

Инструкция за монтаж на секционна гаражна врата тип iso9 -2 / ISO20 -2 с пакет пружини , доставка в разглобен вариант			
Отговорността на производителя на вратите отпада при неправилно извършен монтаж.			
Монтажът да се извърши само от съответно квалифицирани монтажници.			
прочете внимателно преди започване на монтажа.			
Обем	на	доставката	:
пакет с панели, пакет с каси, пакет с бленди			
- За монтажа са Ви необходими: - Следните инструменти (преди монтажа на вратата да се положат в гаража, ако няма друго подходящо и достъпно място): ролетка, нивелир, монтажни клещи с регулируем отвор и челюсти под ъгъл, превключваща тресчотка с удължител и сменни глави за глух гаечен ключ с размер на главата 7, 10 и 13 мм (при необходимост също и вилкообразен гаечен ключ и глух ключ), кръстата отверка с размер 2 и 3, обикновена отвертка, ударна бормашина със съответни бургии с диаметър 10 мм (дълбочина на отвора 65 мм), най-малко две винтови стяги, при необходимост стълби, тебешир, нож, който използват монтажистите на филми, ножица за тел или фреза, метална ножовка, малки клещи, няколко парчета обрязан бичен дървен материал (дървени трупчета), чук, секач и - укрепващ материал в зависимост от състоянието на изградения при строежа отвор за вратата. Внимание: Преди употреба да се провери пригодността на винтовете за дърво S8 и дюбелите S9, които са доставени заедно с комплектната доставка, в съответствие със състоянието на изградения при строежа отвор за вратата.			
Важно:			
Монтажът на вратата се извършва само в готов отвор и върху готов под! - Сравнете за сигурност преди монтажа размерите на гаража с номиналните строителни размери на вратата. - минимална вътрешна ширина на гаража = номинален размер по ширина (на вратата) + 180 мм - минимална височина на гаража до таван = номинален размер по височина + 120 мм (за ръчни и автоматични врати) - минимална ширина на зъба на касата дясно,ляво = 55 мм - Комбинацията на букви и цифри, например S8, насочва към съответния закрепващ материал, отбелязан на фигурите, по-нататък написаните букви L, респ. R, до означения на части, например 1L, респ. 1R, означават: частите за лявата, респ. дясната страна са различни (L – ляво, R – дясно) (да се внимава за маркировките върху частите), без тези означения означава, че съответните части могат еднакво да се използват и от лявата и от дясната страна. Комбинации от числа в средни скоби, например [1.10] насочват към съответните фигури			
Монтаж на касата			
(1) Винкелните каси 1R/1L се подпират с дървени трупчета или подобни (предпазна мярка срещу надраскване). Завинтване на винкелна каса 1R + бленда на касата 3 + винкелна каса 1L (винтовете за ламарина са монтирани предварително) [1.10a].			
(2) Завинтване на челната планка 4 с S13 за горния челен винкел 1R + 1L [1.10b].			
(3) Стенни анкери 7 в зависимост от ширината на фалца (зъба на касата) и състоянието на местата за дюбелите се завинтват за винкелните каси 1R/1L с S6 + M12 .			
(3a) ширина на зъба 55 – 120 mm : Стенен анкер 7 поставяне отвън [1.10 ca].			
(3b) ширина на зъба по-голяма от 120 mm : Стенен анкер 7 поставяне навътре [1.10 cb].			
При използване на други закрепвания трябва да се гарантира, че те имат най-малко същата товароносимост, както доставените стенни анкери 7.			
(4) Рамката на вратата се изправя зад отвора, укрепва се срещу падане, изравнява се с нивелира точно , като се съблюдава ъглите да са прави и винкелите да са успоредни. Носача 13 за бленда 3 се закрепва в средата на бленда 3 с клипс. При номинален размер по ширина на вратата от 3530 mm нагоре се доставят два носача за			

блендата. Предприема се закрепване на комплектната винкелна каса с S8 + S9 [1.15 a,c,d,e]. В долната част на касата, преди поставянето на дюбелите, в буксата от изкуствен материал 81 се пхъа винта S8 [1.15 b].. Внимание: Да се внимава винкелните каси 1R/1L да не се усучат, респ. да не се огънат; при нужда преди затягането на винтовете да се подплатят подходящо, за да не мърдат!!			
(5) Завинтване на дясна 14R , съотв. лява 14L хоризонтални двойки плъзгачи шини, съответно с найкрайник 16R/16L + съединителна ламарина 8 със (S6 + S12) [1.20 a,b]. Завъртане на винкелите 8 за окачване на плъзгащите шини [1.20 ca, cb].			
(6) Закрепете аерираната гума 9 в канала на пружините 8 [1.20 b], закрепете винкел 12 с S6 + S12 и поставете ъгловите протектори 12 от пред.			
(7) Монтаж на анкерни шини			
(7a) Ако разстоянието между стената и хоризонталните релсови шини е по-малко от 500 mm (вътрешни шини на гаража до максимум номинален размер по ширина(на вратата + 1030 mm при среден монтаж на врата) поставете анкерна шина 27 със свързващ винкел 28 чрез S6 + S12 така, че да могат да се изваждат [1.25 a,b].			
(7б) Ако разстоянието между стената и хоризонталните релсови шини е по-голямо от 500 mm съединителя 6 може да се закрепи по-късно на тавана (виж раздел 14).			
(8) Хоризонталните двойки плъзгачи шини 14R/14L така се завинтват с горния винкел за найкрайника 16R/16L , че да е възможно по-късното повдигане нагоре [1.25 c]. Ако разстоянието до стената е малко използвайте S7 [1.25c] .			
(9) Съединителя 6 с по две S6 + S12 се завинтва за края на свързващата скоба 10R / L [1.25d] .			
(10) Предварително сглобени пружини [1.30l] . Поставете двата пакета тройни пружини 11 с пластмасовите плъзгачи надолу на пода на гаража (като стягащата лента да е обърната към задната стена на гаража). Завинтете еластичното въже 12 с черната страна нагоре към една от пакета тройни пружини 11 чрез S5 + S12 . Това е десния пакет пружини. Двата края на въжето сочат към лявата страна на гаража [1.30aa] . Завинтете другото еластичното въже с червената страна нагоре към другия пакет от тройни пружини 12 чрез S5 + S12 . Това е левия пакет пружини. Двата края на въжето сочат към дясната страна на гаража [1.30ab] .			
(11) Поставете левия и десния пакет сглобени пружини съответно в лявата и дясната каса 8 и закачете на първата дупка на стягащата лента куката на пружината за ъгловата свързваща планка 20 R/20L и закрепете със съединението 15 [1.30bl] .			
(12) Монтаж на пружините			
(12a) Поставете краищата на стоманените въжета 12 в горния фиксатор 5 [1.30c] . Уверете се, че стоманените въжета 12 не са усукани [1.30c] .			
(12b) Поставете другия край на стоманеното въже 12 (съединява двата кабела) в горната част на ъгловите каси 1L/R [1.30c] .			
(12c) Изправете хоризонталните релси 14R/L и ги обезопасете срещу падане (уверете се че съединението 6 е поставено безопасно). Уверете се, че стоманените въжета 12 са в ъгловата каса 1L! (12d) Завинтете ролка 17 на челната страна на ъгъла на касата 1L 2 x S11 [1.30d] .			
(12e) Издърпайте двойното стоманено въже 12 от ъгловата каса 1L и го прекарайте през ролка 17 , след което го фиксирайте и завинтете предпазител 18 и ролка 17 с S3 [1.30e] .			
(12f) Монтирайте предпазителя 97R/L на горния фиксатор на въжето 5 и ролката 17 с S11 [1.30e] .			
(13) Завинтете плъзгащата шина 30 с S6 + S12 на ъгъла каса 1R/L и с S6 + S12 на предното окачване 8 (уверете се, че отстоянието между релсовите профили е право) [1.35a] .			
(14) Нивелирайте съединението 6 и хоризонталните плъзгачи се шини 14R/L с помощта на нивелир и прикрепете към стената или тавана, като оставите винтовете леко хлабави , за да се даде възможност за по-нататъшно нивелиране [1.35f] .			
(14a) Закрепване на стена: свързващи винкели 28 + S8 + S9 се закрепват чрез дюбели [1.35b] .			
(14b) Закрепване за тавана: Анкерната шина 27 + свързващи винкели 28 + S6 + S12 + S8 + S9 [1.35c] .			
(14c) плъзгащите шини се закрепват за тавана допълнително с анкерните шини 27 + свързващи винкели 28 + S8 + S9 . Ако е необходимо_късите анкерната шина 27 според височината на тавана [1.35d] .			
Ако е необходимо да закрепите анкерна шина 27 допълнително към за предната част на касата 8, трябва да направите прорез на анкерната шина 27, за да избегнете точката на съединение. 1.35e] .			
Монтаж на секционна врата (горния секция се намира най-горе в пакета със секции)			
(15) Подова секция [01.40]			
(15a) Подовото уплътнение 47 се вкарва в подовата шина и се пхъат гумираните крайни запушалки 45R/45L [1.40 a]. Предпазното фолио по дължината на краен капак (кожух) внимателно се отлепя и отделя [1.40 ba, bb].			

(15b) Поставете подовата секция 44 между ъгловата каса 1R/L и поставете под нея дървено трупче (или нещо подобно) с дебелина 3 см, за да може после да се повдигне вратата. Укрепете долната секция 44, за да не може да падне [1.40].

(15c) Издърпайте плъзгащата ролката 56 заедно с сглобения ролков държач 61 от страничната панта 48R/L, поставете ролката 56 от другата страна на държача 61 и монтирайте страничната панта 48R/L на подовата секция 44 с S10 [1.40c,d]

(15d) Издърпайте плъзгащата ролката 56 заедно с сглобения полков държач 61 от долните закрепвания на въжето 57R/L, поставете ролката 56 от другата страна на държача 61 и монтирайте долните закрепвания на въжето 57R/L на подовата секция 44 с S10 [1.40 e,f]

(15e) Обърнете нагоре окачването за въжето на държача 61 [1.40g]

(16) Секцията със заключване [1.45]

(16a) Поставете секцията 67 между ъгловите каси 1R/L и я укрепете, за да не може да падне. Завинтете страничните панти 48R/L с S10 както на подовата секция [1.45a] .

(16b) Завинтете средните панти 68 за секцията със заключване и я свържете с подовата секция 44 с S10 [1.45b].

(16c) Натиснете клипс 69 във вдлъбнината на външната дръжка 70 с дълъг квадратен накрайник [1.45d] .

(16d) Към заключващата секция 67 се монтира комплектната ключалка съгласно подробния монтажен чертеж [1.45d]: В шилда 72 на дръжката поставете покриващото капаче 71 от външна страна в правоъгълната шанцована кухня на заключващата секция 67 и се завинтва от вътрешната страна с комплектната ключалка 73 +76 +S1. Външната дръжка 70 се напъхва през отделните отвори на ключалката (извивката да сочи нагоре) и се завинтва от вътрешната страна с подходящ инструмент (= дистанционна рамка при iso 9). Внимание: Ръкохватката за завъртане (отлята от цинк под налягане) трябва да сочи надясно и нагоре!

За	врати	без	автоматично	задвижване:
(16c)	Затварящото	резе	79	се завинтва със S10 за заключващата секция [1.50 db].

(16d) Запъващата шанга 80 на резето 79, както и ръкохватката за завъртане се задържат и ако е необходимо запъващата шанга се скъсява с метална ножовка или фреза до подходящата дължина [1.50 da].

(16e) Запъващата шанга 80 увисва в ръкохватката за завъртане, както и в резето 79 и шангата 80 се завинтва към резето 79 със S14 [1.50db]..

(17) Средна секция [01.50]
Завинтете аналогично средната секция за подовата или секцията със заключване с панти 48R / L + 68 , поставете секцията в ъгловите каси 1R / L и инсталирате дългите ролки 56.

(18a) Завинтване на горната опора на плъзгащите ролки **90 R/L** с горния носач **88** на плъзгащите ролки със **S5** + **S12** [1.55 a].

(18b) При NovoPort външния пръстен на горната плъзгаща ролка 90a от страната на задвижването трябва да се демонтира. Това става така: Горната плъзгаща ролка се взема в лявата ръка с клещи се захващат две ребра. Чрез въртене на ролката надясно външния пръстен се разхлабва и се измъква. [1.55 ab].

(19) Регулиране на плъзгащите ролки:

(19a) Всички плъзгащи ролки се изваждат от секционната врата по посока на часовниковата стрелка, така, че вратата да е опряна чисто до уплътненията на касите (разстояние между рамките на секциите до сивата част на уплътненията на касите около 1 мм). Ролките трябва да могат да се въртят леко на ръка [1.55 b]

Регулиране по височина на горната плъзгаща ролка:

(19b) При задвижване на ръка и задвижване от NovoPort: Средната точка на ролката трябва да потъва около 5 мм в накрайника. (Помощ: Долният ръб на горния носач на плъзгащата ролка трябва да съпада с маркировката на горната опора на ролката) [1.55 ca].

(19c) При задвижване на вратата чрез таванно изтегляне: плъзгащата ролка трябва да лежи в горната ъглова област на накрайника [1.55cb]. Lift (20) панел на врата и го плъзнете в крайната си позиция .

