



Novoferm решения за логистиката

Интелигентни решения за товаро-разтоварно оборудване
Ефикасни, сигурни и контролируеми по всяко време





Най-високо качество и сигурност за Вашата логистика

Нови решения и усъвършенствана технология,
които Ви спестяват пари

Доказали се в практиката, технически зрели и оптимално съгласувани помежду си компоненти от една ръка – това са докинг решенията на Новоферм. Те се грижат за това, от Вашия поток на материали да се получи и паричен поток. В този процес ние насочваме всички наши усилия към Вашите индивидуални нужди.

Логистични решения от Novoferm – високо качество на продуктите и тяхната поддръжка



Съдържание

Вашите изисквания са нашите решения

Превъзходство чрез иновации	4
Ефективни решения.....	5
Зелени решения.....	6
Допълнителни възможности	7
Управление Novo i-Vision.....	8
Вграден нов комуникационен интерфейс от Novoferm (NCI) Novo i-Vision Visual.....	9

Продукти

NovoDock L 730i	10-11
NovoDock L 530i и L 550i.....	12
NovoDock L 330i L 350i.....	13
NovoDock P 1530i и P 1330i	14
NovoDock H 100.....	15
NovoDock L 150 и L 100.....	16
Уплътнение NovoSeal S 620	17
Уплътнение NovoSeal S 450	18
Уплътнение NovoSeal S 420	14
Уплътнение NovoSeal VS 250	20
Уплътнение NovoSeal S 220, S 401	21
Буфери.....	22-23
Направляваща система NovoEASY	24
Акcesoари.....	25
Технически данни.....	26-27
Възможности за монтаж	28-29
Решения за подмяна.....	30
Други индустриални продукти от Novoferm	31

По-безопасни товаро-разтоварни системи

Всички товаро-разтоварни системи отговарят на европейския стандарт DIN EN 1398. Новоферм разработва и произвежда нови продукти при стриктното съблюдаване на тази норма и гарантира безопасна експлоатация не само в ежедневната употреба, но и при монтажа и поддръжката.

Novoferm опазва околната среда



През 2009 г. Новоферм подписа груповата харта „Green Solutions“ и по този начин се задължи да намали емисиите на CO2 в процеса на производството, доставката, монтажа и поддръжката.

www.novoferm.com

Превъзходство чрез иновации

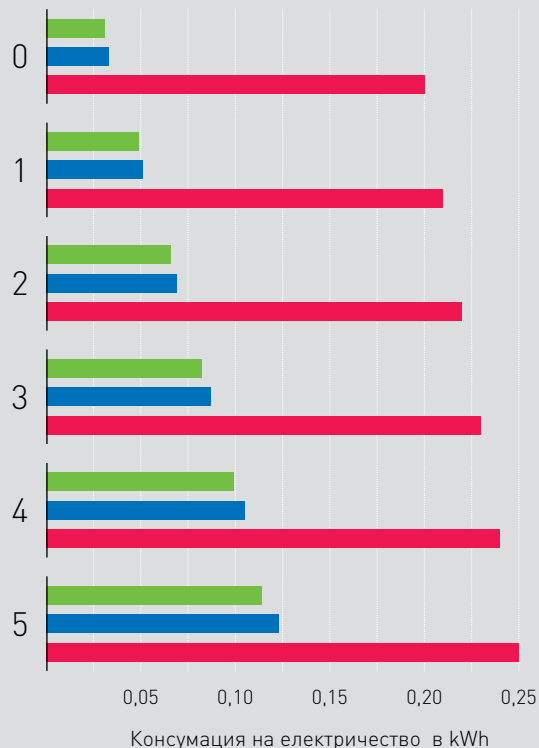
Ние налагаме
стандарти



Развитие на нуждата от енергия

■ NovoDock L 530i ■ NovoDock L 500i ■ NovoDock L 500

Брой на зарежданията



Логистични решения от Novoferm-винаги с една стъпка по-напред

- 2009** **Представяне на NovoDock L 500**
С единствения по рода си пакет ErgoPlus в стандартно производство, който опазва превозваната стока, Вашите работници и служители и Вашия автомобилен парк
- 2011** **NovoDock L 500i**
С консумация на енергия, която е с до 70 % по-ниска отколкото продуктите на други производители
- 2013** **Сега Ви представяме:**
NovoDock L 530iстр. 12
С още по-ниска консумация на енергия отколкото NovoDock L 500i и вграден нов комуникационен интерфейс от Novoferm (NCI).

Вграден комуникационен интерфейс от Novoferm. стр. 9
Стандартно в серийните продукти

Novoferm i-Vision Visualстр. 9
Товаро-разтоварната площадка е под контрол

NovoDock L 730iстр. 10
Перфектен за темперирани складове

NovoSeal S 450стр. 18
Изолиращо уплътнение за врати

NovoSeal VS 250стр. 20
Оптималното решение за Cross Docking

NovoEASYстр. 24
Сигурната електронна направляваща система

Ефективни решения



Включително с
енергиен паспорт
ефективност

Предимства при само един доставчик



Много фирми днес предлагат всички продукти от "една ръка". Но за съжаление това не означава нищо друго, освен че един доставчик доставя продукти на различни производители, които не са оптимално съобразени един с друг.

Нашите ефективни решения означават за Вас, че Новоферм не само разработва продуктите, но и сами ги произвеждаме и съгласуваме оптимално един с друг. За да може Вие да направите Вашите процеси толкова ефективни, колкото е възможно.

Максимална степен на безопасност при работа и ергономичност

Нивоизравнителният подаващ механизъм на NovoDock L 530i, L 730i и P 1530i предотвратява нараняванията на Вашите работници. Активната защита на здравето е стандарт за нас.

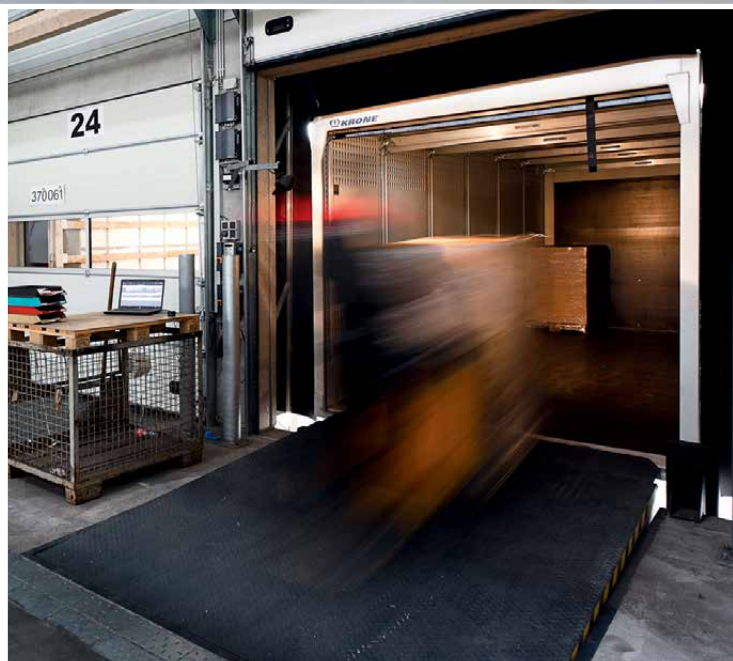
Опазване на използвания автомобилен парк

По-малкото изтриване и износване на гумите на транспортните средства намалява разходите и запазва тяхната стойност.

Щадящ подход към транспортираната стока

Независимо дали се отнася до хранителни стоки или компютри – и двете изискват внимателен подход. Със стандартния нивоизравнителен подаващ механизъм сътресенията се намаляват до минимум, а стоката е оптимално защитена.

Ефективните решения от Novoferm - безспорната разлика



Зелени решения

Включително с енергиен паспорт ефективност



Novoferm Зелени решения - Спестяваме с чиста съвест



Благодарение на активния режим за енергоспестяване при контролния панел Novo i-Vision ще спестявате до 70 % повече енергия в сравнение с продуктите на други производители.

