

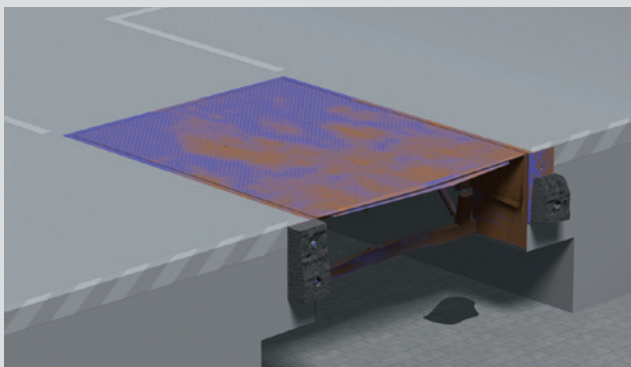
- Кратък срок на доставка
- Кратко време за преустройство
- Не се изисква бетониране
- Налични на склад стандартни размери

## Предимства на новата рампа

- По-висока автоматизация
- 70 % по-нисък разход на енергия (опция)
- Най-нова технология

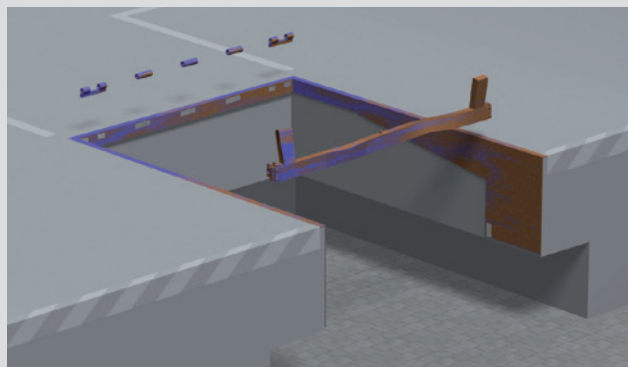
Гъвкавите и многообразни решения, за всички видове спецификации, правят Novoferm надежден партньор - винаги с една идея напред!

## Подмяна в 4 стъпки



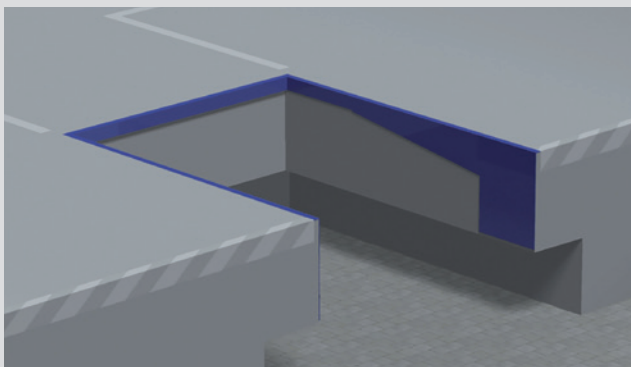
### Стъпка 1

Демонтиране на дефектирала рампа гарантирайки, че са спазени съответните мерки за безопасност.



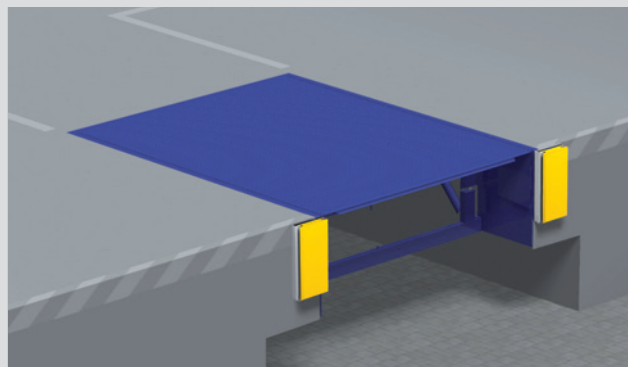
### Стъпка 2

Задната панта и евентуално монтираните стоманени компоненти трябва да бъдат отстранени.



### Стъпка 3

Ако е необходимо, рамката може да бъде преработена, включително е възможно отстраняване на ръждата и боядисване.



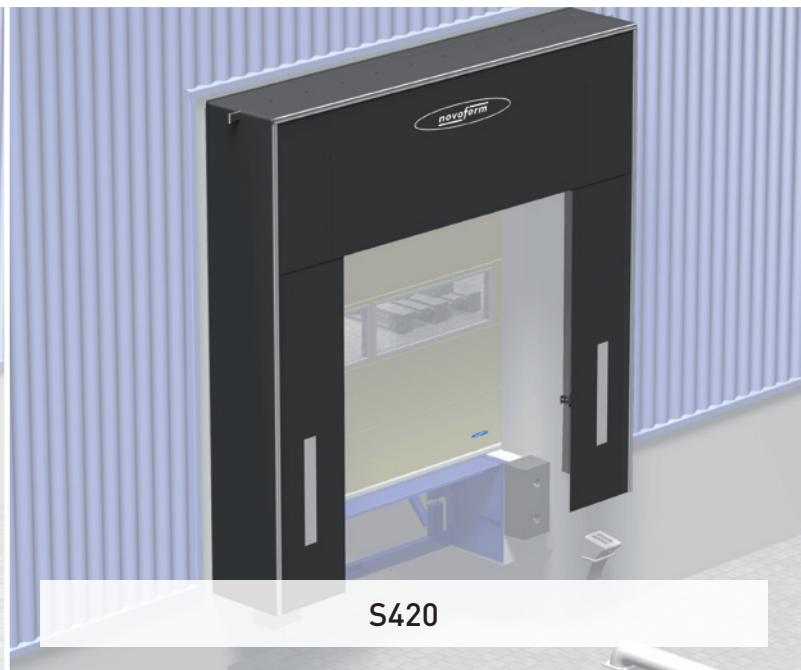
### Стъпка 4

Позициониране на заместващата рампа, правилно подравняване и последващо закрепване към съществуващата рамка чрез заваряване.

# Преглед на товарните шлюзове



# Преглед на уплътнителните ръкави



# NovoSeal S620



## Надуваеми уплътнители с модулна структура

Като често от комплексно товаро-разтоварно решение, NovoSeal S620 се задейства автоматично.

След натискане на бутона за отваряне на вратата най-напред се надуват възглавниците на S620, а вратата се отваря автоматично впоследствие. След приключване на товаро-разтоварните дейности, рампата се придвижва в изходна позиция посредством функцията "Автоматично изравняване". След това вратата се затваря, включеното работно осветление се изключва, S620 се обезвъздушават и външният светофар светва в зелено.

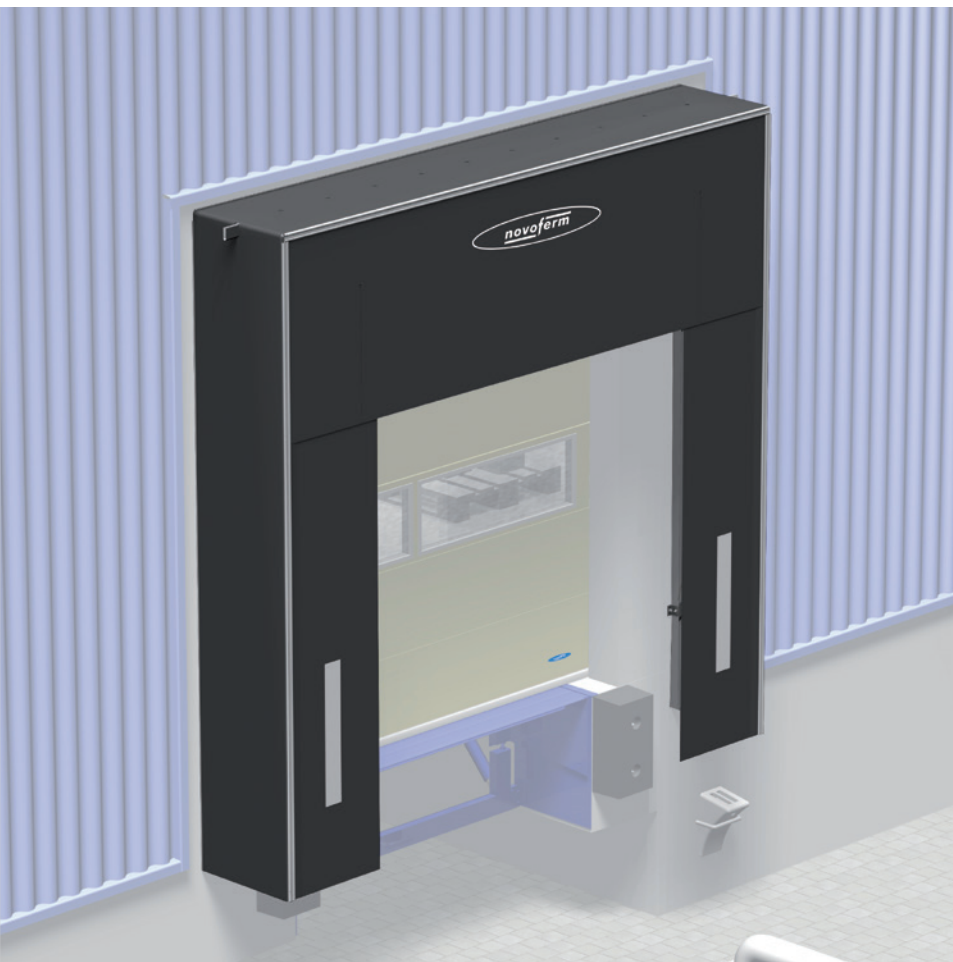
Този автоматизиран процес повишава енергийната ефективност, спестява разходи за енергия и предотвратява възможността за повреди при твърде ранно потегляне на автомобила при още надути възглавници.