(20) Вдигнете крилото на вратата в крайна позиция. Осигурете крилото на вратата срещу падане. Издърпайте двата края на въжето 12 от монтажната планка 18 (Внимание: кабелът може да стои под леко напрежение), закрепете ги на скобата закрепена на ролковия държач 57R/L и затегнете със скобата за безопасност 22 [1.55a,b]. Внимавайте двойният кабел 12 да не е усукан!

(21) Проверете обтягането на пружините: Преди да се затвори, вратата трябва да е под леко напрежение, така че двойните стоманени въжета 12 да не излизат от ролките 17L/R.

(22) Затваряне на вратата

(23) Когато захващате/освобождавате пружините 11, трябва да носите подходящи лични предпазни средства и да осигурите вратата срещу падане! За обтягане на пружините 11, извадете скобата на пружините 15, издърпайте затягащата лента назад и я закачете безопасно на следващата дупка (например използвайте гаечен ключ 13). Поставете отново скобата на пружината 15. Окачването на левия и десния пакет пружини 11 може да се различава с една позиция. Тествайте вратата (виж т.30), ако е необходимо повторете процеса [1.55c].

(24) Проверете обтягането на пружините още веднъж. Отворете вратата на половината височина. Вратата трябва да остане в отворена в тази позиция.

(24a) Ако вратата започне да се затваря, увеличете обтягането на пружините съгласно т.23.

(24b) Ако вратата започне да се отваря, намалете обтягането на пружините съгласно т.23.

(25) При врати без моторно задвижване се монтира ламарина 93 за резето [1.65], [1.70]

(25a) Вратата се затваря от вътре и се фиксира с винтова стяга. Ламарина 93R, съответно 93L се задържа, респ. от дясно и от ляво към болта на резето 79 и се завинтва в двата съответни правоъгълни отвора (задна редица с отвори) към винкелните каси 1R/1L със S6 + S12 (при необходимост със S13) [1.65 aa, ab, ac].

(25b) Да се провери затварянето. За целта вратата да се отвори и затвори многократно. При затваряне болта на резето 79 трябва винаги да е в ламарина 93R, съотв. 93 L, при нужда чрез вертикално придвижване на ламарините за резето 93R, съотв. 93L да се извърши настройка. Когато всичко е готово предпазен винкел 94 се завинтва за ламарини 93R, респ. 93L със S6 + S12 [1.65 ad].

(25c) Поддържащи клипсове 95 за опъващите тръби на пружините се захващат чрез изщракване за винкелна каса 1R и опъващите тръби 92 се захващат чрез клипсовете [1.65 b].

(25d) При врати без моторно задвижване държачът 91 на ръчното въже 96 се закрепва със S10 за най-долната секция. Ръчното въже 96 се вкарва в съответния отвор в държача 91, осигурява се чрез възел и се закача за свързваща ламарина 18 [1.70 a,b].

(25e) Вратата се отваря с ръка и се маркира крайната позиция на най-горната плъзгаща ролка 90/105R/105L. Вратата се затваря и на маркираната позиция се поставят клемите 89 за плъзгащите шини и със S7 и се затягат здраво. Разстоянието от най-задната точка до най-долната точка на клемата трябва да е еднакво [1.70c].

При автоматично задвижване на вратата не трябва да се използва ръчното въже!!!

Инструкция за проверка

За доброто функциониране, надеждността и лекото движение на секционната врата е решаващо всички части да са монтирани съгласно инструкцията за монтаж. Ако все пак секционната врата не функционира безупречно, проверете, моля, следните състояния:

(27) Дали страничните винкелни каси, блендите на касите и хоризонталните двойки плъзгащи шини са точно положени по своите направления хоризонтално, вертикално и диагонално? [1.35f]

(28) Дали всички винтови съединения са здраво натегнати?

(29) Дали преходите между вертикалните плъзгащи шини във винкелната каса и 89° - градусовите дъги са точно напасвани?(т.16)

(30) Проверете обтягането на пружините: отворете вратата на половината височина. Вратата трябва да остане в тази позиция без допълнителна намеса.

(31) Ако вратата започне да се затваря, увеличете обтягането на пружините съгласно т.24

(32) Ако вратата започне да се отваря, намалете обтягането на пружините съгласно т.24

(33) Дали скобите на пружините дали са поставени!

(34) Дали плъзгащи ролки: всички ролки трябва да могат да се плъзгат ръчно без усилие (виж т.19)

(35) Дали горните ролки са регулирани правилно (виж т. 19b,c)

(36) Дали разстоянието между осите на ролките и ролковите държачи е еднакво, когато вратата е отворена на полови височина

(37) Дали двойното стоманено въжета лежат във водачите и дали имат усукване?

(38) При гаражните врати със задвижване : Дали заключващата система е демонтирана?

Инструкция за демонтаж на секционни врати, тип iso 9-2/iso 20-2, пакет тройни пружини, разглобена врата

Демонтажа да се извършва само от съответно квалифицирани монтажници

Моля, прочетете внимателно инструкцията , преди започване на демонтажа. За демонтажа са Ви необходими следните инструменти:

Вилкообразен и глух гаечен ключ с размери 7, 10 и 13 мм, превключваща тресчотка с удължител и сменни глави за глух гаечен ключ с размер на главата 7, 10 и 13 мм, кръстата отвертка с размер 2 и 3, най-малко две винтови стяги, при необходимост чук и секач.

Освобождаване на пружините

Внимание: При отпускане на пружините трябва да се носи лично предпазно оборудване и да се внимава за заемане на сигурно и стабилно място.

Секционната врата се поставя в крайно отворено положение и осигурете срещу падане на вратата. Откачете затягащата лента на пружините от куките и оставете стягащата лента да се закачи безопасно на последната дупка. Поставете скобата на пружината.

Откачете клемите на двойното стоманено въже внимателно (двойното стоманено въже може да е под леко напрежение) от долната кука на долния ролков държач.

Внимателно затворете вратата.

Хоризонталните двойки плъзгащи шини се подсигурият срещу падане.

Демонтират се 89° - градусовите дъги.

Закрепванията на хоризонталните двойки плъзгащи шини за тавана и за стените се демонтират чрез развиване на винтовете.

Хоризонталните двойки плъзгащи шини се повдигат нагоре (поддържат се към тавана), плъзгащите двойки шини се отвинтват от рамката на вратата (вертикалните).

Демонтират се анкерните шини.

Хоризонталните двойки плъзгащи шини се отвинтват от съединителя на плъзгащите шини.

Секция по секция от горе надолу се демонтират плъзгащите ролки и лентите (панелите) и съответните секции се изваждат от вратата.

Рамката на вратата се подсигурият срещу падане. Разхлабват се закрепванията за стената, при необходимост и тези за пода, рамката на вратата се измъква от отвора, полага се върху пода и се демонтира (в обратния ред на монтажа).

Инструкция за обслужване и поддържане на секционни врати тип iso 9-2/iso 20-2, с пакет тройни пружини

Отговорността на производителя на вратата се погасява при неправилно обслужване, поддържане и/или ако не са вложени оригинални резервни части, както и при всякакви своеволни изменения в конструкцията на вратата. Тази врата е предназначена за частно ползване. При ползване за фирмени цели трябва да се имат предвид съответните национални и международни предписания.

Обслужване:

Механичните устройства на тази врата са така изработени, че една опасност за обслужващия персонал, съотв. намиращ се наблизо персонал, от притискане (смачкване), порязване, срязване и захващане (напр. на дръха) да бъде в най-висока степен избегната. За сигурното обслужване на вратата трябва да се съблюдават следните правила:

- Преди и след ползване на вратата да се установи със сигурност, че в близост до подвижните части на вратата (напр. панели, плъзгащи ролки и др.) освен обслужващия персонал няма други хора или предмети.
- Ръчното обслужване на вратата се допуска само с външната ръкохватка, вътрешната ръкохватка и при необходимост с ръчното въже. При това не се допуска никакво захващане на подвижните части от обслужващия персонал.
- Функциониране на ключалката
 - o При едно пълно завъртане на ключа е възможно постоянно отваряне и затваряне на вратата без ключ.
 - o При $\frac{3}{4}$ завъртане на ключа секционната врата може да се отвори и при $\frac{3}{4}$ завъртане при затваряне вратата вече е заключена.
 - o Чрез преместване на вътрешния бутон за заключване, съотв. отключване е възможно отваряне и затваряне без ключ.
- По време на задействането на секционната врата от вътре или отвън в района на отвора не трябва да има хора или предмети.
- При отваряне вратата да се повдигне до крайно горно положение и да се изчака спокойното положение на вратата преди да се предприемат всякакви други действия (напр. влизане/излизане). Трябва да има достатъчно напрежение в пружините.

Внимание: Напрежението в пружините може да се променя само от квалифициран монтажник!

- Експлоатацията на тази врата е допустима само при температури на околната среда между - 30° C и + 40° C.
- При затваряне на секционната врата езика на затварящия механизъм да се вкара в съответното гнездо напълно.
- При оборудване на тази врата с моторно задвижване
 - o Задвижващото устройство трябва да отговаря на всички валидни предписания на ЕС (предписания за машината, предписания за ниско напрежение, предписания за електро-магнетичната поносимост (EMV-предписания) и други), както и всички други валидни национални и международни предписания.
 - o Задвижващото устройство трябва да е обозначено от производителя с табелка за типа, както и с обозначението за СЕ и да има издадена от производителя декларация за съответствие.
 - o Трябва да има документация за предаване на устройството на езика на ползвателя, която да се съхранява надлежно през цялото време на експлоатация на вратата със задвижващото устройство.
 - o Затварящият механизъм (резето с ламарините към него) трябва да се демонтират.

Ръчното въже трябва на всяка цена да се демонтира!!!

Настройките и регулирането на задвижващото устройство трябва да се извършват само от квалифициран монтажник!

Поддържане:

Следните състояния трябва да се проверят след монтажа на вратата, както и най-малко на всеки 6 месеца след монтажа.

Поддържане от неопитни или съответно квалифицирани монтажници:

- След монтажа на секционната врата и съответно след около 5000 задвижвания на вратата осите на плъзгащите ролки в носачите на ролките да се смажат/гресират, хоризонталните плъзгащи шини да се почистват.
- Заключващият цилиндър да не се смазва; при трудности с вкарването на ключа да се прочисти само с графитов спрей.
- Да се полагат грижи за достатъчно ефективно вентилиране (подсушаване) на рамката на вратата; трябва да има добра възможност за изтичане на водата.
- Секционната врата да се предпазва от разяждащи, агресивни средства, като киселини, основи, солени разтвори и други. За почистване да се използват само меки кърпи.
- Секционните врати с метални панели на секциите са покрити при заводски условия с полиестер. По-нататъшното цветово обработване от страна на строителите трябва да се извърши в рамките на три месеца след доставката на вратата с 2К-епоксиден-залеповащ грунд, който съдържа разтварящи вещества и след неговото втвърдяване с външноустойчиви, намиращи се в търговската мрежа, бояджийски лакове.
- В зависимост от атмосферните условия през определени периоди е желателно да се предприема последваща обработка чрез повторно боядисване.
- Препоръчваме вратата да се почиства периодично с влажна кърпа. При необходимост може да се използва мек почистващ препарат или сапунен разтвор с леко затоплена вода. Да се избягват полиращи средства, както и пянообразуващи или органични почистващи материали. Вратата и остъкляването на вратата да се изплакнат обилно с вода преди почистване, за да се избегне надраскването от прахови частици.

Поддържане от съответно квалифицирани монтажници:

- Вратата да се контролира съответно на инструкцията за проверка.
- Да се проверяват всички винтови и клемни съединения относно хлабавост и при необходимост да се дозатягат.
- Да се проверяват всички износващи се части (пружини, телени въжета и др.), ако е необходимо да се сменят само срещу оригинални части.
- Да се внимава за правилното напрежение в пружините. Ако е необходима промяна в напрежението на пружините, трябва да се постъпи съгласно инструкцията за монтаж.
- Торсионните пружини и телените въжета следва да се подменят след около 25000 задействания на вратата.

Това е необходимо при:

0 – 5 задействания на вратата за един ден	на всеки 14 години
6 – 10 задействания на вратата за един ден	на всеки 7 години
11 – 20 задействания на вратата за един ден	на всеки 3,5 години

10 години заводска гаранция за секционни врати

Заедно с гаранцията, поета въз основа на условията в нашия договор и нашите условия за доставка, ние осигуряваме 10 години заводска гаранция за горепосочените секционни врати при максимум 50 000 работни цикли.

Ако тези, или части от тях доказуемо са станали негодни за употреба или значително увредени за употреба в резултат на материални или производствени грешки или пропуски, ние по наш избор или ще ги подобрим или ще доставим нови за наша сметка.

Производителят не поема отговорност за щети, причинени от неправилен монтаж и монтаж , неправилна първоначална употреба , неправилно обслужване и поддръжка , неправилно използване или неразрешени промени на конструкцията на вратата. Същото се отнася за повреди, настъпили при транспорт , непреодолима сила , външни влияния или физическо износване и специална атмосферни влияния. Това се отнася по-специално за повърхността.