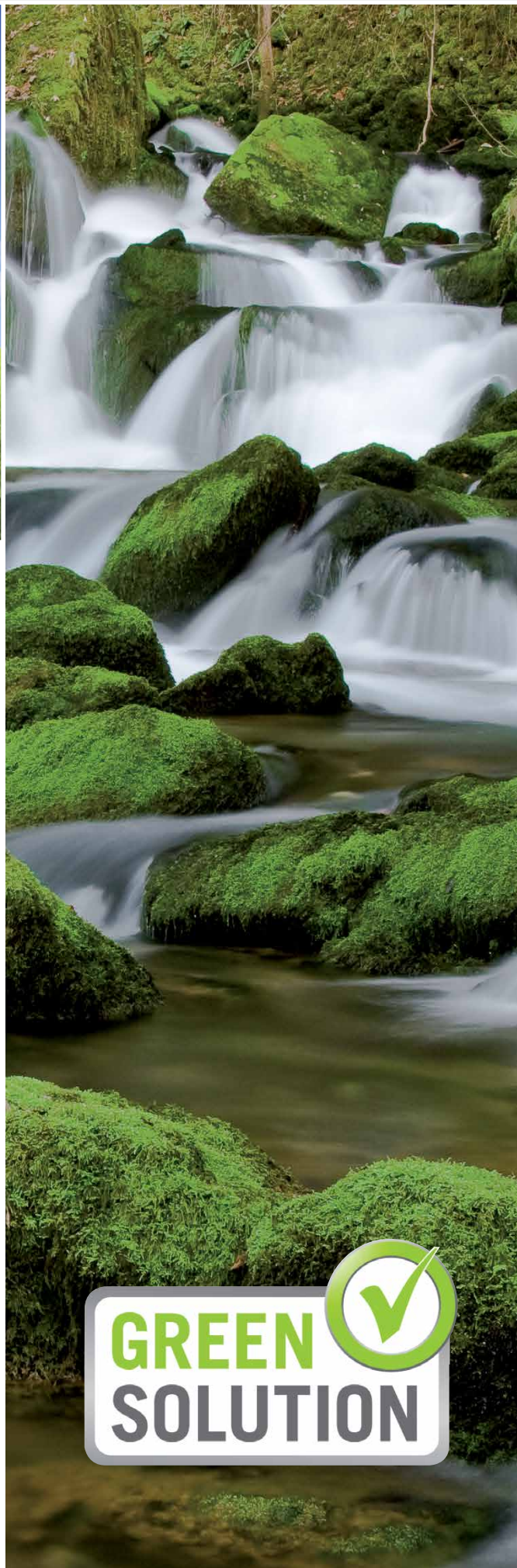
100 % рециклируеми материали

Постоянно преследваме тази цел. Затова старателно избираме материалите и ресурсите и ги допълваме със собствени устойчиви разработки – така техниката за управление например е изработена изцяло без олово и по този начин отговаря на директивата за забрана на използването на вредни вещества RoHS. Това вече ни е поставило на челна позиция в тази класация.

Най-добрата възможна защита от корозия

Всички повърхности след заваряването им се подлагат на струйна обработка, за да се създаде възможно най-добрата основа за лаковото покритие. Използваните лакове отговарят на Директивата Decopaint (VOC).

Продуктите за зелени решения на Новоферм се отличават с особено ниски разходи по време на експлоатационния им период..



Допълнителни възможности

Съгласувайте ефикасно Вашата логистика с нашите допълнителни възможности в зависимост от Вашите специфични изисквания. Шест пакета, които нямат аналог в сферата на товаро-разтоварната техника, Ви предлагат многостранни

възможности, с които да организирате динамично и гъвкаво своята товаро-разтоварната дейност. Оптимизирани компоненти, функции или степени на оборудване са отличителна черта на нашите допълнителни пакети и с това Новоферм изпъква на пазара.



Green^{Plus}

Устойчивите материали, компонентите, които опазват околната среда и функцията за пестене на електроенергия намаляват значително изхвърлянето на CO₂ и същевременно спестяват разходи.

- Използване на био-масло (като опция и без допълнителни разходи)
- Използване на лакове, които не замърсяват околната среда
- Режим на енергоспестяване – до 70 % по-ниска консумация
- Контролен панел и компоненти, отговарящи на RoHS
- Стандартно предлагане за NovoDock L 330i, L 350i, L 530i, L 550i, L 730i, P 1330i and P 1530i



Ergo^{Plus}

Освен опазването на здравето на Вашите работници, както и предпазването на превозваната стока, този пакет намалява и разходите за мотокари чрез по-малкото триене на гумите.

- Опазва здравето и превозваните стоки благодарение на нивоизравнителния подаващ механизъм.
- Указания на LED-индикатора на контролния панел I
- Намаляване на шума и разходите
- Стандартно предлагане при NovoDock L 530i, L 730i and P 1530i



Iso^{Plus}

Уплътненията за отворите уплътняват фугите в близост до мястото на работа. Това спестява енергия за отопление, а също така и разходи

- Специална изолация на товаро-разтоварната рампа
- Двойно уплътнение на фугите
- Здраво задно уплътнение
- Намаляване разходите за електроенергия



Door^{Plus}

Всички функции на контролния панел се намират в един корпус – така вратата и рампата могат да се обслужват лесно и ефикасно, а грешките се избягват.

- Една система за управление на вратата и рампата
- Указания на LED-индикатора на контролния панел
- Едно табло за управление с функция „Автоизравняване“
- Интегрирана блокировка за вратата и товаро-разтоварната рампа



Safety^{Plus}

Различни степени на оборудване – от обикновения светофар до по-сложните решения с електронен застопоряващ клин – намаляват опасността от инциденти.

- Външни светофари
- Вътрешни светофари
- Електронен застопоряващ клин
- Електронна обезопасителна система



Warranty^{Plus}

Висококачествените компоненти и сложният процес на лакиране правят възможни по-дълги гаранционни срокове, а на Вас спестява непредвидени разходи за сервиз.

Novo i-Vision управление

Novo i-Vision TAD (опция)



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision HA/HAD (опция)



Основата на ефикасното товарене и разтоварване

Таблото за управление i-Vision включва най-новата екологична технология. Тя притежава единствената по рода си функция за енергоспестяване и предлага изключителен обхват на функциите при ергономичен дизайн.

Novo i-Vision TAD/HAD

- Интегрирано управление на вратата
- Интегрирано управление на рампата
- Функция „Автовръщане“
- Функция „Автоизравняване“
- LED дисплей
- Интегрирано безсензорно заключване на товаро-разтоварната рампа и на вратата (Опция)
- Вграден интерфейс NCI

Нашият принос за намаляване на емисиите на CO₂

Активният енергоспестяващ режим намалява консумацията още веднъж, така Вие можете да спестите с до 70 % електроенергия в сравнение с продуктите на другите производители.

Основно оборудване

- Показание за интервалите на поддръжка
- Вътрешна електронна защита
- Инфрачервен интерфейс
- Клас на защита IP 65
- Двущифров дисплей
- Заклучващ се главен прекъсвач
- Бутон за връщане на товаро-разтоварната рампа в изходна позиция
- Отговаря на RoHSS
- CEE-щепсел



NCI и Novo i-Vision Visual



Novo i-Vision



Novo i-Vision Visual



Novoform комуникационен интерфейс

Стандартно в серийните продукти

На всички индустриални продукти на Новоферм с командно табло Novo i-Vision вече е инсталиран новият комуникационен интерфейс от Novoform (NCI). Интерфейсът NCI дава повече от 50 готови важни параметъра за различни оценки. Независимо дали се отнася до съобщения за статуса или за грешки, средно време на ползване или различни анализи, интерфейсът NCI Ви осигурява важна информация, за да организирате по-ефективно своята товаро-разтоварната дейност.

Предлага се стандартно - без допълнително осъбяване



Пълен контрол на рампата

Novo i-Vision Visual

На базата на информацията от интерфейса NCI визуализиращият софтуер Novo i-Vision Visual визуализира голям брой данни и оценки в една прегледна и разбираема форма.

На монитора можете по всяко време да наблюдавате графика на вратите и товаро-разтоварните рампи. При необходимост можете да увеличите отделния продукт, за да видите детайлите.

Генераторът за доклади може да генерира прегледни анализи за избран период от време. Например да сравните средната продължителност на работа на товаро-разтоварните рампи на ден, на седмица или на месец. Можете да създадете свои собствени бази за сравняване на няколко филиала.

Novo i-Vision Visual ви предлага анализи на възможностите за подобряване на процесите.

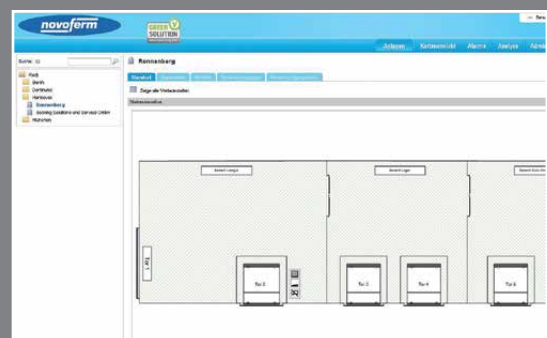


Контролирайте Вашата товаро-разтоварна рампа със софтуера Novo i-Vision Visual

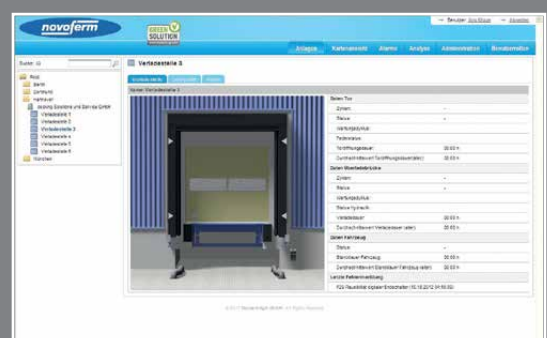
Изглед карта – Всички Ваши филиали с един поглед



Изглед сграда- Всички товаро-разтоварни пунктове в един филиал с един поглед



Изглед детайли – Цялата актуална информация в детайли



NovoDock L 730i – за temperирани складове

Novo i-Vision
вграден контрол



Идеалният товаро-разтоварен пункт по ISO

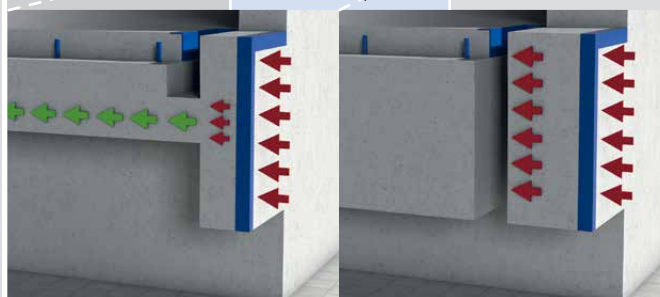
Уникалната конструкция на NovoDock L 730i гарантира по всяко време възможно най-добрата изолация на товаро-разтоварния пункт. Дори и по време на товарене никакво въздушно течение не може да проникне под товаро-разтоварната рампа и по този начин се предотвратява навлизането на студен въздух в халето. Тъй като силите на ускорение могат да бъдат изведени директно във фундаментната плоча на сградата, затова и конструкцията на монтажния изкоп е значително по-елементарна от традиционните товаро-разтоварни рампи по ISO.