### Предимства на продукта:

- Възглавници от PVC или изключително устойчивия материал Cordura
- Перфектно уплътняване
- Енергоспестяващ
- Два мотора за бързо и безопасно надуване
- Интегрирано решение за товаро-разтоварни дейности



# NovoSeal S420

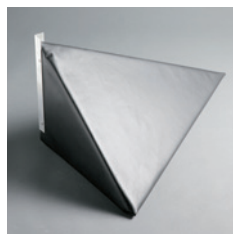


## Гъвкави алуминиеви уплътнители

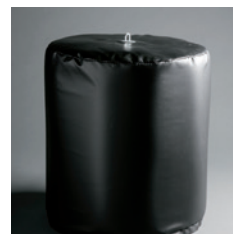
Уплътнителите за врати на Novoferm с еластично връщане, предпазват от течение, дъжд и вятър. Те осигуряват плътен контакт между превозното средство и сградата, и предотвратяват загубата на топлина и увреждането на стоките. Вграденият отточен канал отвежда дъждовната вода странично навън.

### Предимства на продукта

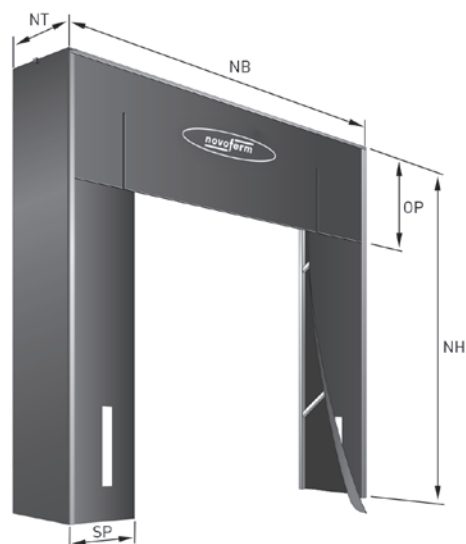
- Водоотточен улей за дъждовна вода
- Гъвкава покривна конструкция
- Рамкова конструкция от алуминиеви профили
- Без видими винтове на лицевата страна
- Проектиран за универсална употреба
- Пружинираща рамка
- Обгръщащи ръкави от поцинкована стомана



Ъгли упътняващи възглавници (опция)



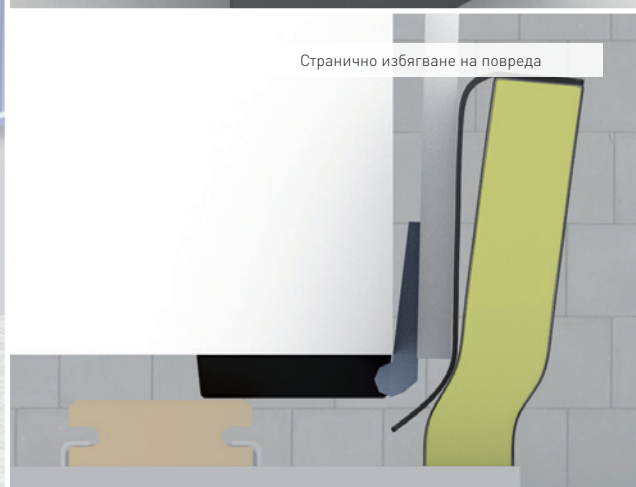
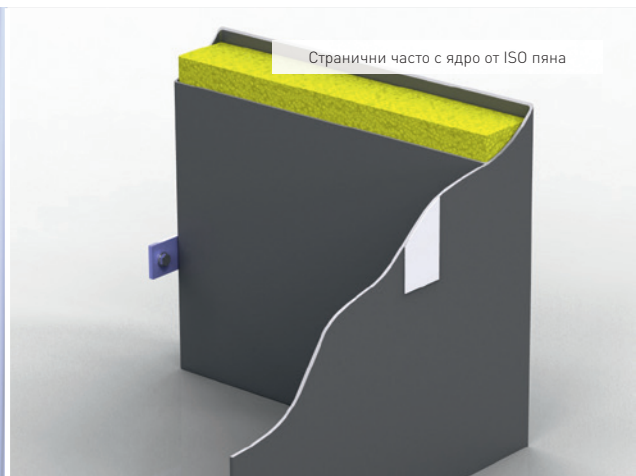
Буфери (опция)



За допълнителна информация за уплътнителния ръкав NovoSeal S420, разгледайте продуктите каталози.

Допълнителна техническа информация за уплътнителните ръкави можете да откриете на стр. 52-53.

# NovoSeal S260



## Уплътнителен ръкав по ISO със сърцевина от пяна

Товаро-разтоварните уплътнителни ръкави с изпъкнали предпазители предпазват от течения, дъжд и вятър. Те осигуряват перфектно уплътнение между камиона и сградата и предпазват от загуба на енергия и възможни повреди по товара. Страничните части нямат ръкави, дръжки, панти или лостове - уплътнителите са на практика "неразрушими". Страничните панели със сърцевина от ISO пяна също се придвижват навън, без да причиняват повреди в случай на разместване или странично потегляне на камиона и са абсолютно независими от покривната част.

### Предимства на продукта

- Дълъг експлоатационен живот благодарение на сърцевината от ISO пяна
- Пружинираща рамка
- Проектирани за универсална употреба
- Изключителна изолация заради страничните панели със сърцевина от пяна
- Независим регулируем покрив
- Без видими винтове на лицевата страна
- Гъвкави странични части, намаляващи щетите



# NovoSeal S220 и S401



## NovoSeal S220 Уплътнител тип възглавница

Товаро-разтоварните уплътнителни ръкави с изпъкнали предпазители защитават от течения, дъжд и вятър. Те осигуряват перфектно уплътнение между камиона и сградата и предпазват от загуба на енергия и възможни повреди на товара.

- Най-доброто уплътнение при тесни врати и еднороден автомобилен парк
- Водонепропускливо заваряване на обшивката
- Видими ленти в помощ при паркиране на автомобила
- Предлагат се възглавници с различна форма

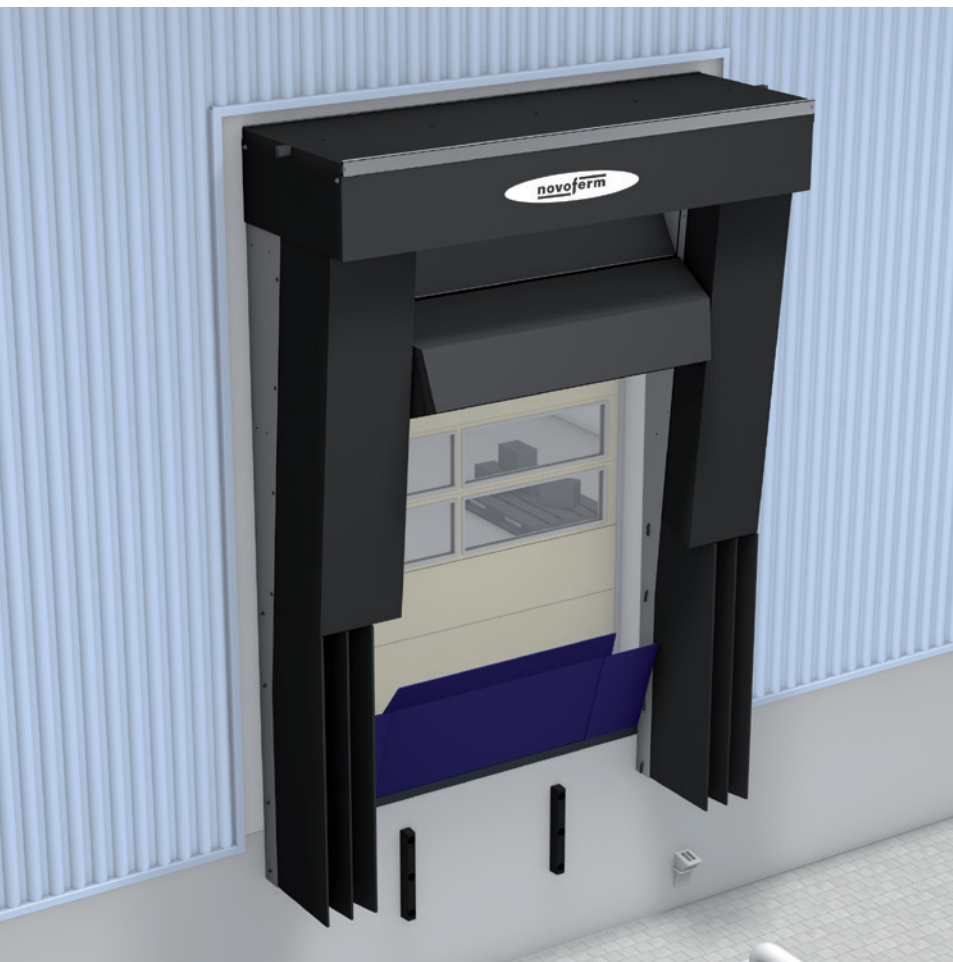


## NovoSeal S401 Уплътнение при ниша в сградата

NovoSeal S401 осигурява непрекъсната фасада на сградата, тъй като се монтира директно в нишата. Така външният вид на съоръжението значително се подобрява.