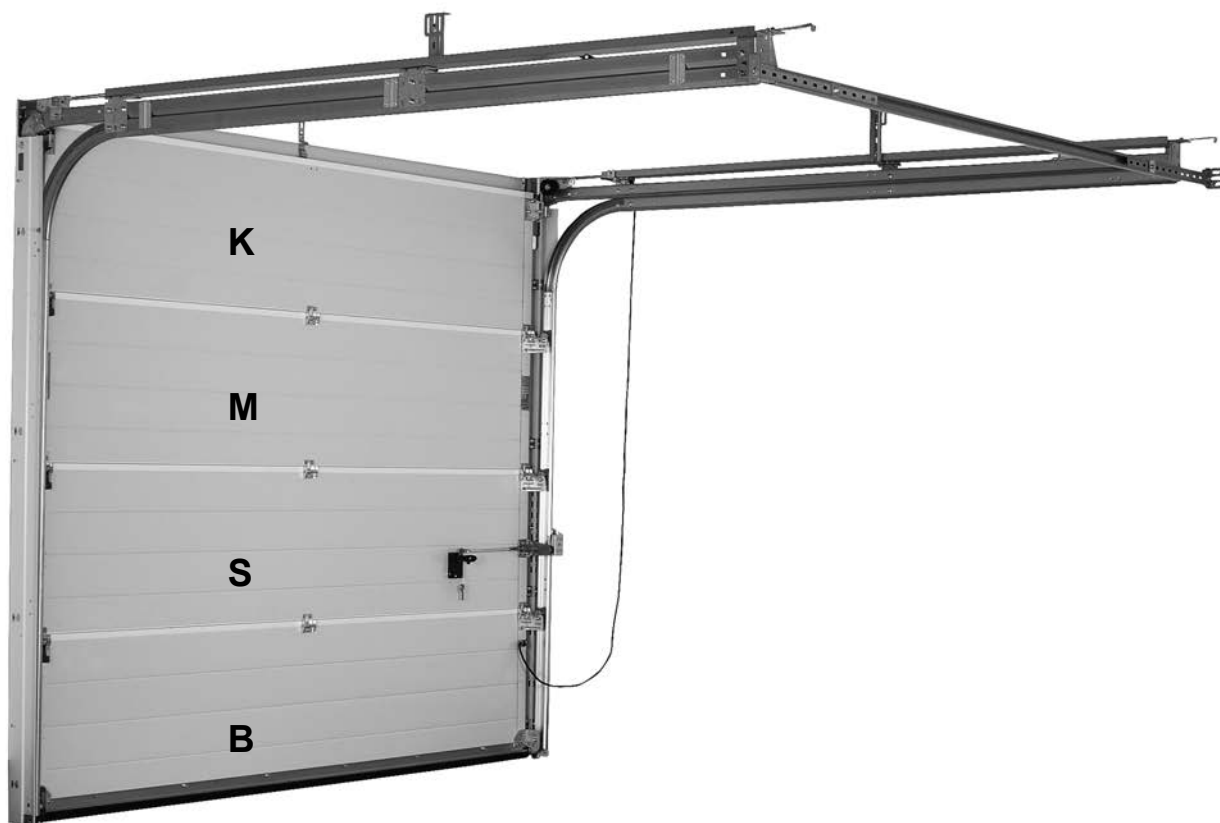
Окончателната боядисване на вратата трябва да се извърши в рамките на три месеца след доставката.

Никаква отговорност не може да бъде приета за неоторизирани промени или усъвършенстване на функционалните части или монтирането на допълнителна тежест за пълнене, които вече не могат да се извършват от определените пакети пружини.

При установяване на недостатъци те трябва да ни се съобщават веднага в писмен вид; при поискване от наша страна трябва да ни се изпращат засегнатите части. Разходите за демонтаж и след това за монтаж, за транспорт и куриери не се поемат от нас. Ако се установи, че рекламацията, след извършена проверка и оценка е неоснователна, ние си запазваме правото да предявим направените от нас разходи.

Тази гаранция е валидна само във връзка с изплатена фактура и влиза в сила от деня на доставката.

- Ⓓ **iso9-2 / iso20-2 Sektionaltor mit Zugfeder**
- ⒼⒷ **iso9-2 / iso20-2 sectional doors with extension spring**
- Ⓕ **iso9-2 / iso20-2 portes sectionnelles ressorts de traction**
- ⒶⒻ **iso9-2 / iso20-2 sectiedeur trekveer**



- Ⓓ **B = Bodensektion**
- S = Schlossektion**
- M = Mittelsektion**
- K = Kopfsektion**

- ⒼⒷ **B = floor section**
- S = lock section**
- M = middle section**
- K = header section**

- Ⓕ **B = section basse**
- S = section de serrure**
- M = section centrale**
- K = section haute**

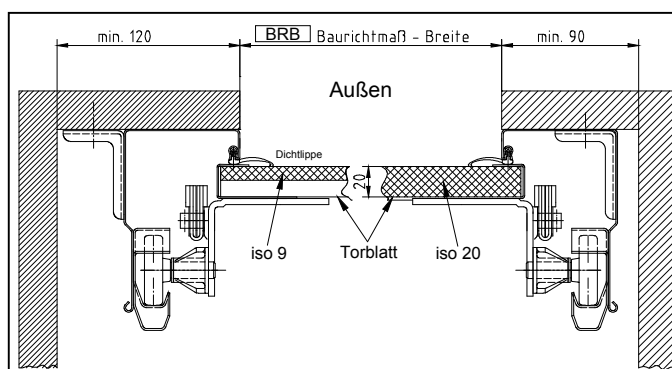
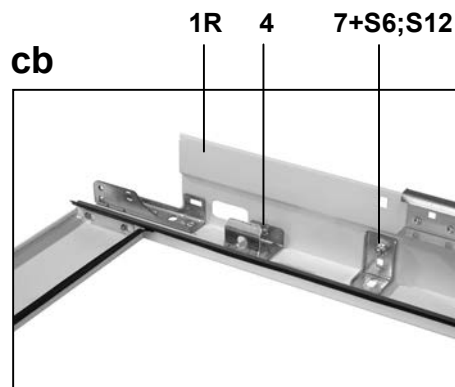
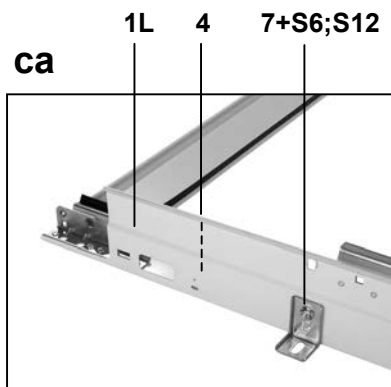
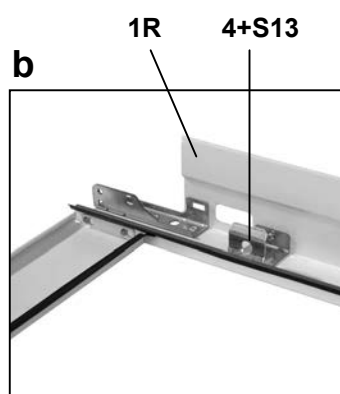
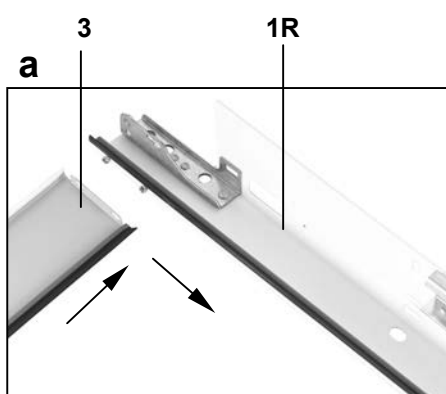
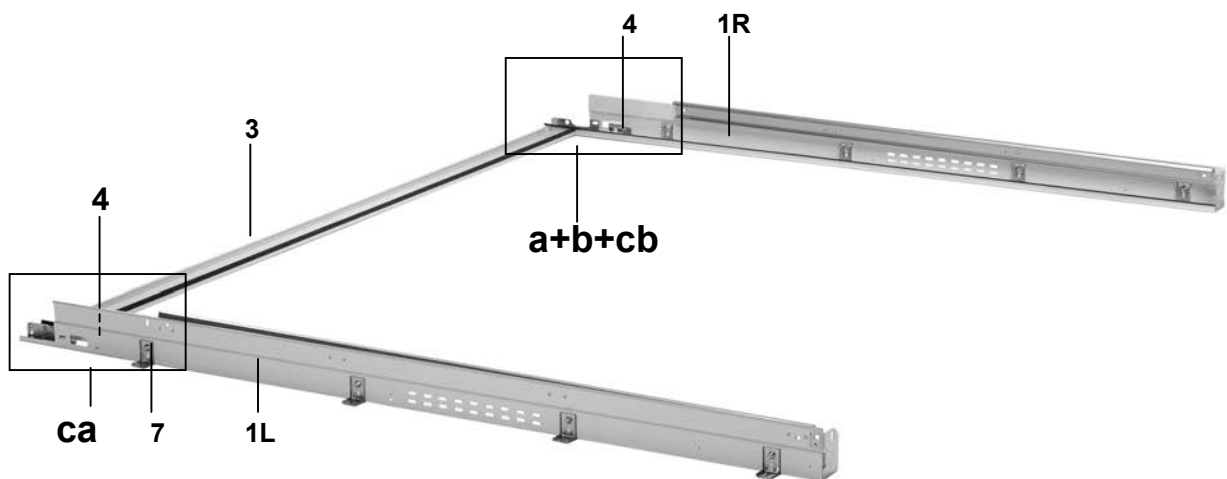
- ⒶⒻ **B = bodemsectie**
- S = slotsectie**
- M = middensectie**
- K = kopsectie**

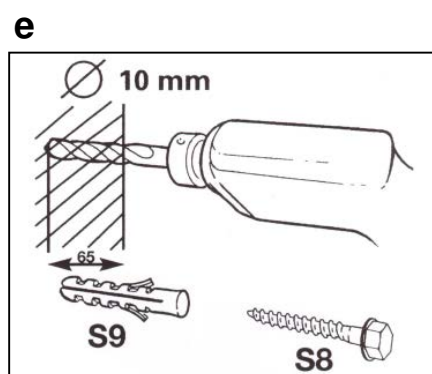
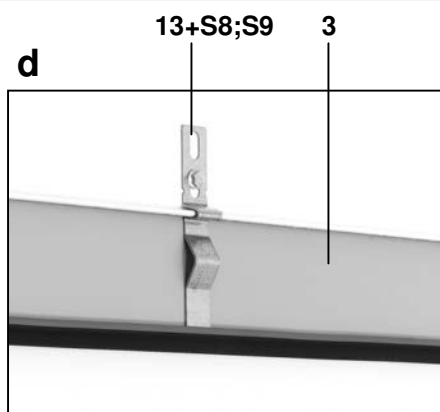
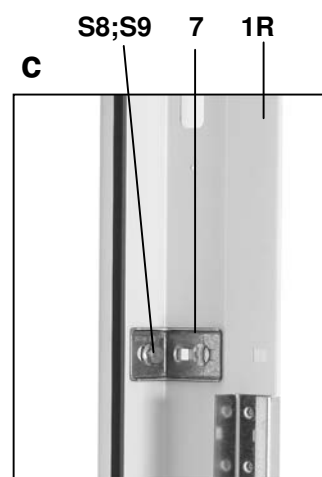
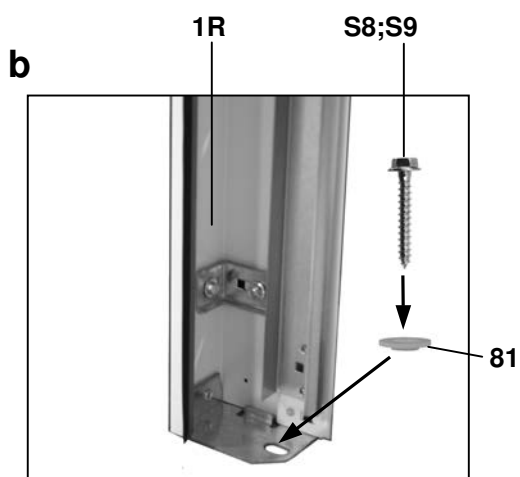
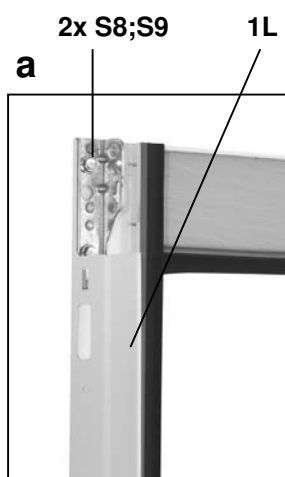
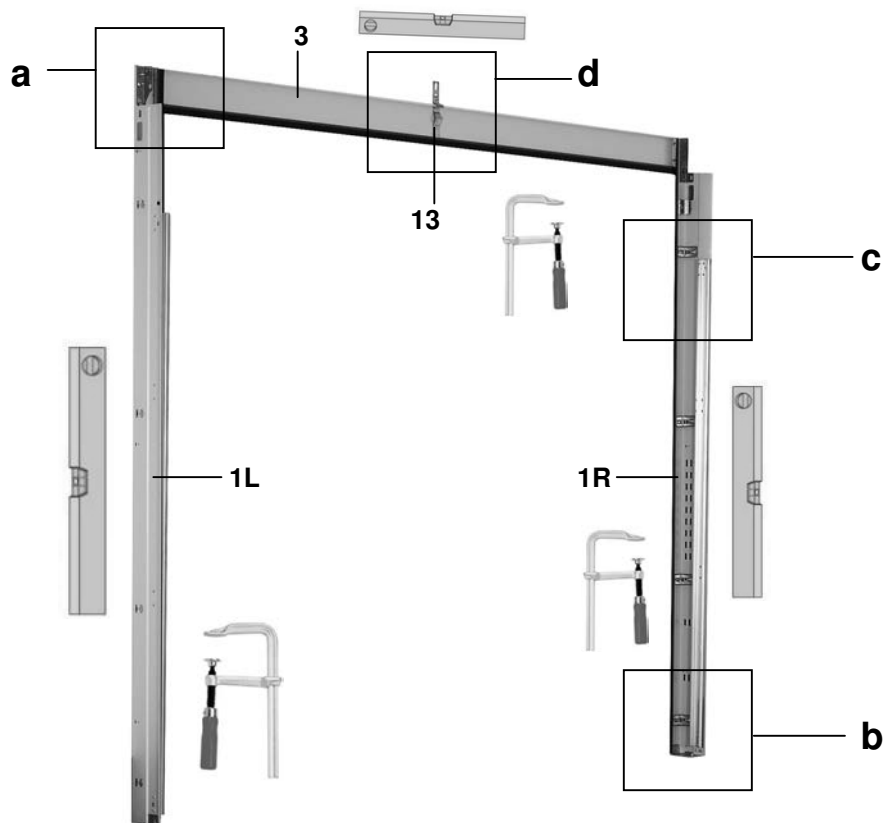
- Ⓓ **Bildteil aus Montageanleitung entnehmen**