Предимства:

- Стандартен пакет GreenPlus, до 70 % икономия на електроенергия, при желание биомасло без добавка в цената
- Стандартен пакет ErgoPlus
- Компоненти, отговарящи на RoHS
- Лак, отговарящ на VOC
- Цялостно изолирана, капсулована конструкция
- Силите на ускорение се извеждат във фундаментната плоча
- Цялостна изолация дори по време на товарене
- Възможност за изравняване на нивата
- Подаващ механизъм 700 / 1.000 mm
- Изолация 45 mm
- Допълнителен пакет DoorPlus
- С интерфейс NCI

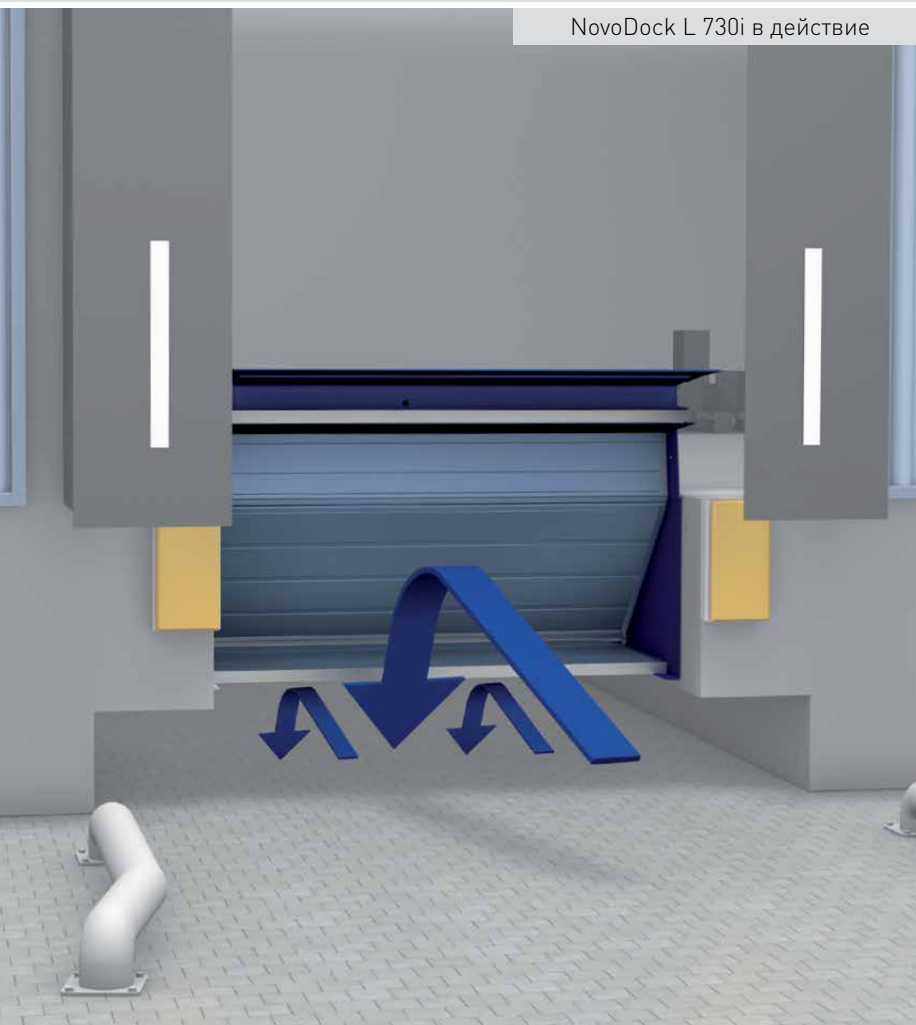
Предимства в сравнение с традиционните ISO товарни рампи

Характеристики	NovoDock L 730i	Традиционна товарна рампа по ISO
Подготовка на изкопа	бърза и лесна	трудоемка
Приспособимост	по всяко време	само само при отворени врати
Изолация по време на товарене	по всяко време	не се осигурена
Green ^{Plus} pack	до 70% по-ниски енергийни изисквания	не се предлага
Door ^{Plus} pack	вратата, рампата, TAD и оборудването се управляват само от едно командно табло	Няма, необходими са различни контролни панели
Сили на ускорение	Извеждат се директно във фундаментната плоча на сградата	Изисква трудоемка, масивна защита срещу замръзване



Повече информация за управлението Novo i-Vision, NCI и Допълнителните пакети ще намерите на 7–9 страница.

NovoDock L 730i в действие



Разрез на рампа по ISO



Икономия на енергия до съвършенство

NovoDock L 730i се доставя като предварително сглобено, готово за монтаж компактно решение. По този начин се гарантира лесен и безопасен монтаж.

Допълнителният пакет DoorPlus управлява не само секционната врата и NovoDock, но и запазва енергийната ефективност благодарение на неговата функция „Автоизравняване“.

Ако се налага, може да управлява дори надуваемо уплътнение за врата и допълнителни съоръжения, като светофар и товарно осветление.

Управление и работа

Товаро-разтоварната рампа NovoDock L 730i се управлява от командното табло Novo i-Vision TA, което се доставя заедно с рампата.



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (опция)

Стандартни цветове за товаро-разтоварни рампи

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Технически данни

Характеристики	L 730i
Номинално натоварване съгл. EN 1398	60 kN
Дължина на подаващия механизъм (mm)	700/1000
Дължини (mm)	2000, 2500, 3000
Ширини (mm)	2000, 2250
Конструктивна височина (mm)	
830	до 2500 (NL)
900	при 3000 (NL)

Максимално допустимият наклон съгл. EN 1398 е 12,5 %.

Повече техническа информация ще намерите на 26–27 страница или в спецификациите на продуктите на Новоферм.

Изображението вляво показва типична ситуация при товаро-разтоварни работи с NovoDock L 730i. Избягва се обмяната на различни температурни условия.

Метеорологичните условия остават навън, а температурата в халето е почти постоянна.

NovoDock L 530i и L 550i



Стандартни цветове за товаро-разтоварни рампи

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Хидравлични товаро-разтоварни рампи с подаващ механизъм

Стъпаловидният подаващ механизъм на NovoDock L 530i позволява прецизно товарене и разтоварване. С интегрирания контролен панел Novo i-Vision-TA товаро-разтоварните рампи се обслужват комфортно и безопасно. Както всички продукти "Зелени решения", така и NovoDock L 530i и L 550i спестяват разходи – благодарение намаляването на емисиите на CO2. Разбира се, NovoDock L 530i също разполага с революционния интерфейс NCI.

Предимства:

- Стандартен пакет Green Plus, до 70 % икономия на енергия, по желание био-масло (без допълнителни разходи)
- Компоненти, съответстващи на RoHS
- Лак, съответстващ на VOC

NovoDock L 530i

- стандартно вграден пакет Ergo^{Plus}
- по-голяма безопасност за здравето на работниците и по-щадящ подход към превозваните стоки благодарение на плавния подаващ механизъм с възможност за изравняване на височините
- по-ниски разходи за транспортна техника

NovoDock L 550i

- Поради по-високата си динамична товароподемност от 100 kN е особено подходяща за превозване на тежки товари

Управление и задвижение

Рампите модел NovoDock L 530i и L 550i се доставят с управление Novo i-Vision TA.



Novo
i-Vision TA



Novo
i-Vision TAD
(Опция)

Технически данни

Характеристики	L 530i	L 550i
Номинално натоварване съгл. EN 1398	60 kN	100 kN
Дължина на падащия механизъм (mm)	500/1000	500
Дължина (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	
Ширина (mm)	2000, 2250, 2400	
Конструктивна височина (mm)		
600	до 3000 (NL)	-
700	до 2500 (NL)	до 2500 (NL)
800	на 3000 (NL)	на 3000 (NL)
900	from 3500 (NL)	from 3500 (NL)

Максималният допустим наклон по EN 1398 е 12.5 %.

Повече техническа информация ще намерите на 26–27 стр. или в спецификациите на продуктите на Новоферм.

NovoDock L 330i and L 350i



Стандартни цветове за товаро-разтоварни рампи

RAL	RAL	RAL
5010	7016	9005

Хидравлични товаро-разтоварни рампи със съгваема част

NovoDock L 330i и L 350i със съгваема част са се наложили като основни версии в товаро-разтоварната техника. С интегрираното командно табло Novo i-Vision-HA товаро-разтоварните рампи се обслужват комфортно и безопасно. Както всички продукти "Зелени решения", така и NovoDock L 330i и L 350i гарантират оптимална консумация на енергия за намаляване на емисиите от CO2 и икономия на производствени разходи. Стабилната стоманена конструкция остава непроменена, а интерфейсът NCI осигурява безспорно превъзходство спрямо всички товаро-разтоварните рампи със съгваема част, които се намират на пазара.