- Платнища от PVC с дебелина 3 мм с голяма еластичност за перфектна изолация
- Монтаж на шини Halfen пред сградата или с ъглови профили

# NovoSeal VS250 - за смесена товаро-разтоварна дейност

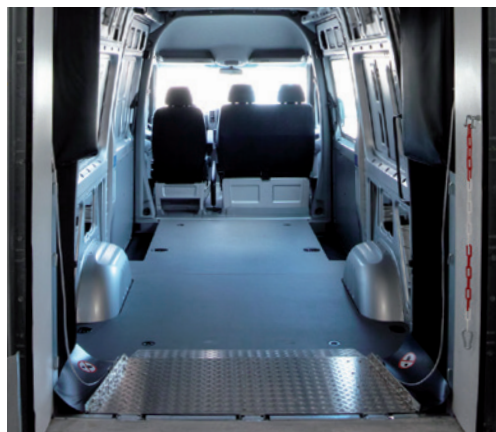


## Уплътнители с регулируеми хоризонтални възглавници по поръчка

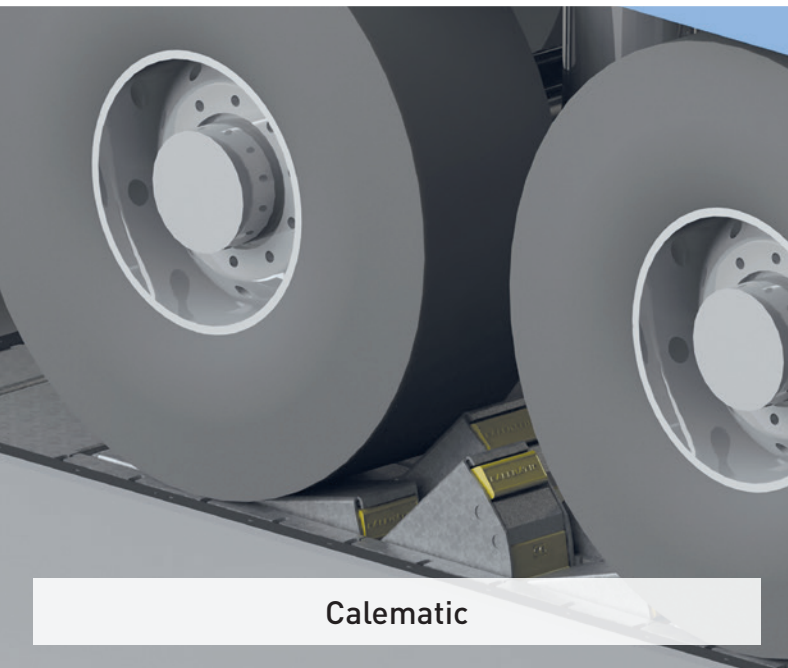
Силно нарастващата онлайн търговия драстично увеличава необходимостта от транспорт до вътрешността на населените места. В повечето случаи с тези доставки трябва да се борави много внимателно. Същевременно разнообразието от най-различни малки транспортни средства с различни контури и панти на вратите създава специфичен проблем за уплътненията. Уплътнителят NovoSeal VS 250 отговаря перфектно на тези изисквания.

### Предимства на продукта:

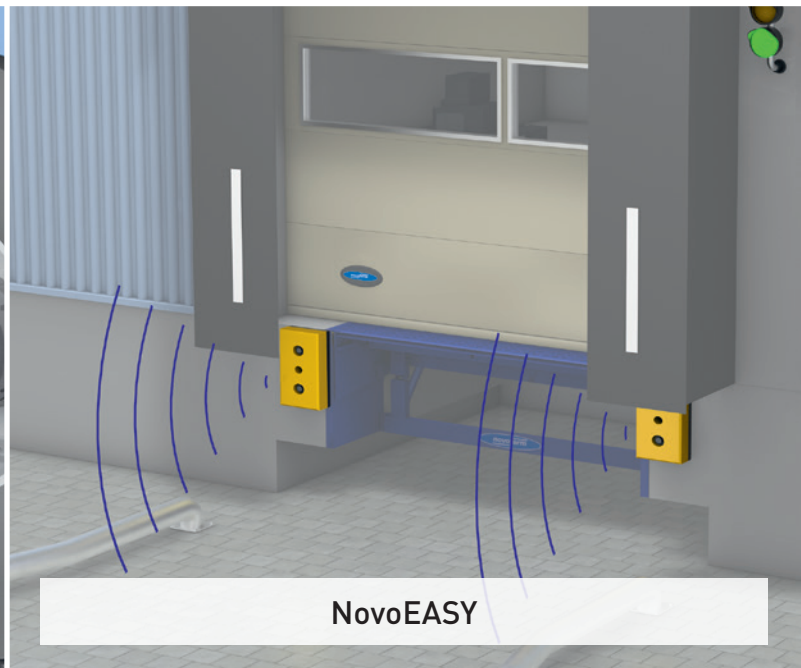
- Специално проектиран за микробуси
- Ръчно регулируеми хоризонтални възглавници
- Ламелни възглавници за идеално странично уплътнение
- Идеален за смесена товаро-разтоварна дейност



# Преглед на аксесоарите



Calematic



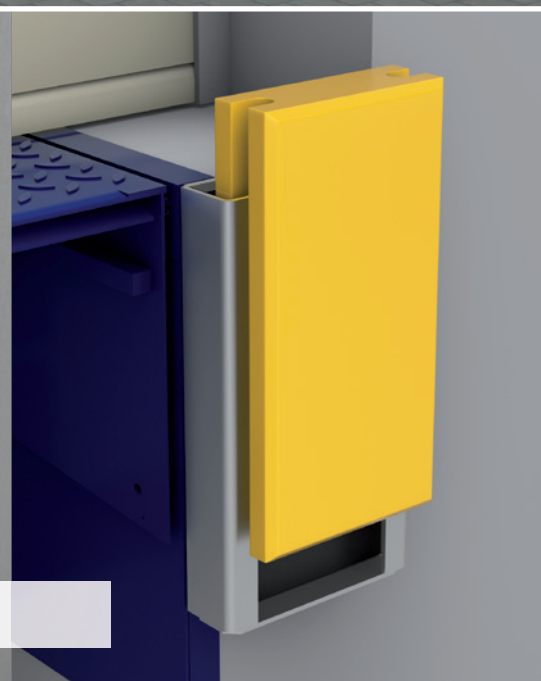
NovoEASY



NC Silence Plus



Подложка от Nytrex | Novo Safety Jack



Буферни системи

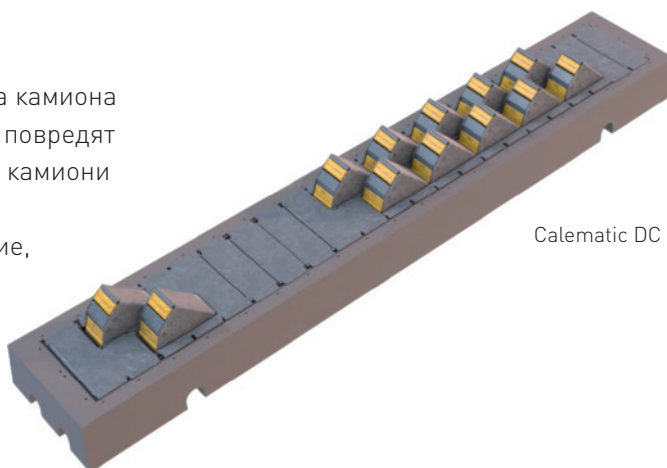
# Calematic SC и DC

Calematic DC



## Характеристики на продукта:

- Лесна работа и управление
- Улеснява безопасното и безпроблемно захождане на камиона
- Без препятствия, които могат да попречат или да се повредят
- Без функционални проблеми, дори и при модерните камиони
- Изключително ниски разходи за поддръжка
- Компонент от цялостното товаро-разтоварно решение, включващо вратата и рампата



Calematic DC

Позициониращите системи за камиони намаляват риска от злополуки в товарния отсек. Новият Caematic DC е обновена версия на системата Caematic, доказана в продължение на десетилетия. Освен вече установените предимства, новата система предлага повишена сигурност в процеса на товарене и по-ниски общи разходи.