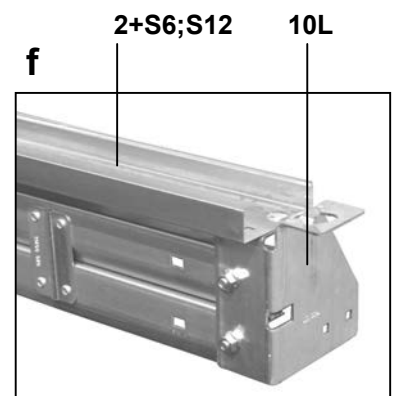
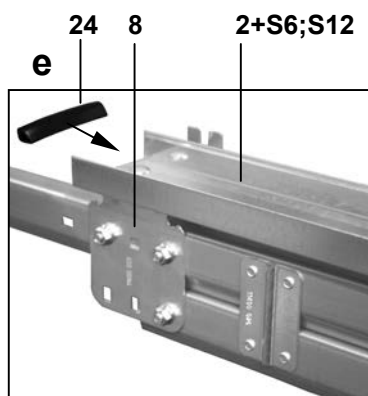
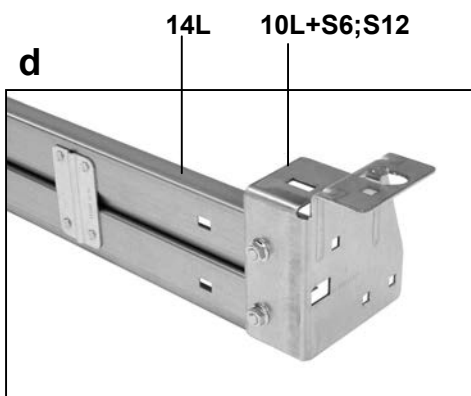
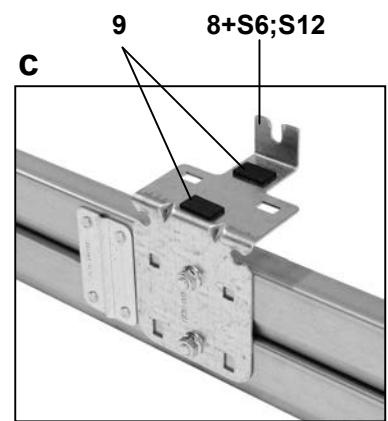
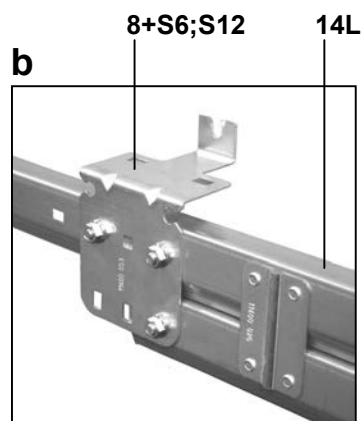
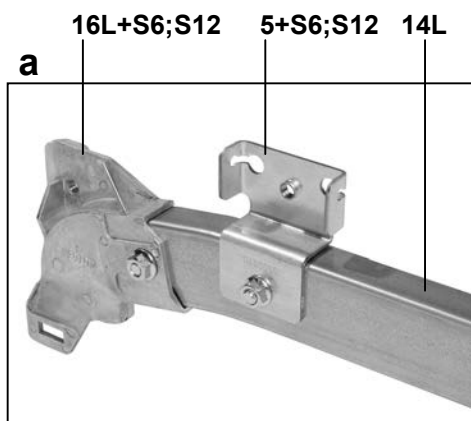
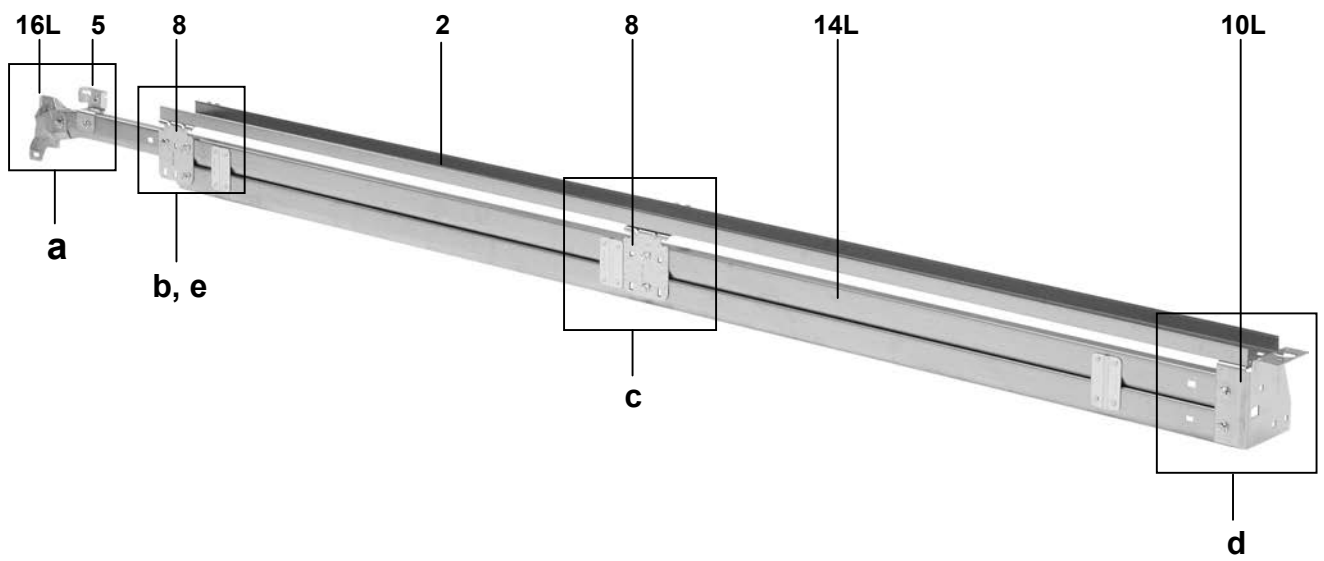
- ⒼⒷ **Remove the illustrated section from the installation instruction**

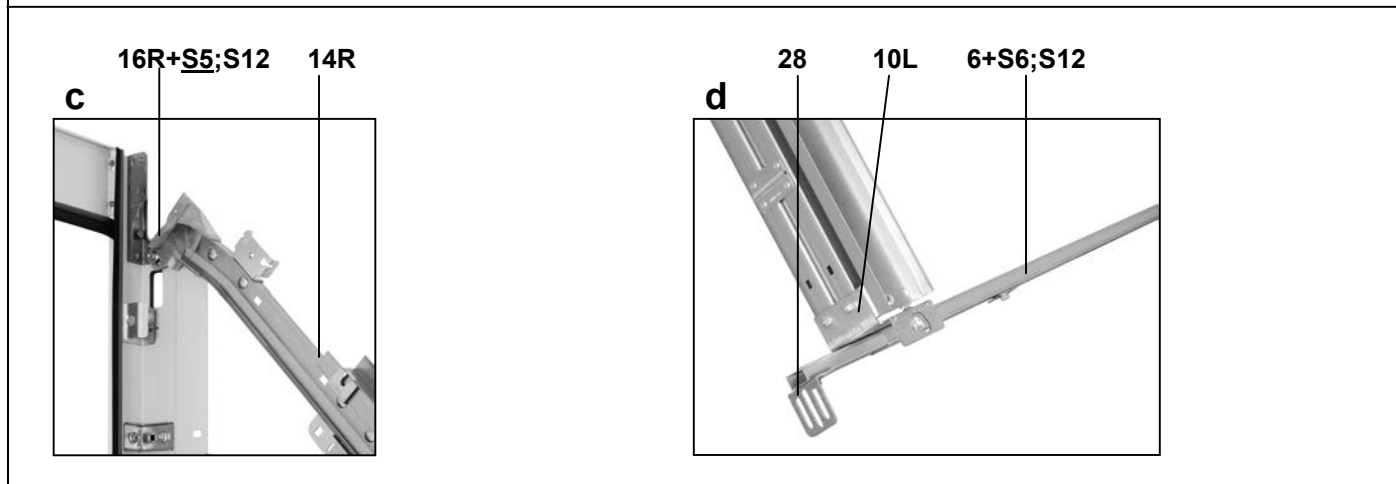
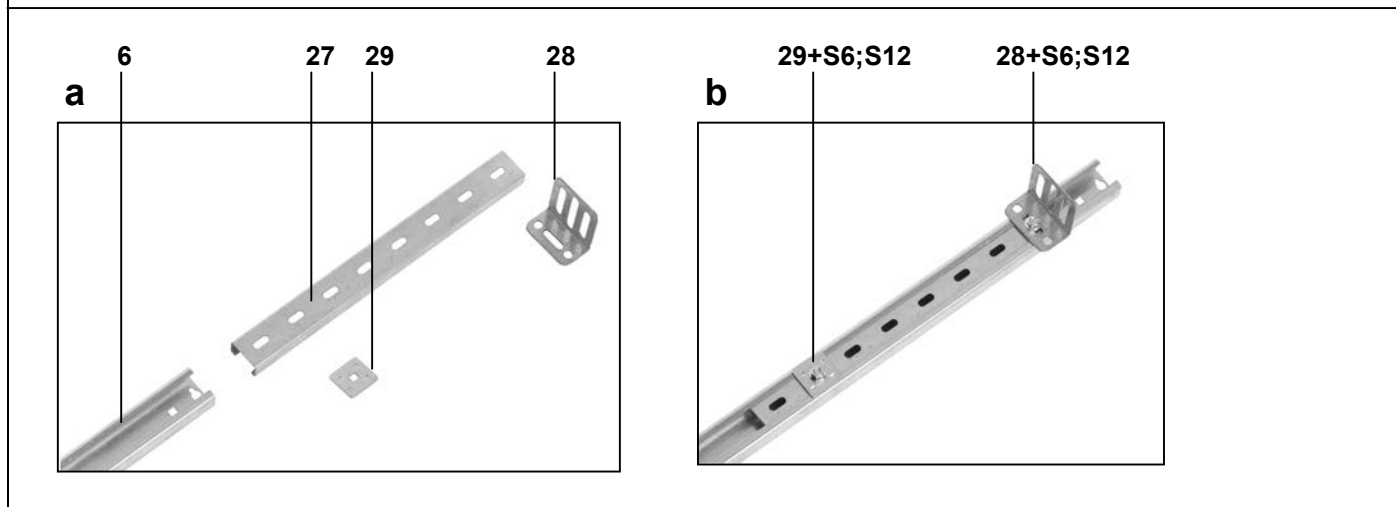
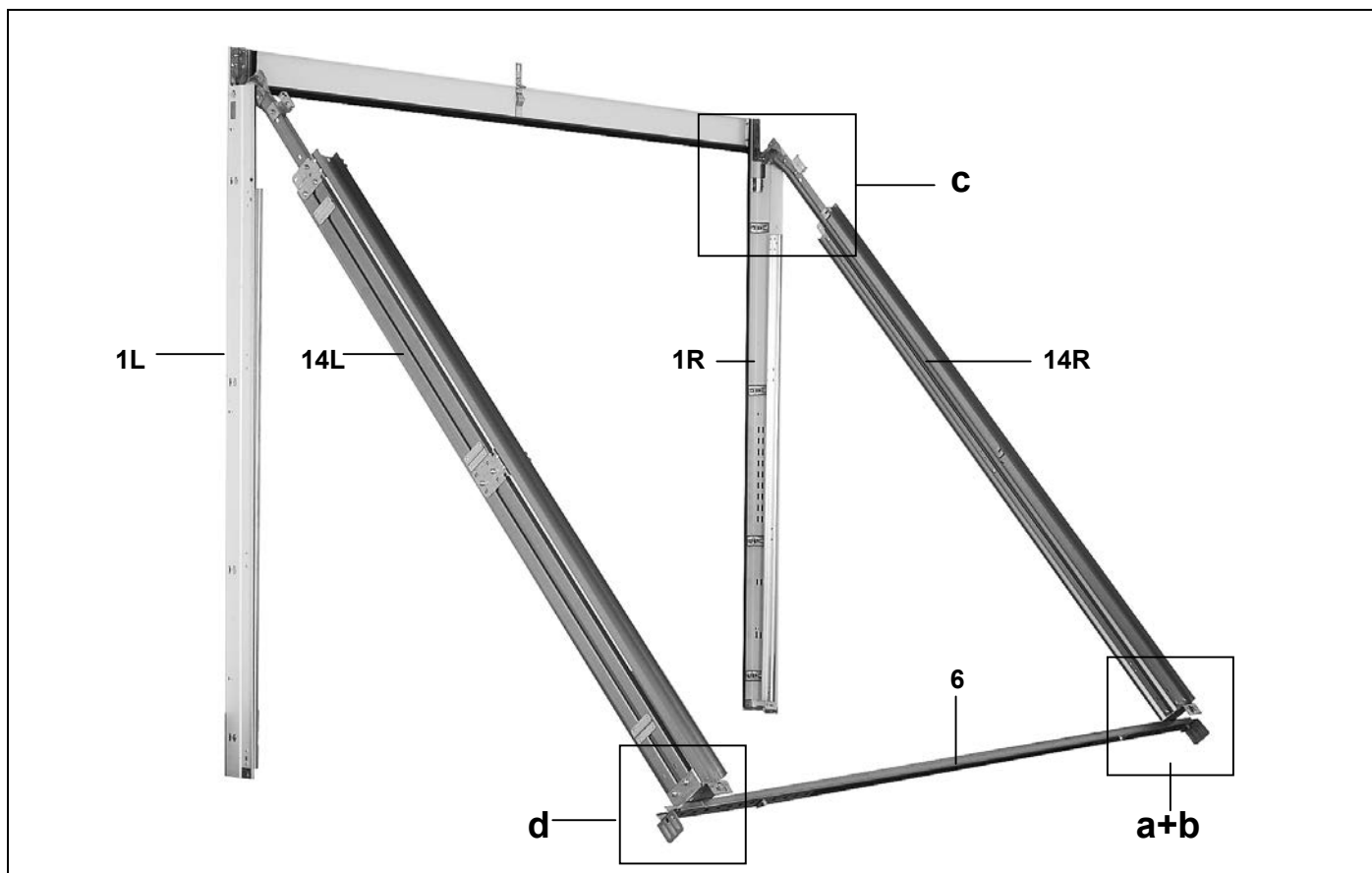
- Ⓕ **Illustrations: voir notice de montage**