Предимства

- Стандартно вграден GreenPlus пакет, до 70% икономия на енергия; по желание био-масло (без допълнителни разходи)
- Компоненти, съответстващи на RoHS
- Лак, съответстващ на VOC

NovoDock L 330i

- Класическа товаро-разтоварна техника в комбинация с най-съвременните технологии за управление.

NovoDock L 350i

- Поради по-високата си динамична товароподемност от 100 kN е особено подходяща за превозване на тежки товари

Повече информация за управлението Novo i-Vision, интерфейса NCI и допълнителните пакети ще намерите на 7-9 страници.

Управление и работа

Товаро-разтоварните рампи NovoDock L 330i и L 350i се управляват от командно табло Novo i-Vision HA, което се доставя заедно с рампата.



Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD (опция L 330i)

Технически данни

Characteristics	L 330i	L 350i
Номинално натоварване съгл. EN 1398	60 kN	100 kN
Дължина на падащия механизъм (mm)	400/500	400
Дължина (mm)	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Ширина (mm)	1750, 2000, 2100, 2250	1750, 2000, 2250
Конструктивна височина (mm)		
600	до 3000 (NL)	до 3000 (NL)
700	до 3000 (NL)	до 3000 (NL)
800	за 3500 (NL)	за 3500 (NL)
900	от 4000 (NL)	от 4000 (NL)

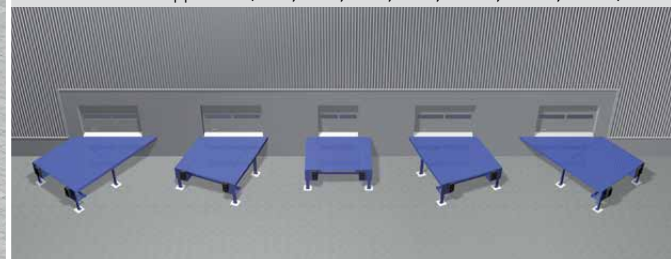
Максимално допустимият наклон съгласно EN 1398 е 12,5 %

Повече техническа информация ще намерите на 26-27 страници или в спецификациите на продуктите на Новоферм.

NovoDock P 1530i and P 1330i



Монтаж под ъгъл (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Стандартни цветове за товаро-разтоварни рампи

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Хидравлични рампи със стоманена рамка

С помощта на стоманената рамка NovoDock P 1530i и P 1330i могат да се монтират пред сградата, а също така и да служат като основа за товарно-разтоварния шлюз. С интегрираното командно табло Novo i-Vision товаро-разтоварните рампи се обслужват комфортно и безопасно. Както всички продукти Зелени решения, така и NovoDock P 1530i и P 1330i спестяват разходи благодарение намаляването на емисиите на CO₂. Те също разполагат с новия интерфейс NCI

Предимства

- Стандартно вграден GreenPlus пакет, до 70% икономия на енергия, по желание био-масло (без допълнителни разходи)
- Компоненти, съответстващи на RoHS
- Лак, съответстващ на VOC

NovoDock P 1530i

- Стандартно вграден пакет ErgoPlus
- По-голяма безопасност за здравето на работниците и по-щадящ подход към транспортираните стоки благодарение на плавния подаващ механизъм с възможност за изравняване на височините
- По-ниски разходи за транспортна техника

NovoDock P 1330i

- икономично решение, комбинирано с най-модерната техника за управление.

Повече информация за управлението Novo i-Vision, интерфейса NCI и допълнителните пакети ще намерите на 7-9 страници.

Управление и работа:

Рампите се предлагат с:

NovoDock P 1530i

NovoDock P 1330i



Novo i-Vision TA/TAD (опция)



Novo i-Vision HA/HAD (опция)

Технически данни

Характеристика	P 1530i	P 1330i
Номинално натоварване съгл. EN 1398	60 kN	60 kN
Дължина на сгъване (mm)	500/1000	400
Дължина (mm)	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	
Ширина (mm)	2000, 2250	1750, 2000, 2250
Ширина на платформата (mm)	3300, 3500	3300, 3500
Конструктивна височина (mm)		
700	до 2500 (NL)	до 3000 (NL)
800	при 3000 (NL)	при 3500 (NL)
900	от 3500 (NL)	от 4000 (NL)

Максималният допустим наклон по EN 1398 е 12.5 %.

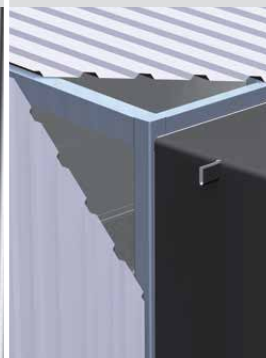
Повече техническа информация може да намерите на стр. 26-27 или на съответната брошура Novoferm.

NovoDock H 100

Стена до долния край на рампа (опция)



Типове товарни шлюзове



- **Тип Стандарт:** Обшивка с трапецовидна листов стомана до горния ръб на стоманената платформа, покритието е в следните цветове по RAL

отвътре	отвън	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006



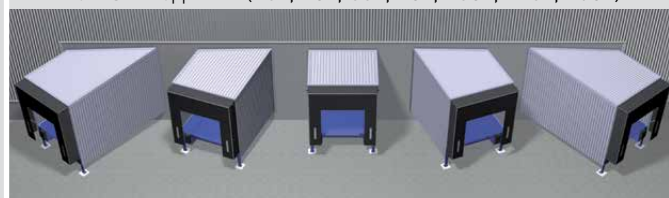
- **Тип ISO:** Обшивка с ISO-панел 40 mm до горния ръб на стоманената платформа, покритието е в следните цветове по RAL:

отвътре	отвън	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006



- **Тип Базисна рамка:** Изпълнение като конструкция от стоманена рамка, при която металната обшивка се поставя на място на обекта

Монтаж под ъгъл (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Вътрешна конструкция за шлюзове NovoDock P 1530i и P 1330i

NovoDock H 100 предлага променлива концепция за използването на товаро-разтоварни рампи с подаващ механизъм и със сгъваема част. Товарният шлюз може да се изработи като последователна редова конструкция или конструкция под ъгъл, когато мястото е ограничено, и предлага допълнителна площ във вътрешността на сградата.

Предимства:

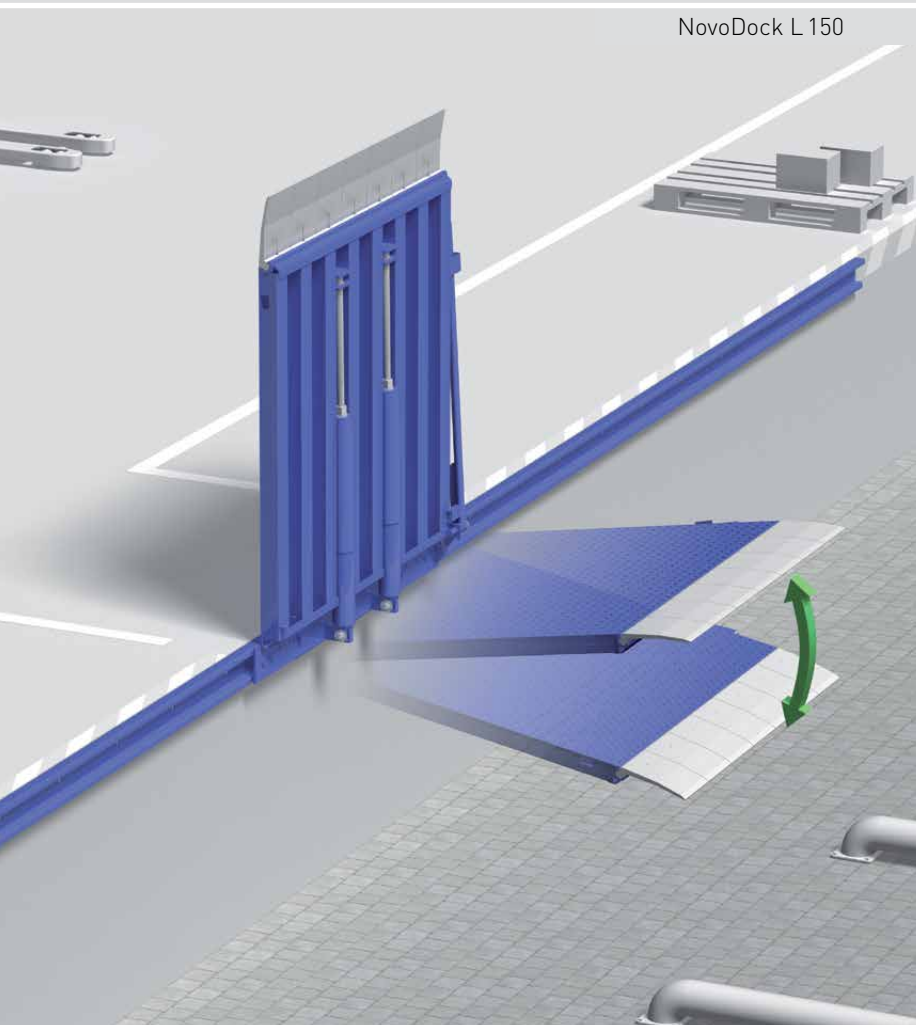
- Възможно е изграждането на товаро-разтоварен пункт на по-късен етап
- Намаление на потреблението на енергия за отопляеми складове
- Намаление на консумацията на енергия при temperирани складове
- Гъвкави възможности за включване
- Некомплициран монтаж, дори по време на работа
- Гъвкави форми за затваряне на конструкцията

Рампите модел NovoDock P 1530i и NovoDock P 1330i (стр. 14) служат за основа на товарните шлюзове NovoDock H 100.