**Използвайки системата Caematic могат да бъдат предотвратени следните злополуки:**

Риск от ранно тръгване при липса на комуникация между товарещият и водача на превозното средство.  
 Риск от отклонение, причинено от това, че мотокарът се движи в товарния автомобил. Камионът постоянно се премества напред и когато опорната повърхност на рампата вече не е достатъчна, тя може да се изплъзне от вътрешността на превозното средство.

**Структура**

Системата Caematic е проектирана така, че да може да се използва навсякъде - както при нови конструкции, така и за съществуващи товарни депа. Благодарение на плоския монтаж, вграден в настилната на двора, при маневриране се избягва повреда на автомобила. Системата позволява лесно почистване и предотвратява това замърсяването да доведе до повреда. Caematic може да се използва при всякакви климатични условия.

**Caematic SC**

- (с единични клинове)  
 Стандартно оборудване
- 1 редица с 8 клина за гумите
  - 6 капака с размер 1/2
  - Активен режим на работа
  - Бетонна рамка
  - Застопоряващи гумите клинове работещи с въздух под налягане

**Опции**

- 2 редици с 5 клина за гуми
- 2 редици с 6 клина за гуми
- Автоматичен режим на работа
- Допълнителен светофарен екран

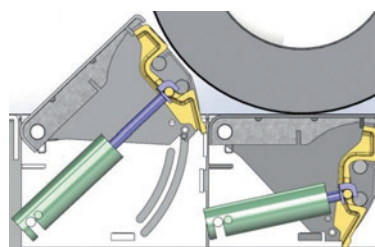
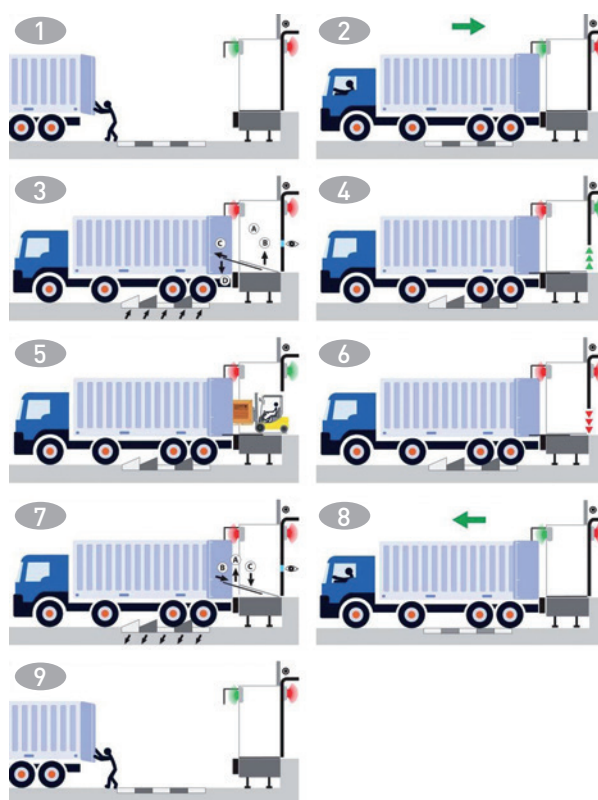
**Caematic DC**

- (с двойни клинове)  
 Стандартно оборудване
- 1 редица с 5 двойни клина за гуми
  - 9 капака с размер 1/2
  - 2 капака с размер 3/4
  - Активен режим на работа
  - Бетонна рамка
  - Застопоряващи гумите клинове, работещи с въздух под налягане

**Опции**

- Версия с 6 клина за гуми
- Автоматичен режим на работа
- Допълнителен светофарен екран
- Препоръчва се използването на водачи за гумите на камиона

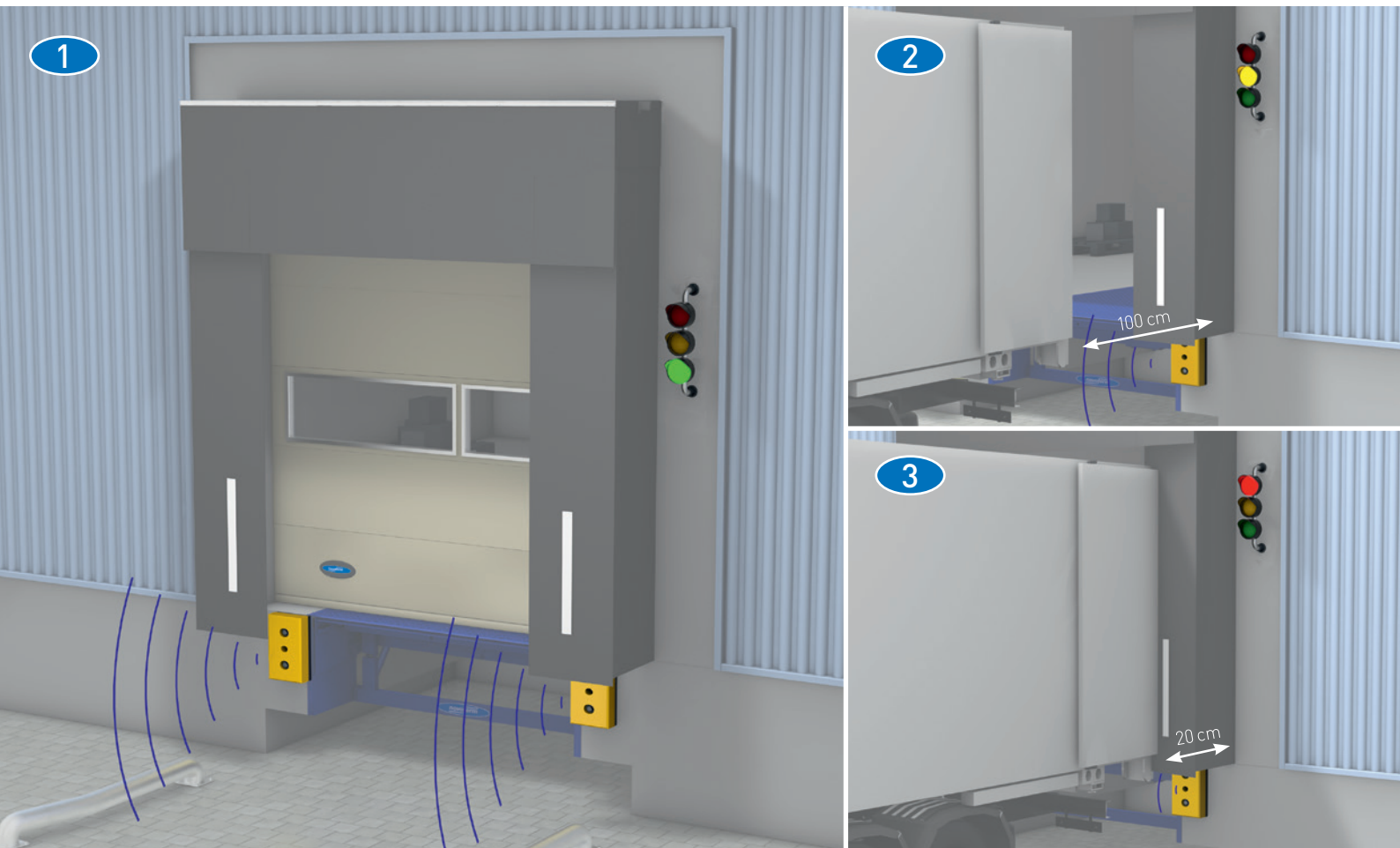
**Функционална последователност**



Системата Caematic е екологична и не се нуждае от поддръжка благодарение на клиновете за гуми, които работят с въздух под налягане.



# Електронна направляваща система **NovoEASY**



## Електронна направляваща система със сензори и светофарна уредба

Идеалната направляваща защита гарантира, че автомобилът ще спре малко преди позициониращия буфер. По този начин се предотвратяват увреждания по сградата, камиона и дори по самия буфер. Системата NovoEASY улеснява шофьора на камиона. Сензорите, които са защитени в жълт позициониращ буфер от висококачествена пластмаса, отчитат разстоянието между автомобила и рампата и го показват на шофьора чрез индикаторен уред (напр. светофар).

### Предимства на продукта:

- Висококачествени пластмасови буфери в сигнално жълто
- Измерване на разстоянието (автомобил - сграда) с индикация чрез външна светофарна уредба
- Функционира безпроблемно при почти всички видове камиони. Възможно е да са необходими адаптации при смяната на камионите
- Бутон за рестартиране.

Дизайн (мм)
500 x 250 x 130 Nytrex F513 буфер
1 сензор, LED индикация на светофара червено/жълто/зелено
2 сензора, LED индикация на светофара червено/жълто/зелено

## NovoEASY улеснява товаренето с 3 прости СЪПКИ

### Стъпка 1

Камионът все още се намира далече от товаро-разтоварния пункт: Светофарът свети в зелено.