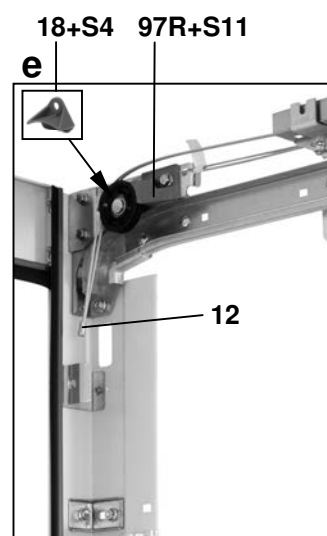
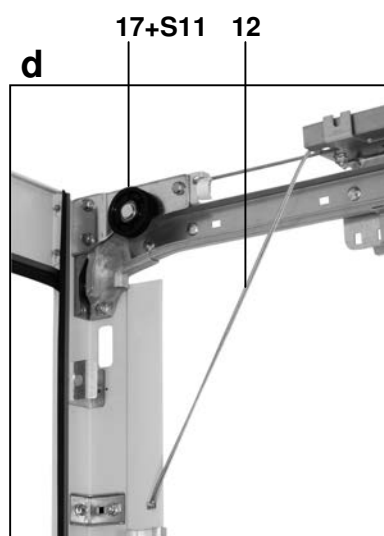
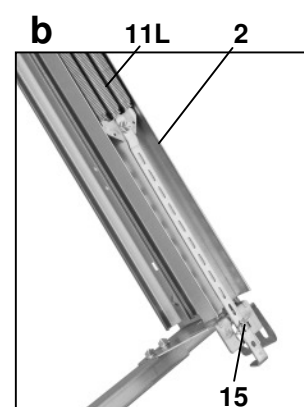
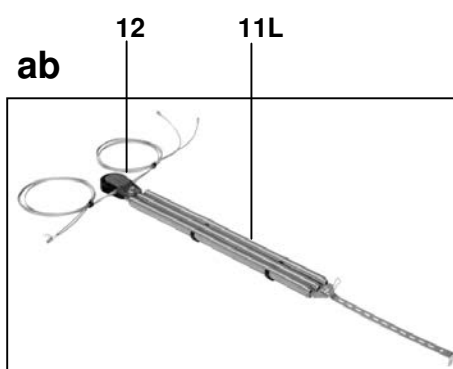
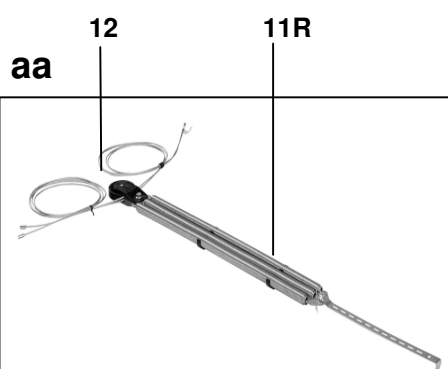
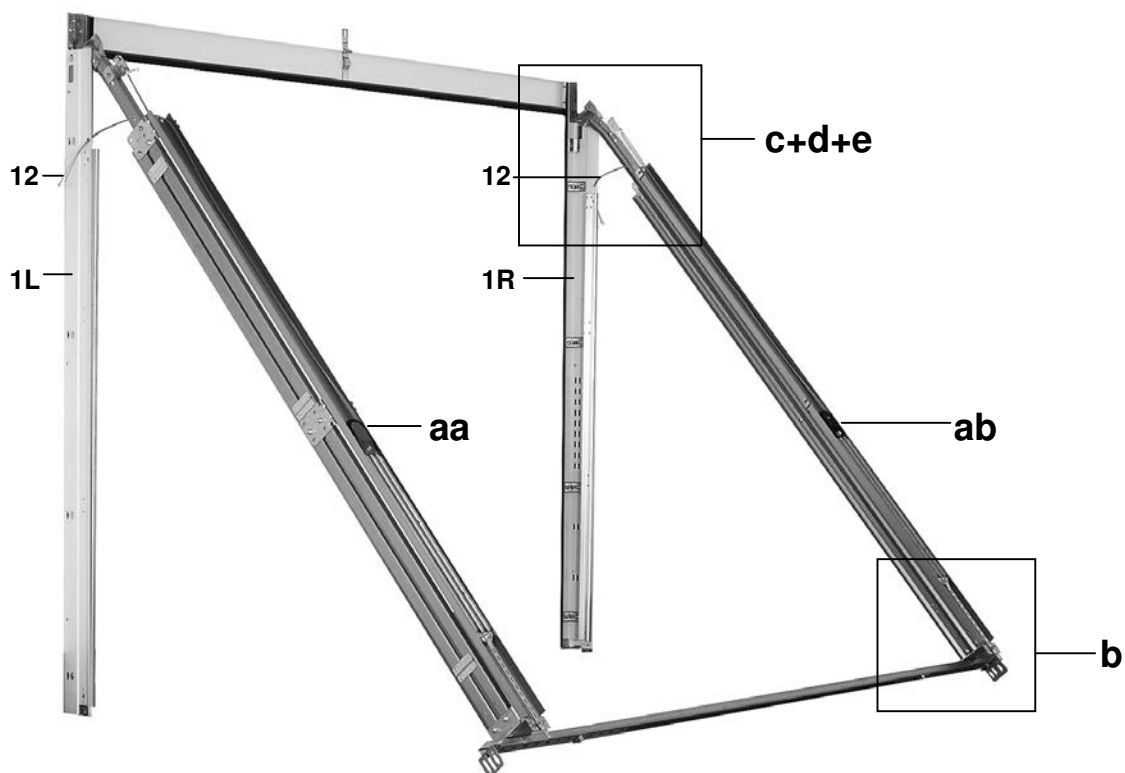
- ⒶⒻ **Zie de montageaanzwijzing voor de illustratie**

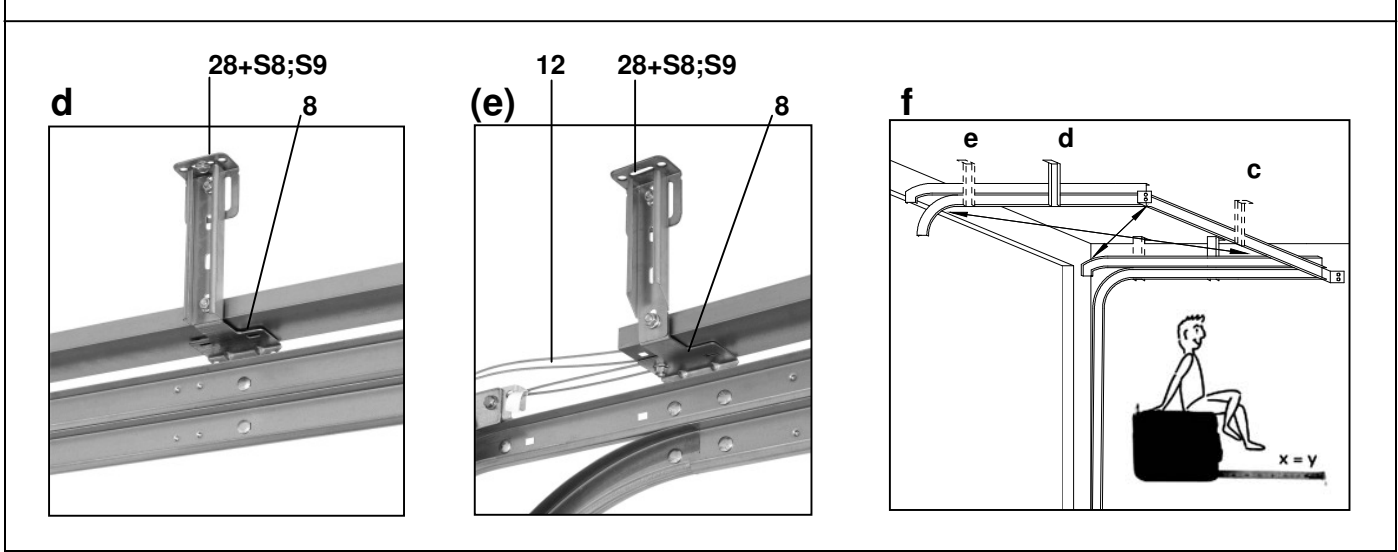
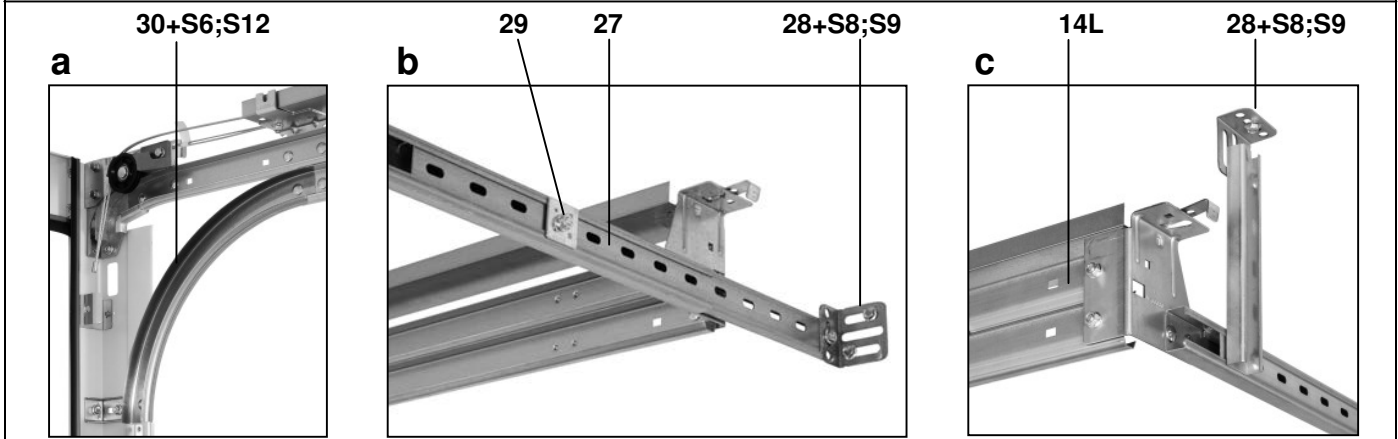
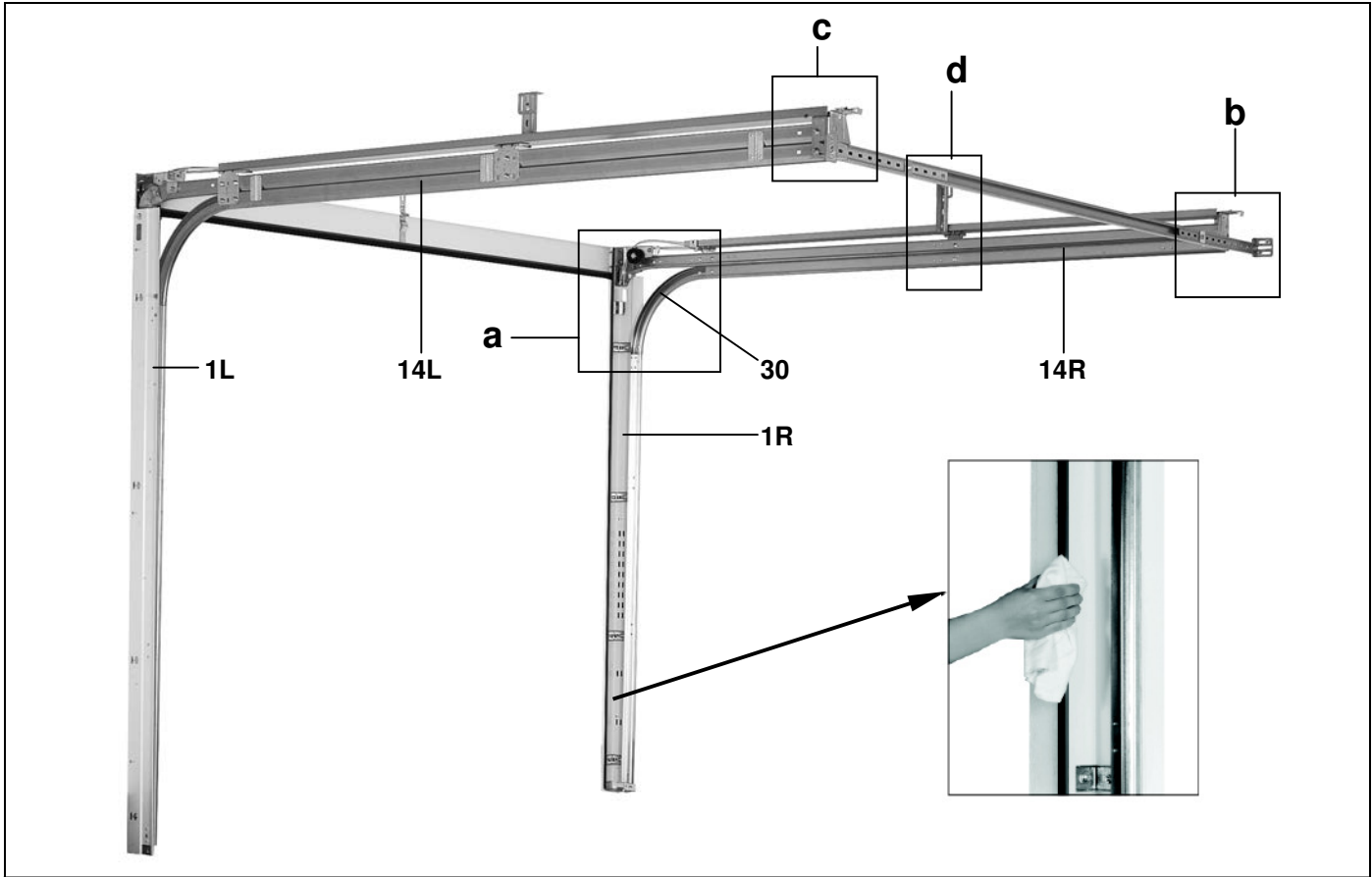