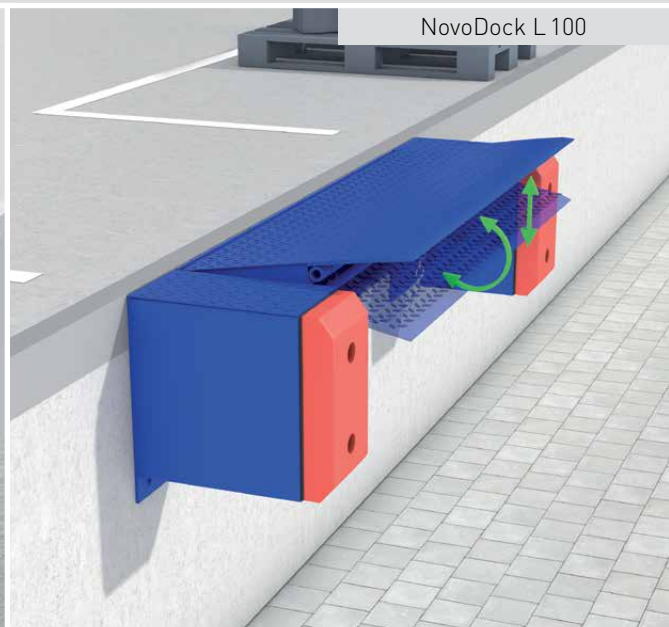
Технически данни

Характеристики	H 100
Дължини (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Ширини (mm)	3300, 3500
Височина на рампата (mm)	950 to 1500

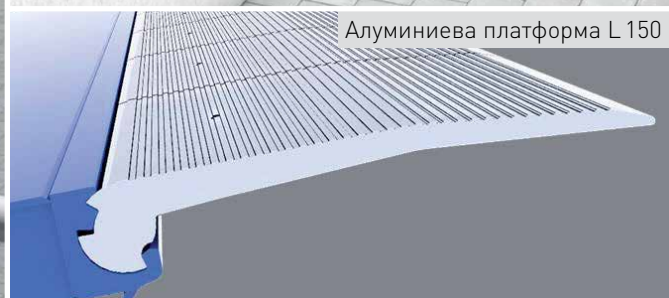
NovoDock L 150 и L 100



NovoDock L 150



NovoDock L 100



Алуминиева платформа L 150

Стандартни цветове за товаро-разтоварни рампи

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Механични рампи

Рампи модел NovoDock L 150 и L 100 се управляват много лесно чрез повдигане на лост. Двете рампи се монтират на ръба на товарната площадка

NovoDock L 150

- Фиксирана или със странично движение
- Изравнява малки до средни разлики в нивата на автомобилите и горния ръб на рампата
- Употреба при вътрешни и външни рампи

NovoDock L 100

- Възможно е извършване на товаро-разтоварни работи в тесни пространства
- Безшумни

Технически данни

Characteristics	L 150	L 100
Номинално натоварване съгл. EN 1398	60 kN	60 kN
Дължина на сгъване (mm)	-	300
Дължина (mm)	1500, 1750, 2000	400
Вирин (mm)	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200

Максимално допустимият наклон съгласно EN 1398 е 12,5 %.

NovoSeal S 620



NovoSeal S 620



NovoSeal S 620 в ненадуто състояние



Надуваем уплътнител

Като често от комплексно логистично решение NovoSeal S 620 се задейства автоматично.

След натискане на бутона за отваряне на вратата най-напред възглавниците на S 620 се надуват, а след това вратата се отваря автоматично.

След приключване на товаро-разтоварните дейности, товаро-разтоварната рампа се придвижва в изходна позиция посредством функцията „Автоизравняване“, след това вратата се затваря, включеното работно осветление се изключва, S 620 се обезвъздушават и външният светофар светва зелено.

Този автоматизиран процес повишава енергийната ефективност, спестява разходи за енергия и предотвратява възможността за повреди при твърде ранно потегляне на автомобила при още надути възглавници.

Предимства:

- Възглавници от PVC или особено здравия материал Cordura
- Перфектно уплътняване
- Енергоспестяващо
- Два мотора за бързо и безопасно надуване
- Интегрирано решение за товаро-разтоварни дейности

Повече информация за уплътнителя NovoSeal S 620, може да намерите в брошурата на Novoferm.

Технически данни (mm)

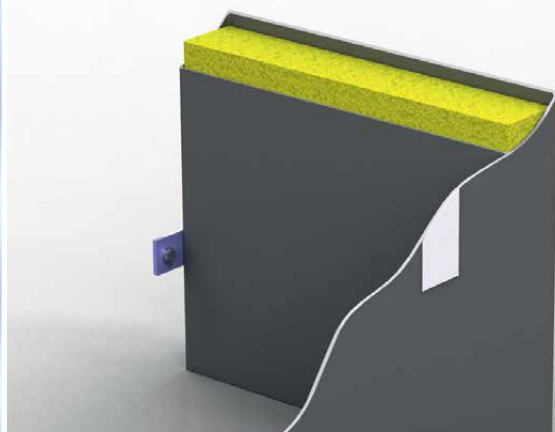
NovoSeal	S 620
Ширина (NB)	3400
Височина (NH)	3500
Височина (NH) модел с релси	4700
Дълбочина (NT)	800
Ширина на страничното платнище (SP)	600
Височина на горно платнище (OP)	1200

NovoSeal S 450

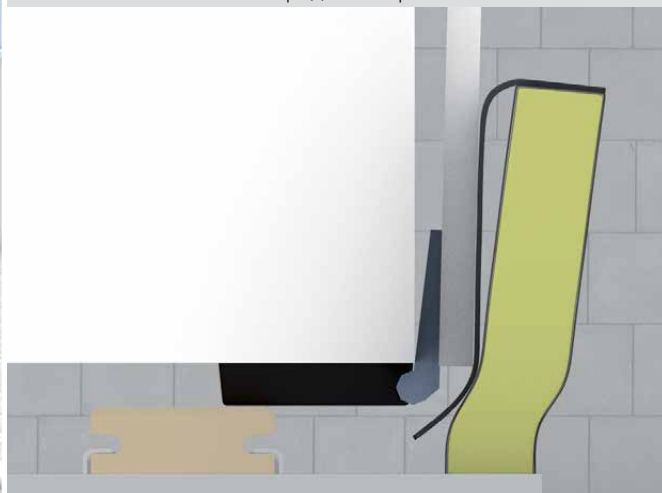


NovoSeal S 450

Страничните части с пълнеж от пенопласт



Не позволява повреди на страничните части



Уплътнител с пълнеж от пенопласт

Уплътненията за врата Novoform с вграден монтаж пред сградата предпазват срещу течение, дъжд и вятър. Те изграждат перфектно уплътнение между автомобила и сградата и предпазват от загуба на енергия и възможни увреждания на стоките. В страничните панели няма конзоли, шарнири или лостове – така уплътненията за врати са практически „неповредими“. Страничните панели с пълнеж от пенопласт се притискат настрани при неточно или косо захождане на автомобила без да се повреждат и напълно независимо от покривния панел.

Предимства

- Дълъг експлоатационен живот, благодарение на пълнежа от пенопласт
- Вградена рамка
- Универсално приложение
- По-добро уплътняване/изолация благодарение на страничните панели с пълнеж от пенопласт
- Стандартен водооточен улей
- Независим покривен панел
- Няма видими винтове в лицевата част
- Гъвкавите странични панели намаляват уврежданията

Технически данни (mm)

NovoSeal	S 450
Ширина (NB)	3450
Височина (NH)	3400
Дълбочина (NT)	600
Ширина странична част(SP)	600
Височина горна част(OP)	1000

NovoSeal S 420



Ъглови упътняващи възглавници (опция)



Буфер (опция)



Гъвкав алуминиев уплътнител

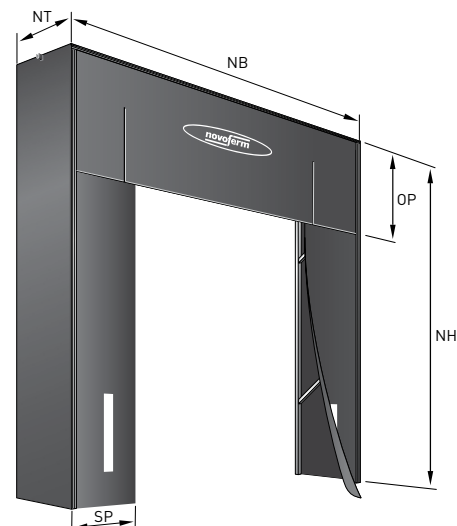
Уплътненията за врата Novoferm с еластично връщане се монтират пред сградата и предпазват срещу течение, дъжд и вятър. Те изграждат перфектно уплътнение между автомобила и сградата и предпазват от загуба на енергия и възможни увреждания на стоките. Намиращият се във вътрешността водооточен канал извежда дъждовната вода целенасочено навън.

Предимства:

- Гъвкава покривна конструкция
- Рамкова конструкция от алуминиеви профили
- Няма видими винтове в лицевата част
- Стандартен водоотточен улей
- Универсално приложение

Технически данни (mm)

NovoSeal	S 420	S 420e
Ширина (NB)	3250, 3450	3450
Височина (NH)	3200, 3400, 3600	3400
Дълбочина (NT)	600	600
Ширина на страничните части (SP)	600	700
Номинална ширина (NB)	3250	3450
Височина на горната част (OP)	1000	900



Повече информация за уплътнителя модел NovoSeal S 420, може да намерите в брошурата на Novoferm.