### Стъпка 2

Камионът се намира на около 100 см пред товаро-разтоварния пункт: Светофарът превключва на жълто. Водачът повишава своето внимание.

### Стъпка 3

Камионът се намира на около 20 см пред товаро-разтоварния пункт, малко пред буфера: Светофарът превключва на червено. Водачът спира автомобила.

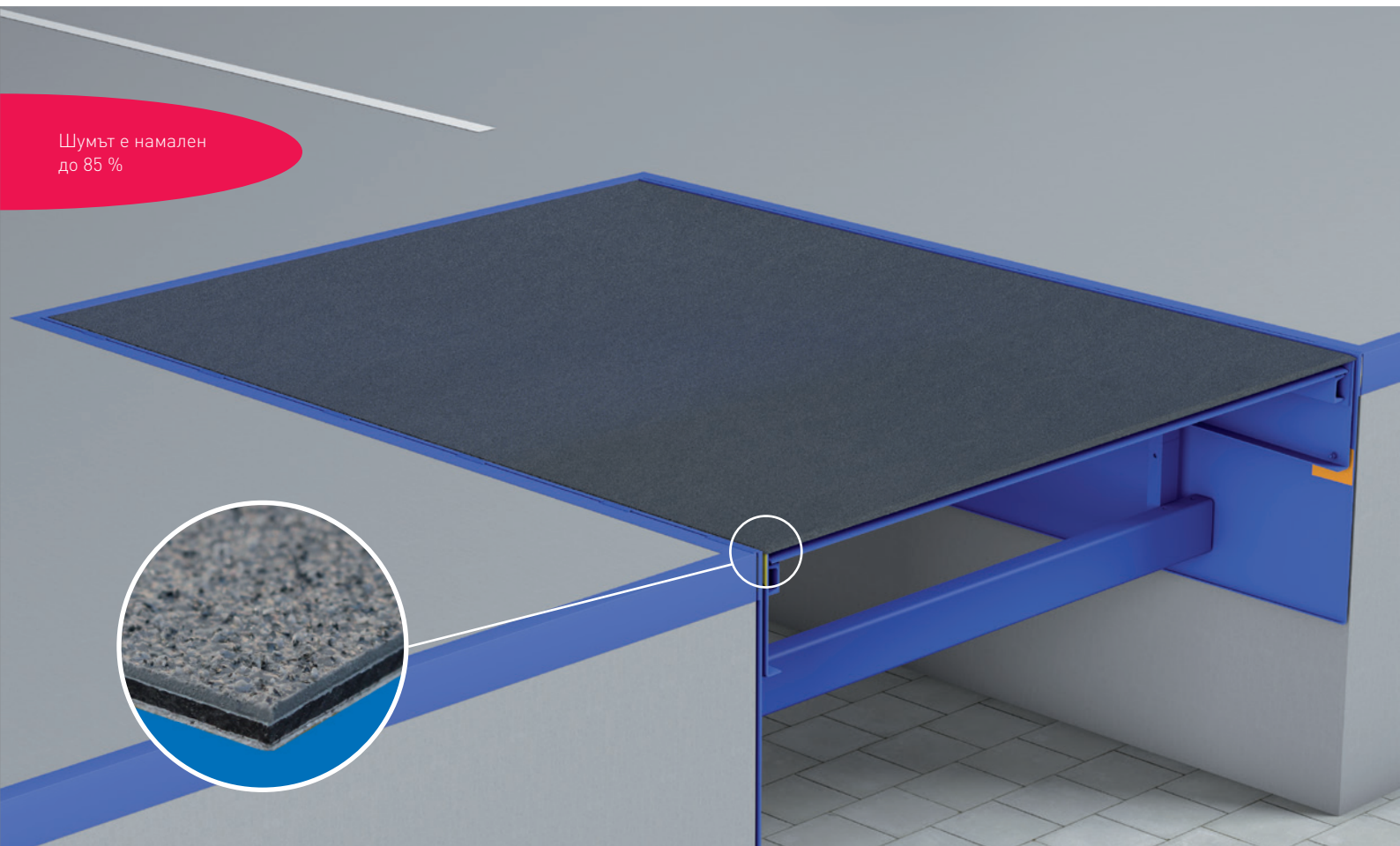
### Оценка

Защита на сградата	★★★★★
Издръжливост	★★★★★
Пружиниране	★★★★★
Разходи по време на експлоатация	★★★★★
Видимост	★★★★★

Обща оценка  
**25**

# NC Silence Plus

Шумът е намален до 85 %



## Ново поколение шумоизолиращи решения за товаро-разтоварни рампи

- Намалява шума с до 85 % (25 dB) за подобряване на безопасността при работа, изпитано от TÜV Rheinland
- Отлична защита срещу подхлъзване (R12), тествана от професионален орган съгласно DIN 51130
- Амортизация за няколко месеца, като същевременно е възможно да се намалят постоянните разходи за товаро-разтоварна дейност
- Спомага за по-бързо разтоварване, като по този начин се предотвратяват по-сериозни престои на камионите по време на работа
- Може да се прикрепва към всички товарни повърхности
- Висока ценова ефективност благодарение на:
  - Намаляване на шума под праговите стойности, което може да доведе до намаляване на изискванията за защита от шум, добавки в заплащането и др.
  - Защишава товаро-разтоварните рампи и камионите
  - Висока товароносимост, температурна и химическа устойчивост, и издръжливост на износване
- Тествано от DEKRA, TÜV, BG и 3G

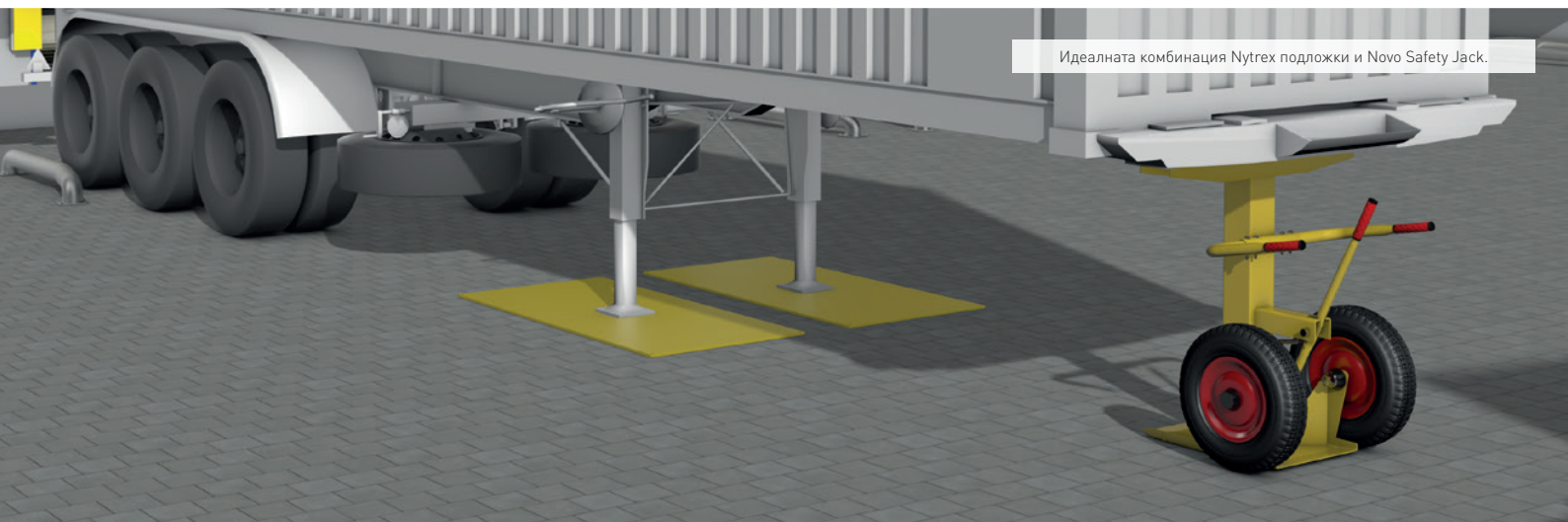


- Специално покритие
- Опорна плоча
- Модифициран акрилат
- Полиолефинова пяна
- Модифициран акрилат
- Силиконизирано PP фолио- жълто

Илюстрацията представя решение с опорна плоча от алуминий.

Характеристики	Стойности
Намаляване на шума	С до 25 dB (-85 % шумово замърсяване)
Коефициент на триене	> 0,6 µD (дори при мокри условия)
Устойчивост на хлъзгане (Клас R)	R12
Дебелина	Около 7 мм
Размери (дължина x ширина)	2.000 мм x 1.000 мм 2.500 мм x 1.000 мм (специално асамблиране по завка)
Тегло на повърхността на m <sup>2</sup>	21 kg
Твърдост по Шор	> 83 A
Цвят	Black
Тест за устойчивост на абразия по Табер (CS17 Rad)	19,4 mg/1000 U
Тест за устойчивост на абразия по Табер (H18 Rad)	257,6 mg/1000 U
Еластичност на ниска температура (< -40 °C)	Без напукване на повърхността
Устойчивост на химикали	Устойчивост срещу соли за размразяване, дизелово гориво и автомобилни масла
Наредба REACH	Спазват се настоящите изисквания на Наредбата REACH

# Подложки за ремарке от Nytrex и Novo Safety Jack



## Подложки за ремарке от Nytrex - постоянна защита на повърхността на товарната зона

Подложките за ремарке от материала Nytrex предпазват от повреди по бетонови, битумни или тротоарни повърхности, като по този начин предотвратяват скъпи ремонти в товарните отсеци.