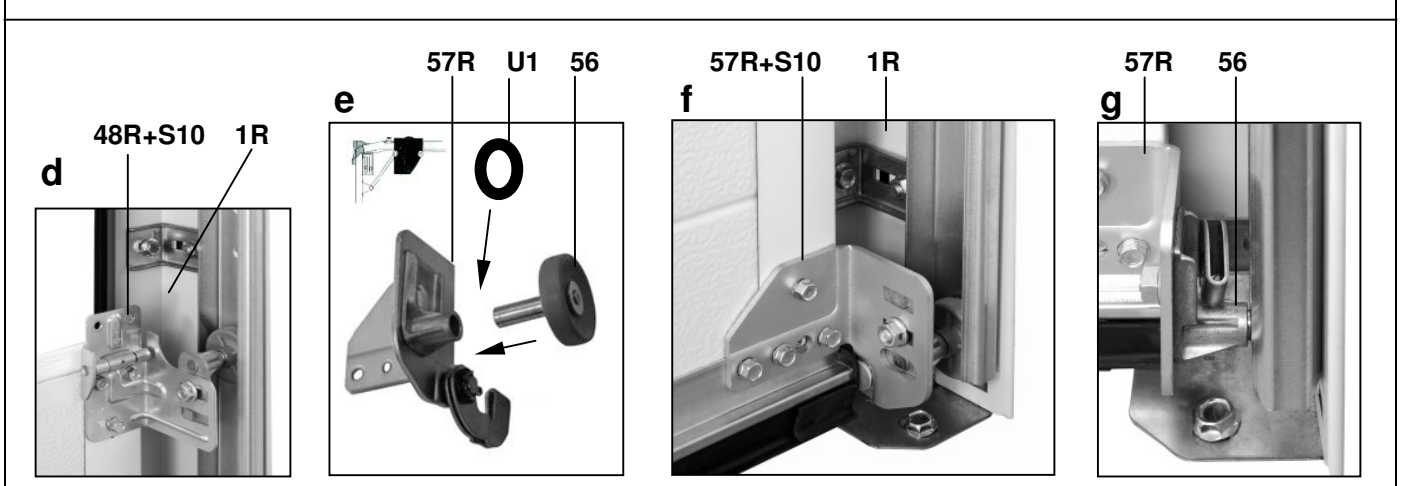
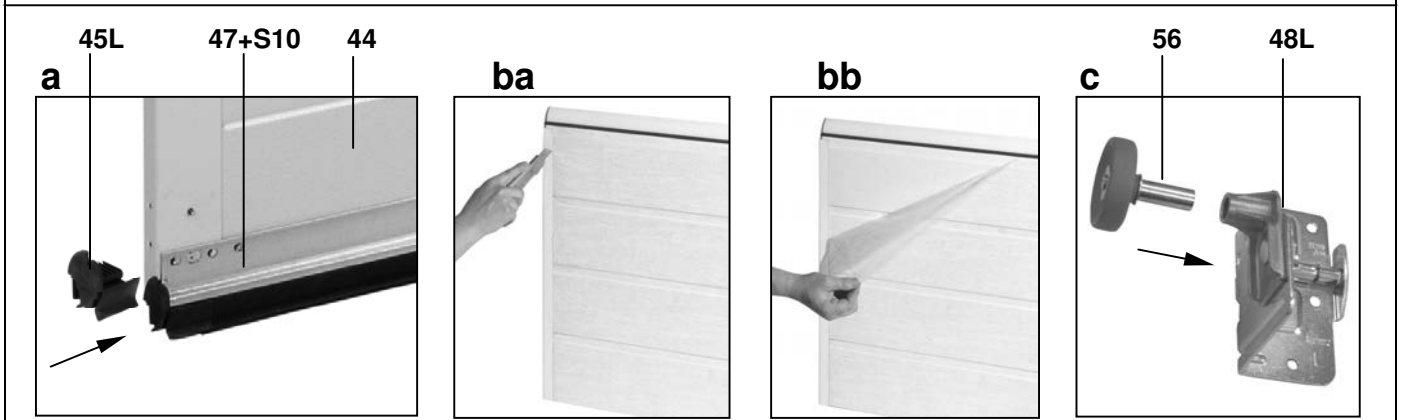
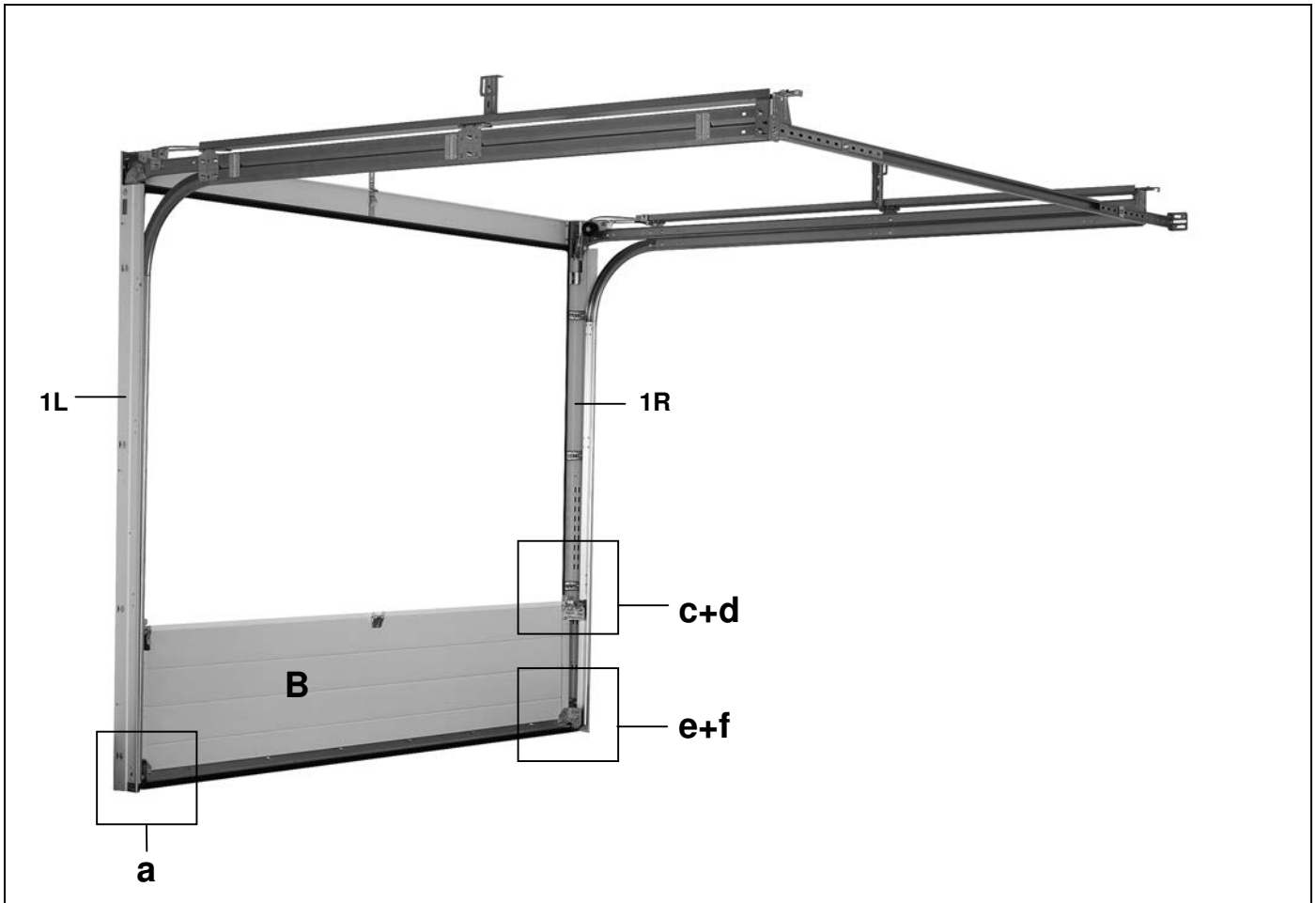