NovoSeal VS 250 – за Cross Docking



NovoSeal VS 250



Уплътнители с регулируеми хоризонтални възглавници по поръчка

Поради силно нарастващата търговия по интернет драстично се увеличава нуждата от транспорт до вътрешността на населените места. В повечето случаи с тези пакети трябва да се борави много внимателно. Същевременно от разнообразието на най-различни малки транспортни средства с различни контури и различни панти на вратите се създава специфичен проблем за уплътненията. Уплътнителят NovoSeal VS 250 отговаря перфектно на тези изисквания.

Предимства:

- Специално разработено за малки транспортни средства
- Ръчно преместваеми хоризонтални възглавници
- Ламелни възглавници за перфектно странично уплътняване
- Стандартен водоотточен улей
- Идеално за Cross Docking

Технически данни (mm)

NovoSeal	VS 250
Ширина (NB)	2150
Височина (NH)	2850
Дълбочина (NT)	800

NovoSeal S 220 и S 401

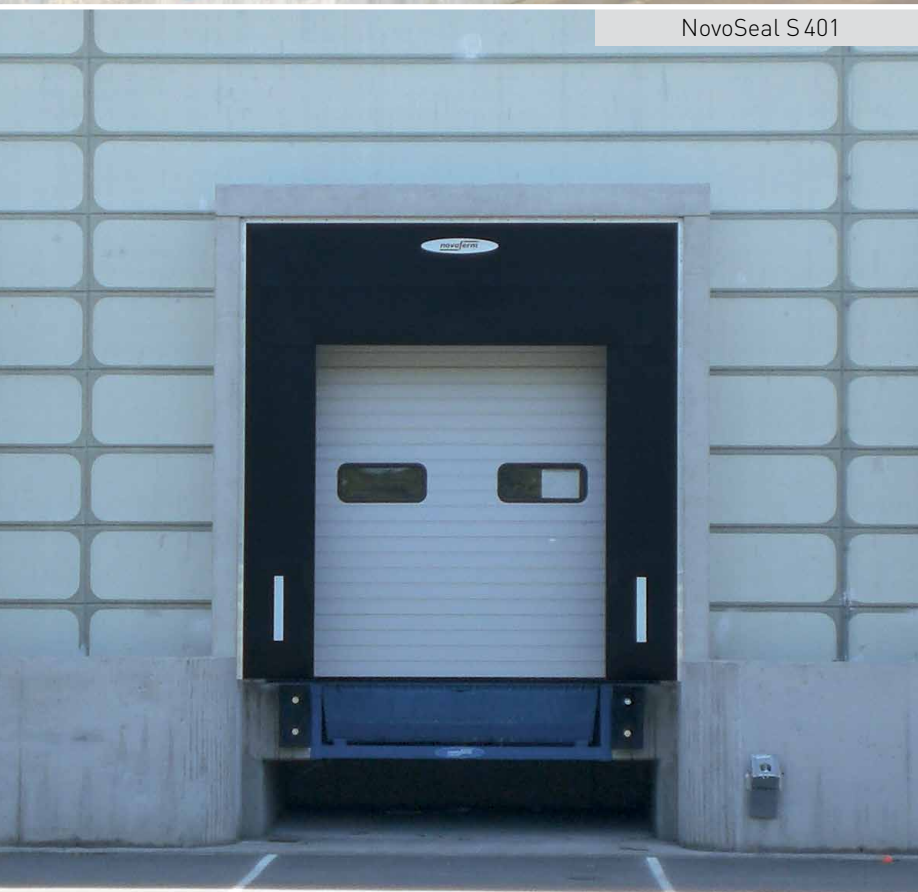


NovoSeal S 220

NovoSeal S 220

Тези уплътнители предлагат защита срещу течение, дъжд и вятър. Те изграждат перфектно уплътнение между автомобила и сградата и предпазват от загуба на електроенергия и възможни увреждания на стоките.

- Най-доброто уплътнение при тесни врати и еднороден автомобилен парк
- Водонепропускливо заваряване на облицовката
- Видими ленти в помощ при паркиране на автомобила
- Възможни са различни форми на възглавниците



NovoSeal S 401

NovoSeal S 401 Уплътнение за ниши

NovoSeal S 401 осигурява непрекъсната лицева част на сградата, тъй като се монтира директно в нишата на сградата. Така външният вид на съоръжението се подобрява значително.

- Платницата от PVC с дебелина 3 mm имат голяма еластичност за перфектна изолация
- Монтаж пред сградата на шини Halfen или с ъглови профили

Буфери



Буфери от гума

Позициониращ буфер от вулканизирана гума

- Висококачествена гумена смес
- Особено издържлив на абразия и износване
- Пружиниране до 20 mm



Буфери от полиуретан

- Дълготрайна пластмасова смес
- Много плоска форма
- Пружиниране до 10 mm



Буфери от стомана с пружинен елемент

15 mm, подвижен буфер

- Пружиниране до 40 mm
- Износоустойчив
- Един или два буферни елемента



Буфери от стомана

Със сърцевина от гума

- Пружиниране до 80 mm
- Износоустойчив



Буфери от Nytrex®

Буфери изработени от изключително здрав жълт Nytrex®

- Издържа 7 пъти по-дълго от гума



Подвижни буфери NovoSlider

- Високоэффективна пластмаса в сигнално жълто
- Предната част се движи във височина
- Пружиниране до 25 mm
- Издържа 7 пъти по-дълго от гума

Позициониращи буфери

Различните ситуации при товарно-разтоварните дейности изискват различни позициониращи буфери. За избора им е решаващо, кое решение ще предпочете клиентът. Новоферм предлага широка гама от различни системи. Четири различни критерия предлагат помощ при взимането на решение. Принципно е валидно следното: Колкото повече звездички има един модел по някой от критериите, толкова по-качествен е продуктът.

Предпазване на сградата: показва до каква степен съответното решение предпазва сградата от увреждане при паркиране на автомобилите.

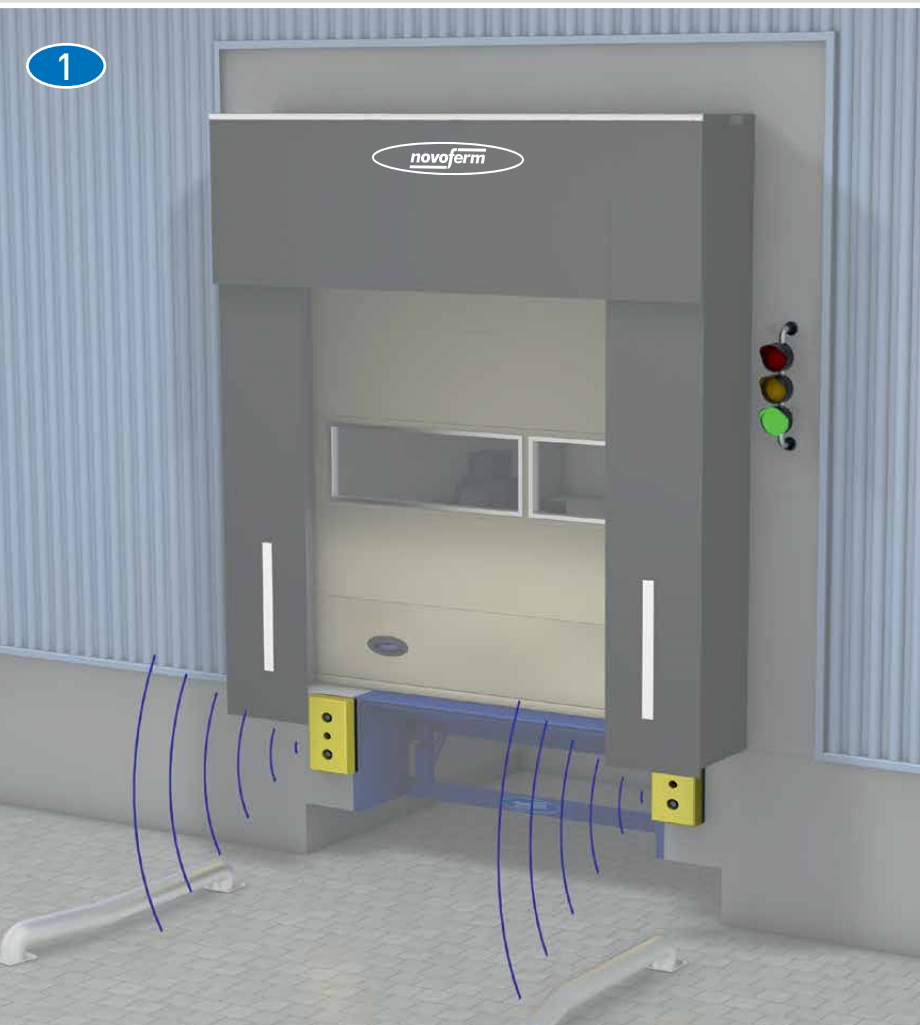
Издръжливост: Информация за относителната продължителност на експлоатация при обичайната употреба

Пружиниране: Колкото по-голямо е пружинирането на позициониращия буфера, толкова по-рано се избягват уврежданията по автомобилите и сградата.