Предлага се с приспособления за закрепване към или в пода, подходящи за бетон, битум или настилки.

### Предимства на продукта:

- Nytrex пластмаса с високи експлоатационни качества в цвят сигнално жълто
- Подходящ за висока честота на товарене
- Допълнително се предлага с покритие против хлъзгане

## Novo Safety Jack - Телескопична опора при товарене

Novo Safety Jack помага за повишаване на безопасността по време на товаренето и разтоварването на ремаркета/ полуремаркета с общо тегло до 40 тона. Това може ефективно да предотврати накланянето на полуремаркетото. Според BGI 582 и BGI 603, допълнителното обезопасяване по време на товарене и разтоварване е силно препоръчително от търговските асоциации

### Предимства на продукта:

- Повече безопасност по време на процеса на товарене и разтоварване
- Изключително широка масивна стоманена конструкция с голяма основна плоча
- Голяма напречна греда
- Регулируема във височина
- Регулиране чрез пружина с компресиран газ
- Ергономични дръжки за лесно боравене с опората
- Сертифициран от TÜV

### Дизайн на подложките за ремарке от Nytrex (мм)

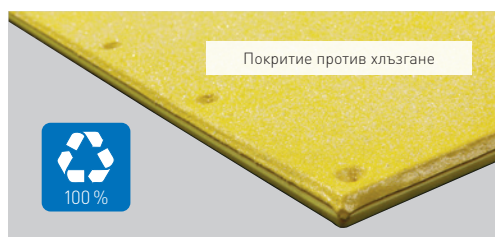
Стандартни размери:

2000 x 1000 x 16

1000 x 1000 x 16

1000 x 500 x 16

Предлагат се и нестандартни размери



Технически данни	Safety Jack
Дължина	550 мм
Ширина	760 мм
Височина	1020 -1340 мм
Тегло	70 kg
X-връзка	760 x 120 мм
Основна планка	470 x 425 мм
Напомпани с въздух колела	Ø 380 мм



## Допълнителни акcesoари



### Светофарни уредби

Светофарните уредби сигнализируют както на водача на автомобила във външната зона, така и на персонала във вътрешната зона, дали товаро-разтоварният пункт е готов за работа - респективно дали може да се извършват товаро-разтоварни дейности.

Най-често се използват светофарни уредби с две сигнални лампи (червена и зелена).

Сигналните лампи намират приложение в два варианта: със стандартни крушки и със значително по-качествените LED-лампи. LED-лампите са с висока цена, но употребата им е значително по-изгодна, тъй като притежават много по-дълъг живот от стандартните крушки. Функциите на светофарните уредби се уточняват индивидуално с всеки клиент.



### Застопоряващ клин за гуми

Застопоряващите клинове гарантират, че автомобилът ще остане на точно определено място до товаро-разтоварния пункт. Стандартните застопоряващи клинове обаче помагат много условно.

Затова се използват електронни застопоряващи клинове, които са свързани към вратата и товаро-разтоварната рампа. Товаро-разтоварната рампа може да бъде обслужвана, едва когато колелата допрат застопоряващия клин. Сензорът за позициониране, който е разположен в него, осигурява правилна употреба. Целесъобразно е застопоряващият клин да бъде свързан със светофарна уредба, която да информира както водача на автомобила, така и разтоварващия персонал за конкретната ситуация.



### Осветление на товарното пространство

При товаренето и разтоварването на спрял автомобил принудително се получава тъмен участък в зоната на товаро-разтоварния пункт, което затруднява бързото и безопасно претоварване на стоките между автомобила и рампата. Осветителят на товарното пространство на Novoferm е идеалното решение на този проблем: Той е лек, поставя се без особени усилия директно върху товарната ниша във вътрешността на халето и благодарение на подвижното си съвместимо рамо осветява всеки ъгъл от автомобила и товаро-разтоварната зона.

- Вариант с LED-прожектор 30 W



### Водачи

Други помощни средства, които предотвратяват увреждания при паркирането на автомобила пред рампата, са водачите. В повечето случаи те представляват цинковани стоманени тръби и се монтират на земята вляво и вдясно от товаро-разтоварната рампа. По този начин автомобилът е принуден да заеме правилната позиция. Ако автомобилът удари водачите, то това е ясно доказателство за шофьора, че не го е направил.

Така се избягват честите увреждания по уплътненията при вратите. Когато автомобилът е в точната позиция, разтоварването се улеснява.

# Буферни системи

Различните ситуации при товарно-разтоварните дейности изискват различни позициониращи буфери. Решаващо за избора им е предпочитанието на клиента. Novoferm предлага широка гама от системи. Четири различни критерия предлагат помощ при взимането на това решение. Валидно е следното правило: Колкото повече звездички има един модел по някой от критериите, толкова по-качествен е продуктът.



## Гумени буфери

Нови гумени буфери

- Висококачествена гума смес
- Особено издръжлив на абразия и износване
- Поема деформация при натиск до 20 мм



## Стоманени буфери

с гума сърцевина

- Поема деформация при натиск до 40 мм
- Износоустойчиви
- Поцинковани



## NovoLift

Регулируеми във височина буфери

- Без ограничение при товаренето на сменяеми ремаркета
- 2D за многократна употреба
- Височина на изместване 250 мм
- Издържа 7 - 10 пъти по-дълго от гумените буфери
- Подходящи за висока честота на товарене



## Nytrex F

Високоиздръжлива пластмаса Nytrex в цвят сигнално жълто

- Издържа 7 - 10 пъти по-дълго от гумените буфери
- Подходящи за висока честота на товарене



## NovoSlider

Уникален дизайн

- Високоиздръжлива пластмаса Nytrex в цвят сигнално жълто
- Регулируема във височина предна част
- Поема деформация при натиск до 25 мм
- Издържа 7 - 10 пъти по-дълго от гумените буфери
- Подходящи за висока честота на товарене



## NovoSlider L

Без ограничение при товаренето на сменяеми ремаркета

- Високоиздръжлива пластмаса в цвят сигнално жълто
- Регулируема във височина предна част
- Поема деформация при натиск до 25 мм
- Издържа 7 - 10 пъти по-дълго от гумените буфери
- Подходящи за висока честота на товарене

# Продуктова оценка

**Предпазване на сградата:** показва до каква степен съответното решение предпазва сградата от увреждане от камионите.

**Издръжливост:** Информация за относителната продължителност на експлоатация при обичайната употреба

**Деформация при натиск:** Колкото по-голям е толерансът при деформация на позициониращия буфер, толкова по-рано се избягват уврежданията по автомобилите и сградата.

**Разходи по време на експлоатация:** В оценката на разходите освен тези за материали за позициониращи буфери се включват и разходите за замяната на дефектиралите буфери и тяхната издръжливост.

**Видимост:** Последният критерий за оценка е видимостта на буфера за водача на камиона. Тъй като настоящите продукти бяха почти винаги черни - както гумените, така и стоманените буфери, нямаше критерии за диференциация. Това се промени с появата на буфера Nytrex. Сигнално жълтият цвят има значителни предимства пред другите системи; затова този критерий вече е включен в оценката.



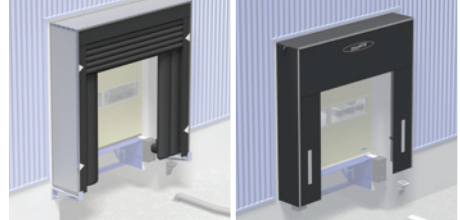
Частта Nytrex е въртяща се и по този начин може да се използва повторно.



Частта Nytrex е въртяща се и обръщаща се и по този начин може да се използва четири пъти.