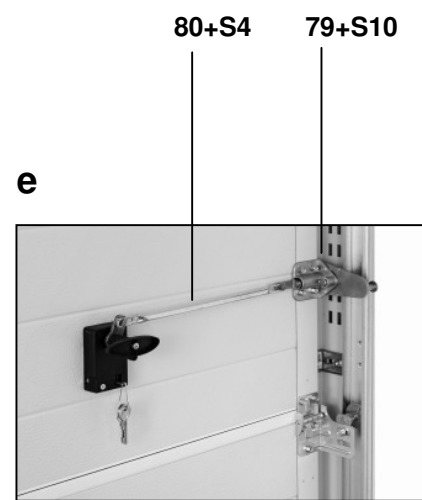
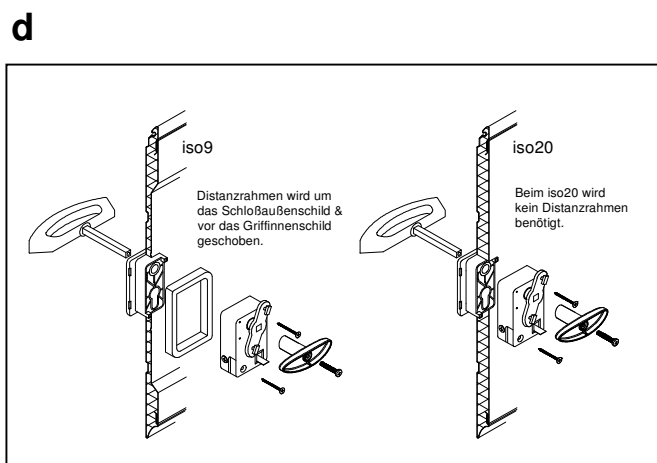
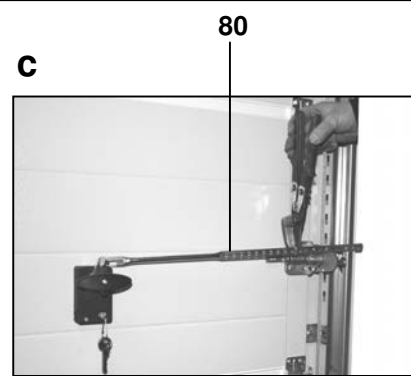
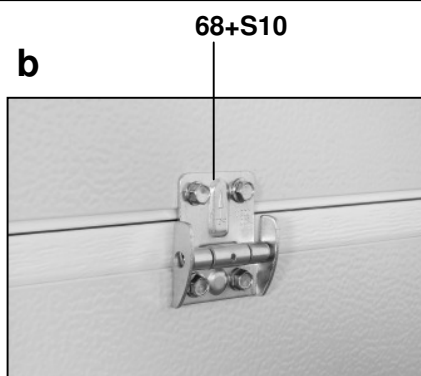
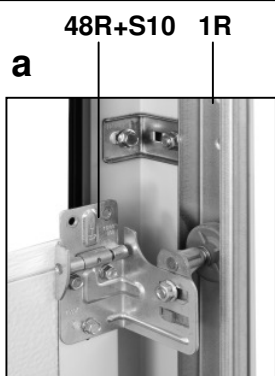
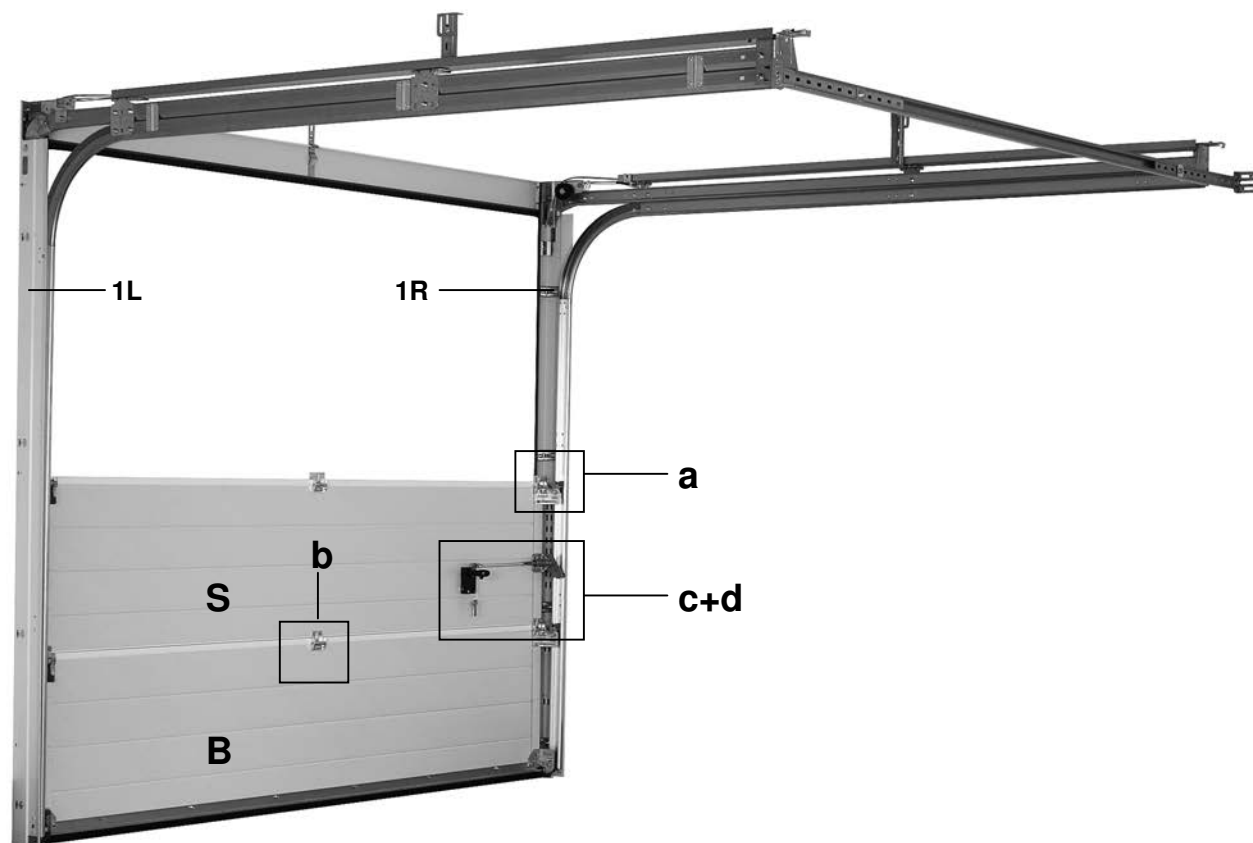


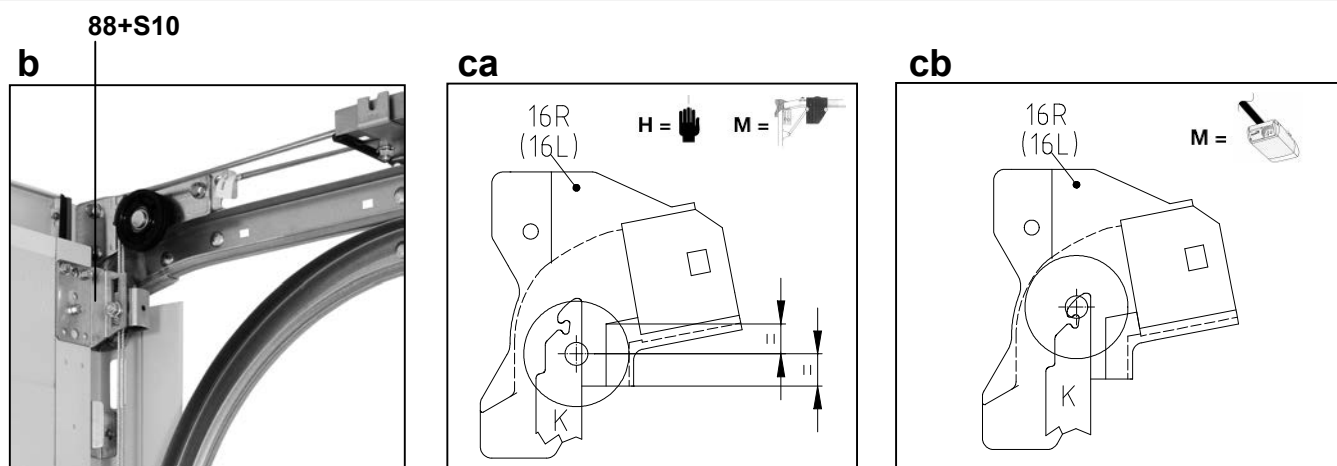
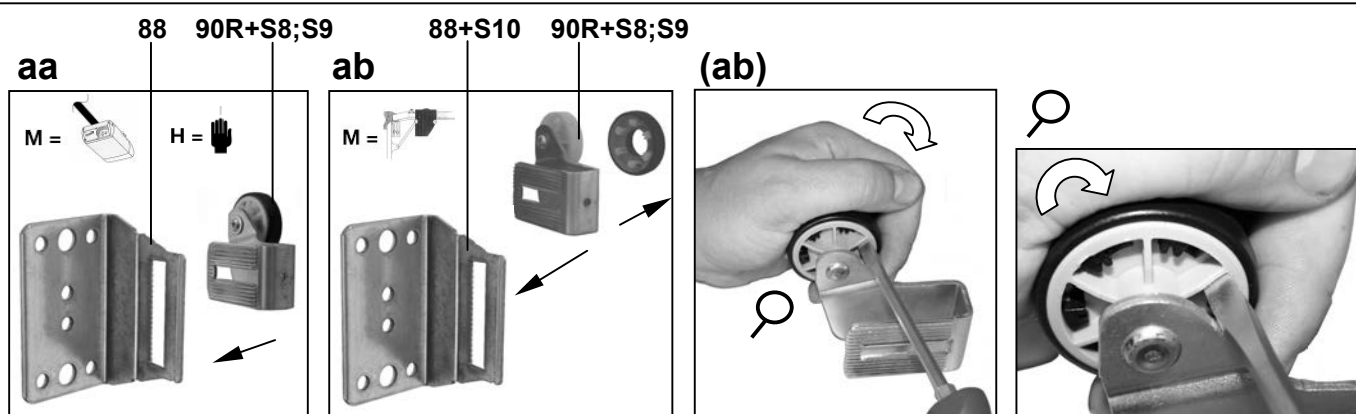
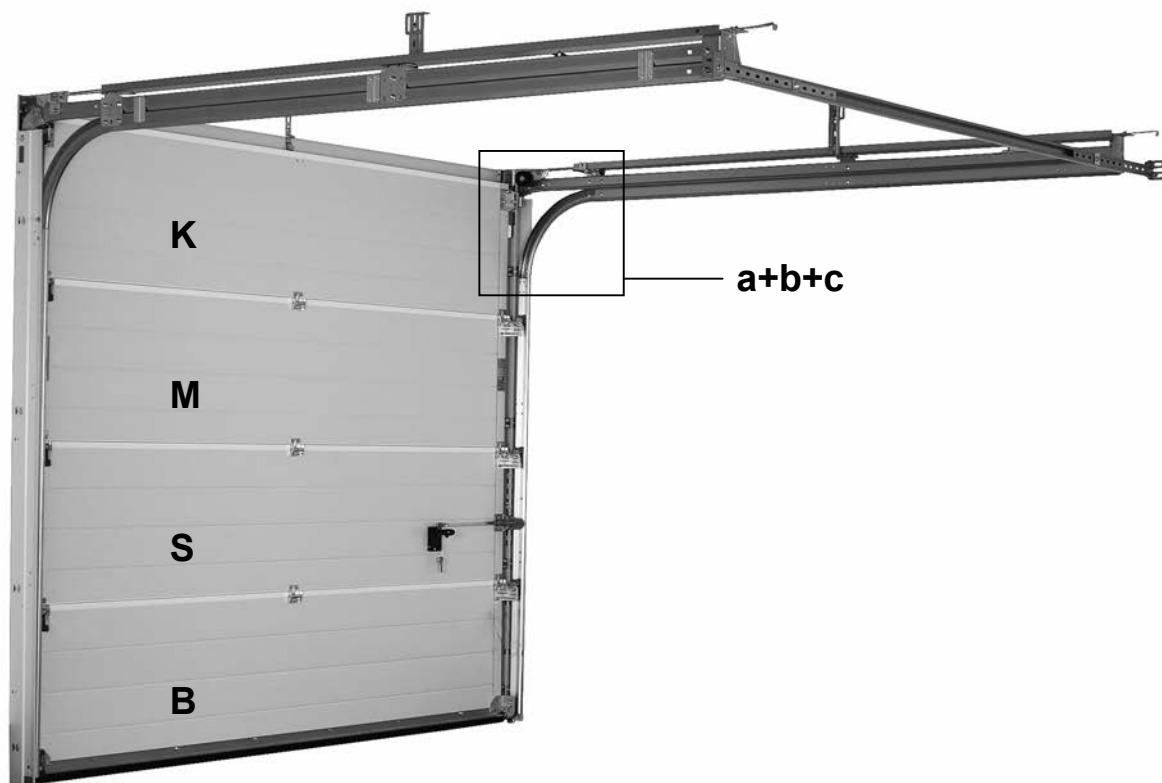