Работни цикли: В оценката на разходите освен разходите за материали за позициониращи буфери се включват и разходите за замяната на дефектиралите буфери и тяхната издръжливост.

Продукт	размери (mm)	Препоръчва се за следната честота на товарните дейности:	Предпазване на сградата	Издръжливост	Пружиниране	Работни цикли
Буфер от гума	400 x 80 x 70	ниска	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	250 x 250 x 90 or 250 x 250 x 140	ниска	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	500 x 250 x 90 or 500 x 250 x 140	ниска до средна	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Буфер от полиуретан	500 x 250 x 60 or 500 x 250 x 90	ниска до средна	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Буфер от стомана с пружинен елемент	Simplex, 1D 600 x 160 x 160 or 800 x 160 x 160	средна до висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	TwinSet 800/600 600 x 160 x 160 and 800 x 160 x 160	средна до висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	Premium, 2D 600 x 160 x 100	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	600 x 160 x 160 or 800 x 160 x 160	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	TwinSet 800/600 600 x 160 x 160 и 800 x 160 x 160	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Буфер от стомана	AZPK 500 x 250 x 140 or 800 x 250 x 140	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	TwinSet 800/500 500 x 250 x 140 и 800 x 250 x 140	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	AZJ 500 x 250 x 210 или 800 x 250 x 210	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
	TwinSet 800/500 500 x 250 x 210 и 800 x 250 x 210	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Буфер от Nytrex®	500 x 250 x 80 или 500 x 250 x 110 или 500 x 250 x 140	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Подвижен буфер NovoSlider	500 x 250 x 140	висока	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

NovoEASY – Електонна направляваща система



Електронна направляваща система със сензори и светофарна уредба

Идеалната направляваща защита гарантира, че автомобилът ще спре малко преди позициониращия буфер. По този начин се предотвратяват увреждания по сградата, автомобила и дори по самия буфер. Системата NovoEASY подпомага шофьора на автомобила по най-лесен начин. Сензорите, които са защитени в жълт позициониращ буфер от висококачествена пластмаса, трябва да отчита разстоянието между автомобила и рампата и да го показва на шофьора чрез индикаторен уред (напр. светофар).

Предимства

- Електронна направляваща система
- Висококачествена пластмаса в сигнално жълто
- Измерване на разстоянието (автомобил – сграда) с индикация чрез външна светофарна уредба

NovoEASY улеснява товаренето и разтоварването в три СЪПКИ

Стъпка 1

Автомобилът все още се намира далече от товаро-разтоварния пункт: Светофарът свети зелено.

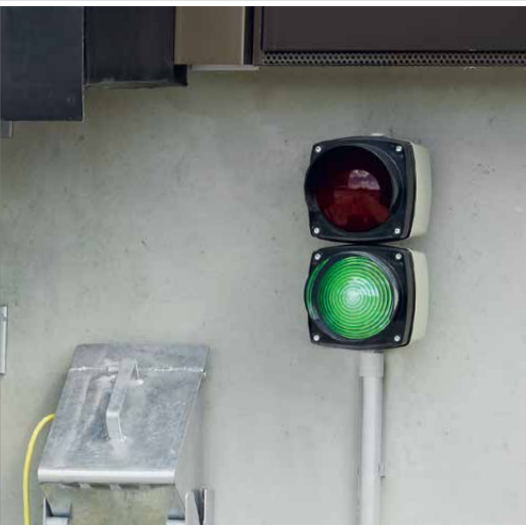
Стъпка 2

Автомобилът се намира на около 100 cm пред товаро-разтоварния пункт: Светофарът превключва на жълто. Водачът повишава своето внимание.

Стъпка 3

Автомобилът се намира на около 20 cm пред товаро-разтоварния пункт, малко пред буфера: Светофарът превключва на червено. Водачът спира автомобила.

Акcesoари



Светофарни уредби

Светофарните уредби сигнализират както на водача на автомобила във външната зона, така и на персонала във вътрешната зона, дали товаро-разтоварният пункт е готов за работа респективно дали може да се извършват товаро-разтоварни дейности.

Най-често се използват светофарни уредби с две сигнални лампи (червена и зелена).

Сигналните лампи намират приложение в два варианта: стандартни крушки и значително по-качествените LED-лампи. LED-лампите са малко по-скъпи, но употребата им е значително по-изгодна, тъй като притежават много по-дълъг живот от стандартните крушки. Функциите на светофарните уредби се уточняват индивидуално с всеки клиент.



Застопоряващ клин за гуми

Застопоряващите клинове гарантират, че автомобилът ще остане на точно определено място до товаро-разтоварния пункт. Но стандартните застопоряващи клинове помагат много условно.

Затова се използват електронни застопоряващи клинове, които са свързани към вратата и товаро-разтоварната рампа. Товаро-разтоварната рампа може да бъде обслужвана, едва когато колелата допрат застопоряващия клин.

Сензорът за позициониране, който е разположен в застопоряващия клин, осигурява правилната употреба. Целесъобразно е застопоряващият клин да бъде свързан със светофарна уредба, която да информира както водача на автомобила, така и разтоварващия персонал за конкретната ситуация.



Осветление на товарното пространство

При товаренето и разтоварването на спрял автомобил принудително се получава тъмен участък в зоната на товаро-разтоварния пункт, което затруднява бързото и безопасно претоварване на стоките между автомобила и рампата. Осветителят на товарното пространство на Новоферм е идеалното решение: Той е лек, поставя се без особени усилия директно върху товарната ниша във вътрешността на халето и благодарение на подвижното си съгъваемо рамо осветява всеки ъгъл от автомобила и товаро-разтоварната зона с дневна светлина.

- Вариант с халогенна крушка от 70 вата
- Вариант с LED-прожектор от 20 вата

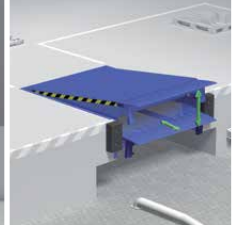
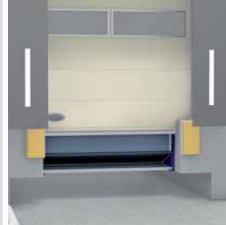


Спомагателни съоръжения

Друго помощно средство, което предотвратява увреждания при паркирането на автомобила пред рампата, са спомагателните съоръжения. В повечето случаи те представляват поцинковани стоманени тръби и се монтират на земята вляво и вдясно от товаро-разтоварната рампа. По този начин автомобилът е принуден да заеме правилната позиция. Ако автомобилът удари спомагателните съоръжения, това е ясно доказателство за шофьора, че не е заел правилната позиция.

Така се избягват честите увреждания по уплътненията при вратите. Когато автомобилът е в идеална позиция, разтоварването се улеснява.

Технически характеристики



Особености на продукта		L 730i	L 550i
Допълнителни пакети	C подаващ механизъм	●	●
	Със сгъваема част		
	ISO-Dock	●	
	Green ^{Plus}	●	●
	Ergo ^{Plus}	●	
	Iso ^{Plus}		○
	Door ^{Plus}	○	○
	Safety ^{Plus}	○	○
	Warranty ^{Plus}	○	○
Номинално натоварване съгл. EN 1398 в kN		60	100
Дължина (NL) в mm		2000, 2500, 3000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Ширина в mm		2000, 2250	2000, 2250, 2400
Конструктивна височина	600 mm		
	700 mm		до 2500 mm (NL)
	800 mm / 830 mm*	up to 2500 mm (NL)	при 3000 mm (NL)
	900 mm	at 3000 mm (NL)	от 3500 mm (NL)
Дължина на подаващия механизъм / сгъваемата част в mm		● 700 / ○ 1000	500
Напрежение		3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
Вид защита		IP 65	IP 65
Мощност на двигателя в kW		max. 1,5	max. 1,5
Конструктивни особености	Платформа рифелова стомана в mm	8/10	10/12
	Подаващ механизъм рифелова стомана в mm	12/14	15/17
Стойности на товаро-разтоварните рампи нагоре/надолу (подаващ механизъм 1000 mm)	дължина 2000, височина 600		
	дължина 2000, височина 700/830*	430/440	300/400
	дължина 2500, височина 600		
	дължина 2500, височина 700/830*	500/390	300/400
	дължина 3000, височина 600		
	дължина 3000, височина 700		
	дължина 3000, височина 800/900*	550/440	370/400
	дължина 3500, височина 800		
	дължина 3500, височина 900		450/400
	дължина 4000, височина 900		450/400
	дължина 4500, височина 900		450/400
	Максимално допустим наклон съгл. EN 1398	12,5 %	12,5 %
Управление		Novo i-Vision	Novo i-Vision
Тип на Novo i-Vision		● TA ○ TAD	● TA ○ TAD
Novoferm комуникационен интерфейс (NCI)		●	●
Colours	RAL 5010 (енцианово синьо)	●	●
	RAL 7016 (антрацитено сиво)	●	●
	RAL 9005 (черен)	●	●
	Други цветове по RAL	○	○