Продукт	Размери (мм)	Препоръчителна честота на товарене	Предпазване на сградата	Издръжливост	Пружиниране	Разходи по време на експлоатация	Видимост	OR	
Гумени буфери	400 x 80 x 70	ниска	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7	
	250 x 250 x 90 или 250 x 250 x 140	ниска	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	8	
	500 x 250 x 90 или 500 x 250 x 140	ниска до средна	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	10	
Стоманени буфери	AZPK 500 x 250 x 140 или 800 x 250 x 140	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20	
		Двоен комплект 800/500 500 x 250 x 140 и 800 x 250 x 140	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20	
	AZJ 500 x 250 x 210 или 800 x 250 x 210	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	21	
		Двоен комплект 800/500 500 x 250 x 210 и 800 x 250 x 210	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	21	
Продукт	Размери (мм)			Предпазване на сградата	Издръжливост	Пружиниране	Разходи по време на експлоатация	Видимост	OR
NovoLift	600 x 250 x 140	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
Nytrex F	500 x 250 x 80 или 750 x 250 x 80	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	500 x 250 x 130 или 750 x 250 x 130		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	Двоен комплект F7508 750 x 250 x 80 и 500 x 250 x 80	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	Двоен комплект F7513 750 x 250 x 130 и 500 x 250 x 130		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	NovoSlider	500 x 280 x 100 или 750 x 280 x 100	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	500 x 280 x 140 или 750 x 280 x 140		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	Двоен комплект 7510 750 x 280 x 100 и 500 x 280 x 100	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	Двоен комплект 7514 750 x 280 x 140 и 500 x 280 x 140		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
NovoSlider L	750 x 280 x 100			★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	750 x 280 x 140	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24

# Уплътнителни ръкави



	Характеристики на продукта	S620	S420   S420e
Стандартни размери (в мм)	Ширина (NB)	3400	3250, 3450   3450
	Височина (NH)	3500/4700 (модел Road)	3200, 3400, 3600   3400
	Дълбочина (NT)	800	● 600/○ 900 (S420)
	Ширина на странично платнище (SP)	600 (странично)	600 (NB 3250), 700 (NB 3450)   600
	Височина на горно платнище (OP)	1200 (горно)	1000   900
Технически данни	Странично платнище (PVC)	3 мм	3 мм
	Горно платнище (PVC)	3 мм	3 мм
	Тегло на повърхността в g/m <sup>2</sup>		3700
	Устойчивост на прокъсване DIN 53354 в (N/5 cm)		7000/5000
	Устойчивост на температура °C	+80/-30	+80/-30
	Пожароустойчивост	B1 - огнеустойчивост	B1 - огнеустойчивост
Опции	Надпис/лого или номерация на горното платнище	○	○
	Височина на странично платнище (OP)		○ 1200
	Нестандартни размери	○	○
	Уплътнителна възглавница или буфер	●/-	○/○

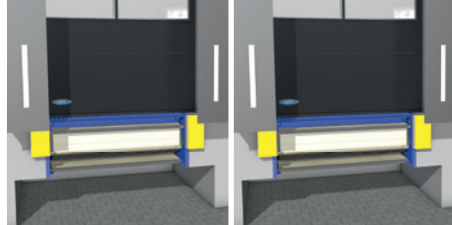





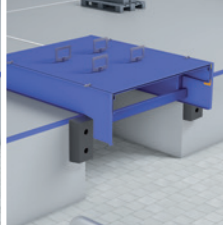
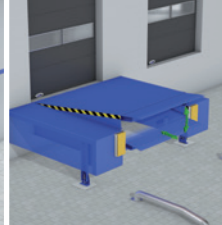
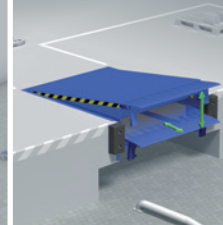
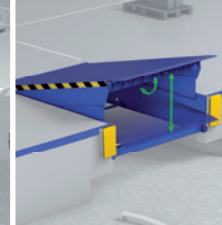
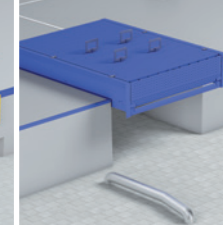
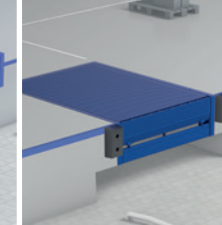
S260	S220	S401	VS250	Характеристики на продукта
3400	2800	3450	2170	Ширина (NB)
3500	2800	3400	3000	Височина (NH)
550	300		810	Дълбочина (NT)
600	300 (възглавници)	700	228 (възглавници)	Ширина на странично платнище (SP)
1000	300 (възглавници)	1000	подвижен	Височина на горно платнище (OP)
3 мм	1 мм (3 мм отпред)	3 мм	0,5 мм	Странично платнище (PVC)
3 мм	1 мм (3 мм отпред)	3 мм	0,7 мм	Горно платнище (PVC)
3700		3700	580	Тегло на повърхността в g/m <sup>2</sup>
7800/5600		7000/5000	3300/2500	Устойчивост на прокъсване според DIN 53354 in (N/5 cm)
+80/-30		+80/-30	+70/-30	Устойчивост на температура в °C
B1 - огнеустойчивост		B1 - огнеустойчивост	B1 - огнеустойчивост	Пожароустойчивост
○	-	○	-	Надпис/лого или номерация на горното платнище
○ 1200		○ 1200		Височина на горното платнище (OP)
○	○	○	○	Нестандартни размери
○/○	-/-	○/○	-/-	Уплътнителна възглавница или буфер

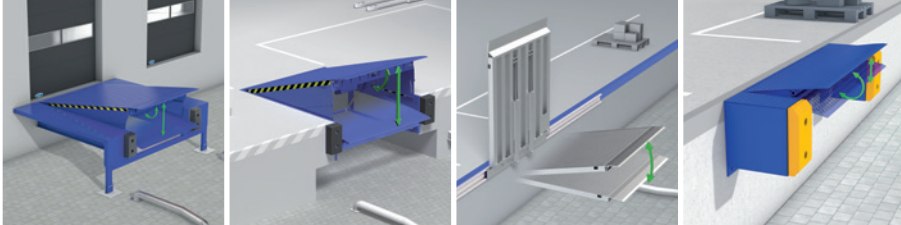


## Товаро-разтоварни рампи



Характеристики на продукта с		L730i ISO	L730i Standard
	телескопичен език	●	●
	с ротационен език		
	ISO-Dock	●	●
Допълнителни пакети	Green <sup>Plus</sup>	●	●
	Green <sup>SLDD</sup>		
	Iso <sup>Plus</sup>		
	Door <sup>Plus</sup>	○	○
	Safety <sup>Plus</sup>	○	○
	Номинално натоварване според EN 1398 в kN	60	60
	Номинални дължини (NL) в мм	2000, 2500, 3000	2000, 2500, 3000
	Номинални ширини в мм	2000, 2250	2000, 2250
Дълбочина на леглото	600 мм		
	700 мм/725 мм <sup>1)</sup>		
	800 мм/830 мм <sup>2)</sup>	до 3000 мм (NL) at 3000 мм (NL)	до 3000 мм (NL) at 3000 мм (NL)
	900 мм		
	Дължина на телескопичен език/ротационен език в мм	● 700/○ 1000	● 500/○ 700/○ 1000
	Захранване	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
	Клас на защита	IP 65	IP 65
	Клас на двигател в kW	max. 1,5	max. 1,5
Характеристики на конструкцията	Стоманена рифелова плоча в мм	8/10	8/10
	Телескопичен език/ротационен език от рифелова стоманена в мм	12/14	12/14
Стойности на преместване нагоре/надолу (телескопичен език 1000 мм)	Номинална дължина 2000, Дълбочина на леглото 600		
	Номинална дължина 2000, Дълбочина на леглото 700/725 <sup>1)</sup> /830 <sup>2)</sup>	350 (400)/370 (400)	320/340 <sup>3)</sup>
	Номинална дължина 2250, Дълбочина на леглото 600		
	Номинална дължина 2500, Дълбочина на леглото 600		
	Номинална дължина 2500, Дълбочина на леглото 700/725 <sup>1)</sup> /830 <sup>2)</sup>	400 (430)/370 (370)	370/310 <sup>3)</sup>
	Номинална дължина 2750, Дълбочина на леглото 600		
	Номинална дължина 2750, Дълбочина на леглото 700		
	Номинална дължина 3000, Дълбочина на леглото 600		
	Номинална дължина 3000, Дълбочина на леглото 700/725 <sup>1)</sup> /830 <sup>2)</sup>	340 (370)/330 (350)	310/310 <sup>3)</sup>
	Номинална дължина 3000, Дълбочина на леглото 800/900 <sup>2)</sup>	400 (430)/370 (400)	370/350 <sup>3)</sup>
	Номинална дължина 3500, Дълбочина на леглото 800		
	Номинална дължина 3500, Дълбочина на леглото 900		
	Номинална дължина 4000, Дълбочина на леглото 900		
	Номинална дължина 4500, Дълбочина на леглото 900		
		Максимално допустим наклон в съответствие с EN 1398	12,5 %
	Управление	Novo i-Vision	Novo i-Vision
	Модел Novo i-VisionI	● TA   ○ TAD	● TA   ○ TAD
	Novoferm Communication Interface (NCI)	●	●
Цвета	RAL 5010 (синя тинтява)	●	●
	RAL 7016 (антрацитно сиво)	●	●
	RAL 9005 (черно)	●	●
	още цветове по RAL	○	○
	поцинкован	○	○