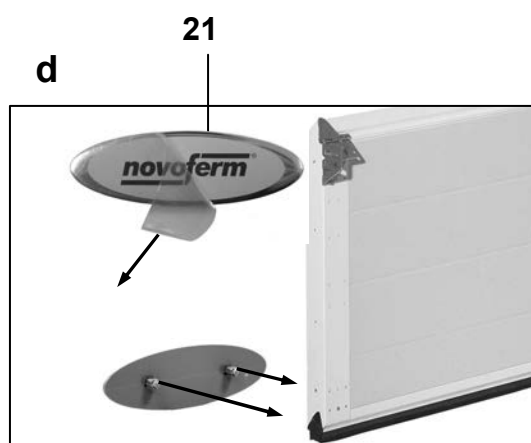
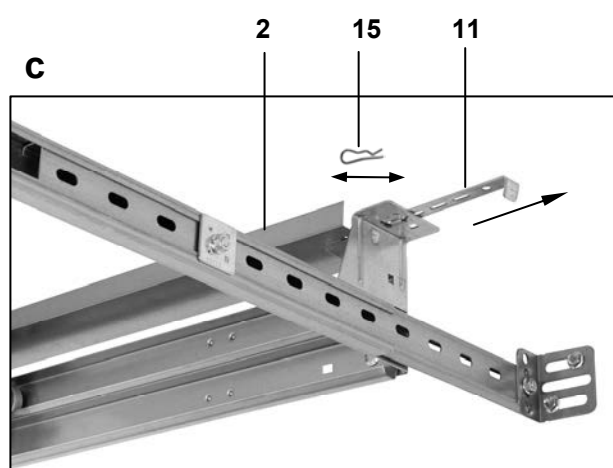
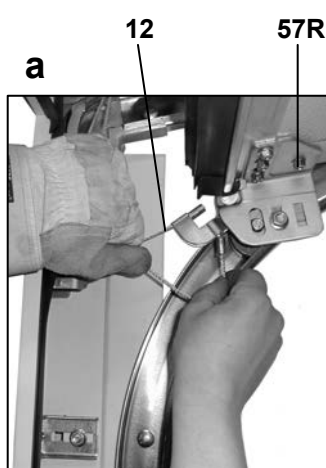
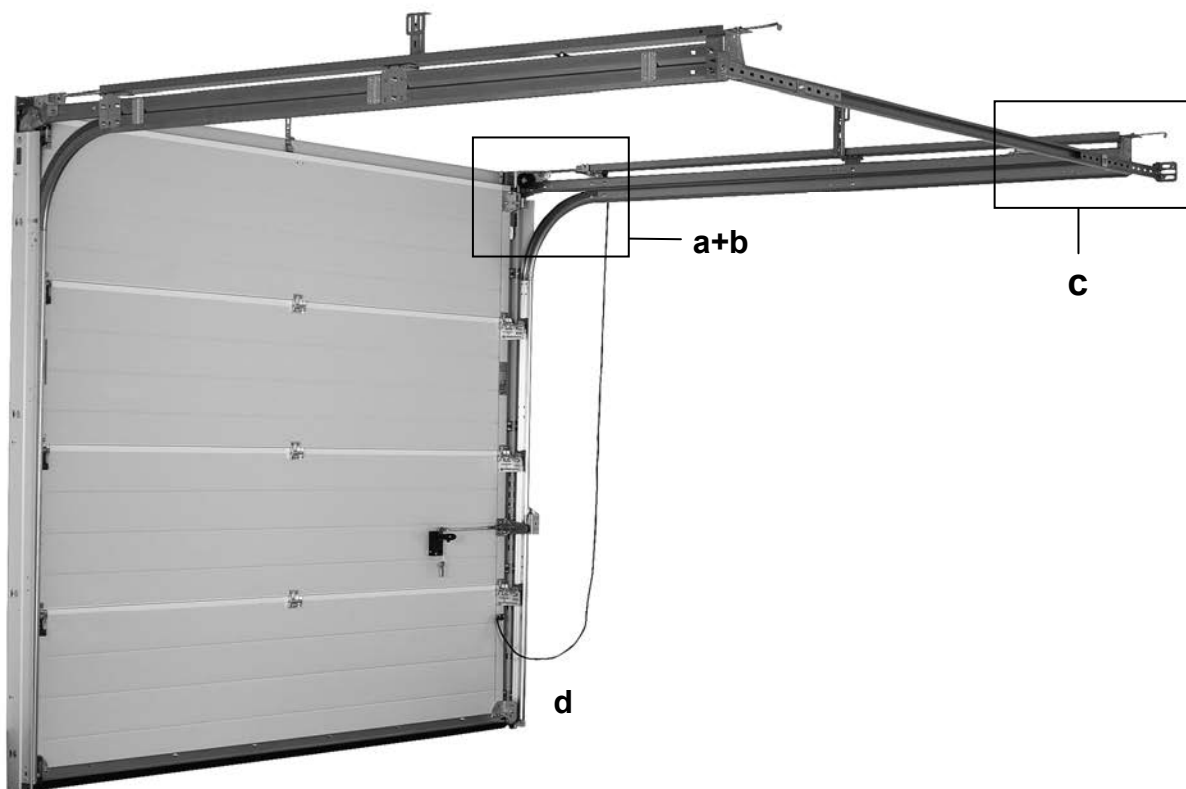


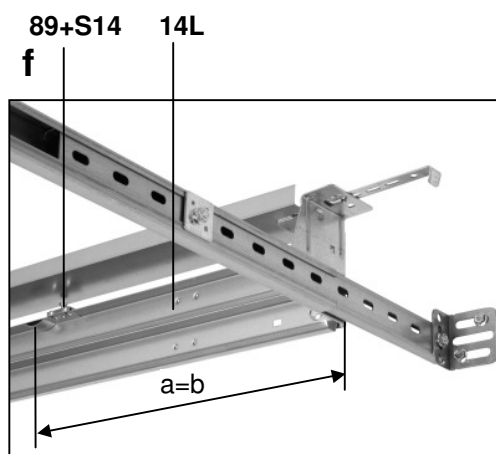
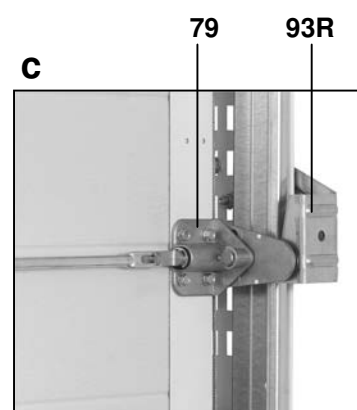
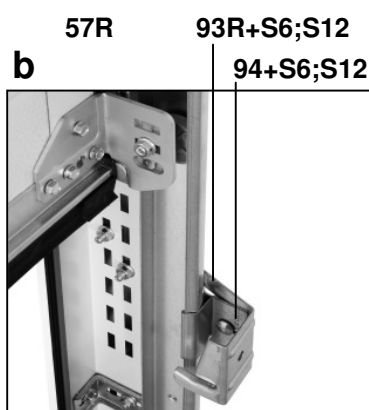
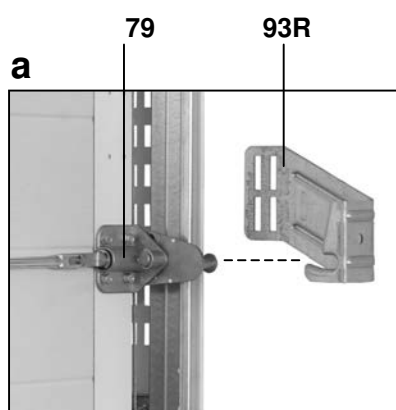
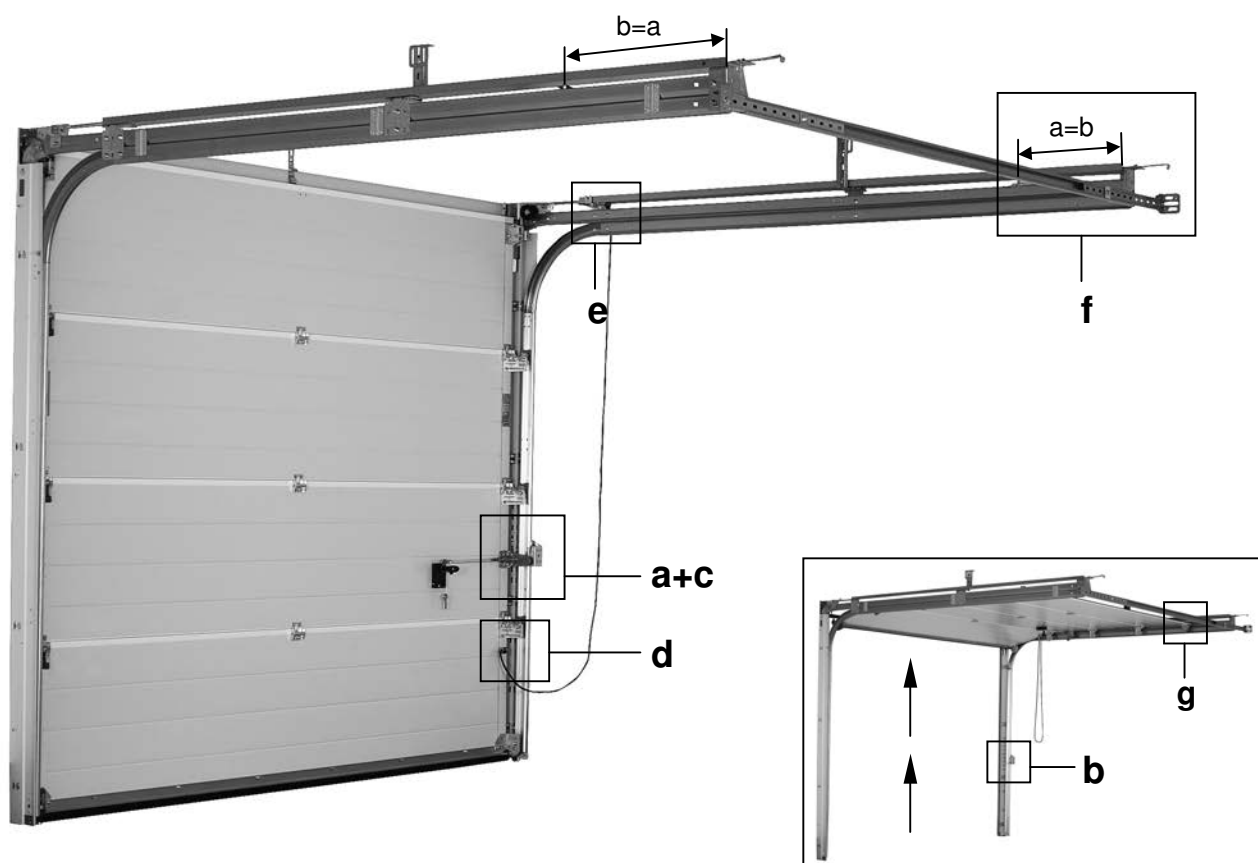






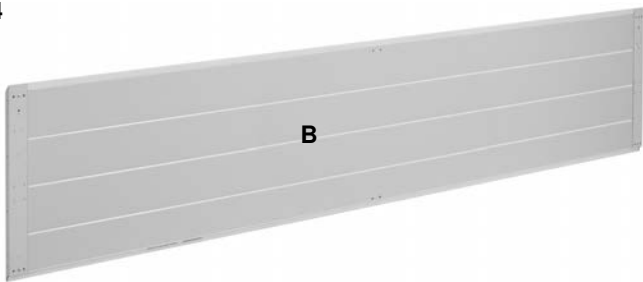
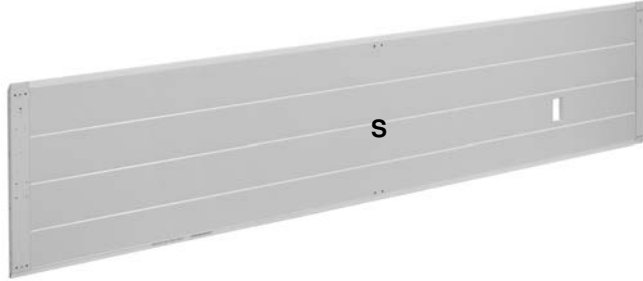


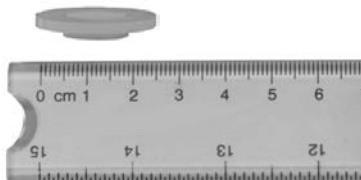
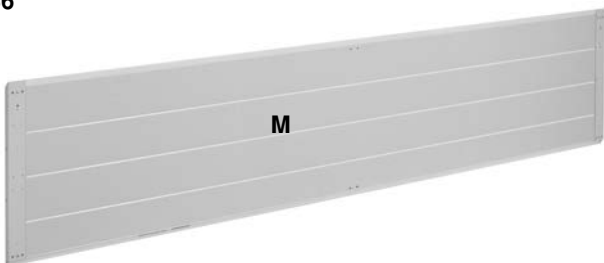
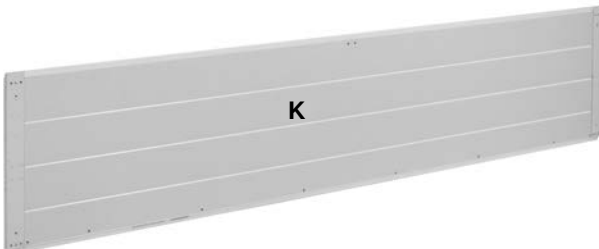
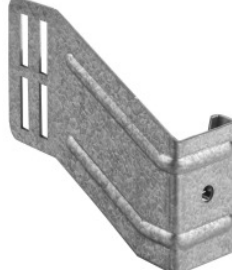
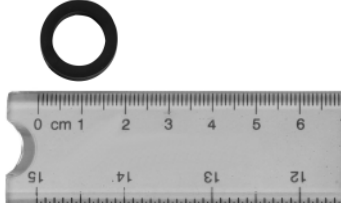




1L  42661 ...		
1R  42661 ...		
2  88150 ...	3  65319 ...	
4  11400073	5  11400066	6  65390 ...
7  11400017	8  11400082	9  11930005
10L  11400080	10R  11400079	11  10700 ...

12  10810 ...	14L  42500 ...	
13  30475000	14R  42500 ...	
15  11000023	16L  11500007	16R  11500008
17L  10200008	17R  10200007	18  11100025
21  11100030	22  11100026	24  11400083
27  82570001	28  30085000	29  30059000

30  42000001	44  B	45L  11100002	
45R  11100003	47  11300 ... 36008 ...	48L  11400072	
48R  11400071	56  36010001	57L  11400078	57R  11400077
61  36006001	67  S	68  11200003	
69  64535001	70  30545002	71  30546002	72  30546011
73, 76, 77  10600038	75  11100021	78  64565000	

79  10600034	80  82680 ...	81  11100029
86  M		87  K
88  11400074	89  11400062	90L  11400070
90R  11400069	91  11400065	(93L)  30503011
93R  30503012	94  30503013	96  65170 ...
97R  11100027	97L  11100028	U1  11000033