						
L530	L530R	P1530	L550i	L320	L320R	L320e
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	●	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○
60	60	60	100	60	60	60
2000, 2500, 3000	2000, 2500, 2750, 3000	2000, 2440 (2500), 3000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 2750, 3000	2000, 2500, 2750, 3000	2000, 2250, 2500, 3000
1750, 2000, 2250, 2400	1710, 1750, 1960, 2000, 2060, 2100, 2160, 2200, 2250	2000, 2200, 2250	2000, 2250, 2400	2000, 2100, 2250	1710, 1750, 1960, 2000, 2060, 2100, 2160, 2200, 2250	2000
до 3000 мм (NL)	до 3000 мм (NL)			до 3000 мм (NL)	до 3000 мм (NL)	до 3000 мм (NL)
до 3000 мм (NL)	до 3000 мм (NL)	до 3000 мм (NL)	до 2500 мм (NL)			
			до 3000 мм (NL)			
			от 3500 мм (NL)			
● 500/○ 1000	● 500/○ 1000	● 500/○ 1000	500	● 400/○ 500	● 400/○ 500	400
3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
max. 1,5	max. 1,5	max. 1,5	max. 1,5	max. 0,75	max. 0,75	max. 0,75
8/10	8/10	8/10	10/12	6/8	6/8	6/8
12/14	12/14	12/14	15/17	12/14	12/14	12/14
330 (405)/300 (315)	330 (405)/300 (315)			360/300	360/300	360/270
360 (440)/400 (435)	360 (440)/400 (435)	360 (460)/380 (430)	300/400			
						360/270
430 (500)/290 (280)	430 (500)/290 (280)			380/270	380/270	330/270
470 (540)/370 (390)	470 (540)/370 (390)	470 (590)/350 (390)	300/400			
	400 (500)/270 (270)			390/270	390/270	
	430 (530)/350 (370)					
420 (475)/270 (260)	420 (475)/270 (260)			400/260	400/260	270/270
480 (565)/400 (390)	480 (565)/400 (390)	480 (590)/400 (380)				
			370/400			
			450/400			
			450/400			
			450/400			
12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
Novo SuperVision 5	Novo SuperVision 5	Novo SuperVision 5	Novo i-Vision	Novo Classic Plus	Novo Classic Plus	Novo Classic Plus
○ TA   ○ TAD	○ TA   ○ TAD	○ TA   ○ TAD	● TA   ○ TAD	○ HA   ○ HAD	○ HA   ○ HAD	○ HA   ○ HAD
○	○	○	●	○	○	○
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○
○	○	○	○	○	○	○



P1320	L350i	L150	L100	Характеристики на продукта
●	●	●	●	телескопичен език
○	○	○	○	с ротационен език
○	○	○	○	ISO-Dock
○	○	○	○	Green <sup>Plus</sup>
○	○	○	○	Green <sup>SLOD</sup>
○	○	○	○	Iso <sup>Plus</sup>
○	○	○	○	Door <sup>Plus</sup>
○	○	○	○	Safety <sup>Plus</sup>
60	100	60	60	Номинално натоварване според EN 1398 в kN
2000, 2440 (2500), 3000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	1500, 1750, 2000	400	Номинални дължини (NL) в мм
2000, 2200, 2250	1750, 2000, 2250	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200	Номинални ширини в мм
	до 3000 мм (NL)			600 мм
до 3000 мм (NL)	до 3000 мм (NL)			700 мм/725 мм <sup>1)</sup>
	до 3500 мм (NL)			800 мм/830 мм <sup>2)</sup>
	от 4000 мм (NL)			900 мм
● 400/○ 500	400		300	Дължина на телескопичния език/ротационен език в мм
3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A			Захранване
IP 65	IP 65			Клас на защита
max. 0,75	max. 1,5			Клас на двигател в kW
6/8	8/10	4/6	4/6	Стоманена рифелова плоча в мм
12/14	15/17		12/14	Телескопичен език/ротационен език от рифелова стоманена в мм
	250/290			Номинална дължина 2000, Дълбочина на леглото 600
360/320	290/340			Номинална дължина 2000, Дълбочина на леглото 700 /725 <sup>1)</sup> /830 <sup>2)</sup>
				Номинална дължина 2250, Дълбочина на леглото 600
	310/270			Номинална дължина 2500, Дълбочина на леглото 600
380/290	360/330			Номинална дължина 2500, Дълбочина на леглото 700 /725 <sup>1)</sup> /830 <sup>2)</sup>
				Номинална дължина 2750, Дълбочина на леглото 600
				Номинална дължина 2750, Дълбочина на леглото 700
	360/270			Номинална дължина 3000, Дълбочина на леглото 600
400/290	430/330			Номинална дължина 3000, Дълбочина на леглото 700 /725 <sup>1)</sup> /830 <sup>2)</sup>
				Номинална дължина 3000, Дълбочина на леглото 800 /900 <sup>2)</sup>
	520/350			Номинална дължина 3500, Дълбочина на леглото 800
				Номинална дължина 3500, Дълбочина на леглото 900
	570/350			Номинална дължина 4000, Дълбочина на леглото 900
	620/350			Номинална дължина 4500, Дълбочина на леглото 900
12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	Максимално допустим наклон в съответствие с EN 1398
Novo Classic Plus	Novo i-Vision	Повдигащ лост	Повдигащ лост	Управление
○ HA   ○ HAD	● HAR1			Модел Novo i-Vision
○	●			Novoferm Communication Interface (NCI)
●	●		●	RAL 5010 (синя тинтява)
●	●		●	RAL 7016 (антрацитно сиво)
●	●		●	RAL 9005 (черно)
○	○		○	още цветове по RAL
○	○	●	○	поцинкован



# Други индустриални продукти от Novoferm



## NovoDoor решения за индустрията

Обширният избор от различни изделия, варианти за повърхности, начини на обслужване и възможности за монтаж, позволят решения, които са специфични за всеки един клиент и могат да се изработят по поръчка. Разбира се, ние съблюдаваме всички аспекти и най-вече специфичните стандарти и разпоредби.



## Ролетни врати и решетки

Нашите ролетни врати представляват индивидуални и универсални системи за затваряне. Те отговарят на всички валидни директиви и стандарти, а монтажът им извършваме в съответствие със съществуващите разпоредби по DIN. Дизайнът на профилите и висококачественото лаково покритие на алуминиевите врати ще превърнат Вашата ролетна врата или решетка в добра реклама.



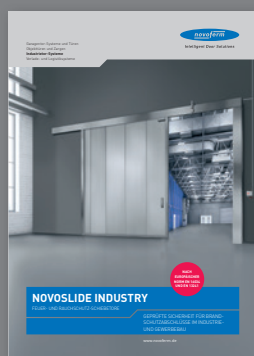
## NovoSpeed решения за индустрията

Бързо движещите се ролетни врати се отварят и затварят изключително скоростно и се грижат не само за оптимизирането на процесите, а и за запазване на постоянната температура в производствените халета и заводите. С тази система Вие използвате наличния потенциал и понижавате производствените разходи! Бързо движещите се ролетни врати се произвеждат в различни варианти и по зададен размер.



## Метални врати

Novoferm предлага многообразие от модерни пожарозащитни и многофункционални врати. Нашата силна страна са цялостните решения за обекта, които са се доказали в практиката и същевременно са иновативни. Ние произвеждаме нашите продукти според най-новите технически разработки и при това изпълняваме не само изискванията за високо качество, но и съчетаваме висока функционалност с атрактивен дизайн.



## Пожарозащитни плъзгащи се врати

Пожарозащитните плъзгащи се врати Novoferm са самозатварящи се и ограничават проникването на огъня през отворите в стените. Те привличат вниманието със своите функционални характеристики и атрактивната си визия. Благодарение на семплата конструкция, която е удобна за транспорт и монтаж, могат да се изработят и врати с голям размер.



## Остъклени пожарозащитни и димозащитни врати и прегради с конструкция от рамкови профили

Комбинираните конструкции с остъкление и рамкови профили привличат вниманието с елегантната си визия и многобройни възможности за оформление и съчетаване на елементите. Системите за стени и врати се изработват от стомана и алуминий. Пожароустойчивите елементи се предлагат от неръждаема стомана. Термоизолираните елементи могат да се произведат и от стомана.



## **Novoferm - Вашият местен партньор. В цяла Европа.**

Novoferm Group е една от водещите европейски компании, предлагащи врати, каси, задвижващи и товаро-разтоварни решения. Ние предлагаме широк спектър от продукти и услуги за частно, търговско или промишлено приложение. Всички наши продукти се произвеждат според най-високите стандарти за качество и в съответствие с най-новите технологични разработки. При това ние съчетаваме максимална функционалност с иновативен дизайн. Нашите производствени бази са разположени в различни държави, но благодарение на голямата ни дистрибуторска мрежа ние сме винаги на нужното място - в цяла Европа.

**[www.novoferm.bg](http://www.novoferm.bg)**

Вашият дистрибутор на Novoferm

**Новоферм Балкан ЕАД**  
ул. Витиня 2Ж, вх. А, ет. 2  
гр. София

тел.: 0878 991 991  
E-Mail: [offer@novoferm.bg](mailto:offer@novoferm.bg)

Novoferm YouTube-Channel [www.youtube.com/NovofermVideos](http://www.youtube.com/NovofermVideos)