L 530i	L 350i	L 330i	P 1530i	P 1330i	L 150	L 100
●			●			
	●	●		●	●	●
●	●	●	●	●		
●			●			
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○		
60	100	60	60	60	60	60
2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	1500, 1750, 2000	400
2000, 2250, 2400	1750, 2000, 2250	1750, 2000, 2100, 2250	2000, 2250	1750, 2000, 2250	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200
до 3000 mm (NL)	до 3000 mm (NL)	до 3000 mm (NL)				
до 2500 mm (NL)	до 3000 mm (NL)	до 3000 mm (NL)	до 2500 mm (NL)	до 3000 mm (NL)		
при 3000 mm (NL)	при 3500 mm (NL)	при 3500 mm (NL)	при 3000 mm (NL)	при 3500 mm (NL)		
от 3500 mm (NL)	от 4000 mm (NL)	от 4000 mm (NL)	от 3500 mm (NL)	от 4000 mm (NL)		
● 500/○ 1000	400	● 400/○ 500	● 500/○ 1000	400		300
3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A		
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65		
max. 1,5	max. 1,5	max. 0,75	max. 1,5	max. 0,75		
8/10	8/10	6/8	8/10	6/8	6/8	4/6
12/14	15/17	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14
310 (380)/290 (330)	250/270	250/290				
340 (430)/380 (440)	290/340	290/340	340 (430)/380 (440)	290/340		
420 (490)/250 (270)	310/240	310/270				
430 (500)/350 (390)	360/330	360/330	430 (500)/350 (390)	360/330		
360 (420)/220 (240)	360/230	360/270				
370 (430)/300 (330)	430/320	430/330		430/330		
460 (550)/400 (440)			460 (550)/400 (440)			
	500/320	520/350		520/350		
480 (540)/400 (420)			480 (540)/400 (420)			
520 (570)/420 (460)	550/330	570/350	520 (570)/420 (460)	570/350		
550 (600)/370 (380)	600/340	620/350	550 (600)/370 (380)	620/350		
12,5 %	12,5%	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	лост	лост
● TA ○ TAD	● HA	● HA ○ HAD	● TA ○ TAD	● HA ○ HAD		
●	●	●	●	●		
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
○	○	○	○	○	○	○

Възможности за монтаж



Монтаж на товаро-разтоварна рампа по метода за монтаж EX



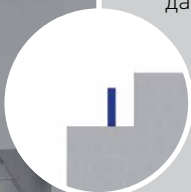
АХ – Решение за подмяна със заваряване

При този метод рампата се доставя заедно с рамка от плоска стомана. След това тя се заварява със стоманения профил, който се намира в пода на халето. Този вариант е особено подходящ при подмяна на рампата, когато рамката на старата рампа трябва да остане в пода. А подмяната се извършва най-често в рамките на един ден.



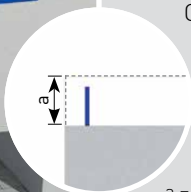
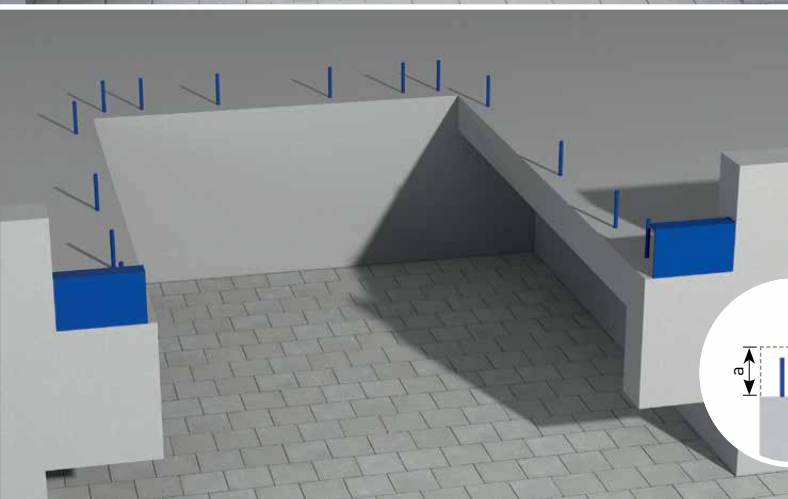
ВХ – Предварителна рамка за заваряване

Рампата се изпълнява с ъглова рамка, чието рамо ляга в така наречената предварителна рамка и там се заварява. Тази рамка е изработена от винкел, върху който е поставено плоско желязо и се инсталира във фундаментната плоча още преди изливането ѝ. Предварителната рамка също може по избор да бъде доставена от Новоферм, за да се монтира предварително. Този вариант е предпочитан, за да може подът в халето да се изпълни независимо от рампата. А самата рампа може да се достави и монтира на един по-късен етап.



СХ – Рамка на рампа за бетониране

В този случай в зидарията на рамката са поставени анкери, които се заваряват към предварително направените шипове от бетонна стомана. След това може да се излее бетонът. Височината на положения бетон при този вариант трябва да бъде макс. 110 mm. Предимството на този вариант е в лесната направа на изкопа. Освен това подът в халето може да се изпълни цялостно до обкантващия улей.



DX – Рамка на рампа за бетониране при по-висока плоча

Изпълнението много наподобява описания по-горе метод СХ и се различава основно по височината на бетона. По-високата рамка се доставя със странични и задни нивелиращи винтове.

С този вариант могат да се покриват бетонови плочи от 100 – 250 mm.

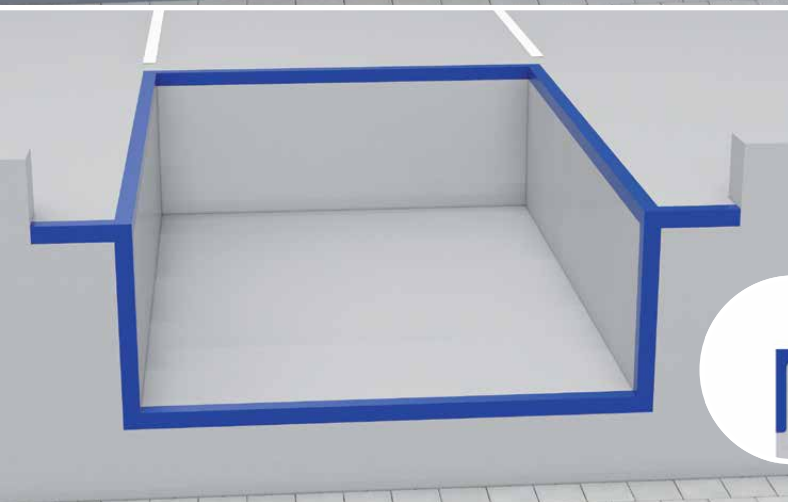
Този метод намира приложение най-често при по-голям брой рампи и при използването на бетонни заготовки.

$a = 100 \text{ до } 250 \text{ mm}$ (височина на бетона)



ЕХ – модел “Бокс” за бетониране

При този вариант на товаро-разтоварната рампа се изпълнява като бокс, който е затворен от три страни. Той се фиксира върху пода, свързва се с армировка и служи като кофраж. При този съвсем прост метод рампата се доставя и монтира в ранната фаза на строителството. По този начин може да отпадне трудоемката направа на изкопа. Този метод намира приложение най-често при допълнителното оборудване на съществуващи сгради и вече направени подове поради своята простота.



FX – Рамка на рампа като вертикален модел

При това изпълнение рампата в предната част се заварява със стоманените профили, които се намират на дъното на изкопа.

Рампата се опира в пода на изкопа, а при рампи, при които платформата на камиона минава под тях – върху зидан цокъл в задната част. Като рамка на изкопа се препоръчва използването на тристранно обкантващи ръбозащитни профили в пода. Този вариант се използва най-често, когато не се изисква рампата да минава под платформата на камиона.

Решения за подмяна

Модернизацията на Вашия товаро-разтоварен пункт – бързо и изгодно

Благодарение на своята богата продуктова програма и необходимото ноу-хау Новоферм е в състояние да разработи решения съвместно със своите клиенти, които да отговарят на конкретните им изисквания.

Освен големия набор от възможности за съобразяване със специфичните изисквания на клиентите Новоферм разработи решение за бърза и надеждна смяна на съществуващи товаро-разтоварни рампи.

В края на жизнения цикъл на товаро-разтоварната рампа по правило се налага да се действа бързо. Притежаваният продукт дефектира изненадващо и е възможно да излезе от употреба още на следващия ден.

Благодарение на специалната концепция цялостната смяна може да се извърши в рамките на един ден и по този начин да се съкрати времето за спиране на работата до минимум (фиг. 1-3).

Предимства:

- Не са необходими бетонни работи
- Смяната може да се извърши само за един ден
- Стандартните размери могат да бъдат доставени директно от склад
- Не е необходимо допълнително адаптиране на изкопа

1

Старата и повредена товаро-разтоварната рампа се демонтира и оставащите стоманени елементи се приспособяват за монтажа на NovoDocks.



2

Новата товаро-разтоварната рампа се поставя в подготвената рамка, нивелира се и след това се заварява към нея.



3

След като NovoDock бъде свързана към електрониката и е проведен пробен тест, товаро-разтоварната рампа вече е готова за по-нататъшната ѝ употреба.



Други индустриални продукти от Novoferm



Novo Door Solutions
Tore nach Maß - optimal in Design und Funktion



NovoDoor Решения за индустрията

Обширният избор от различни изделия, варианти за повърхност, начини на обслужване и възможности за монтаж позволят решения, които да са специфични за всеки един клиент и могат да се изработят по поръчка. Разбира се, ние съблюдаваме всички аспекти, но най-вече специфичните стандарти и разпоредби.



Rolltore und Rollgitter aus Alu oder Stahl
Synthese aus Funktionalität und Flexibilität



Ролетни врати и решетки

Нашите ролетни врати представляват индивидуални и универсални системи за затваряне. Те отговарят на всички валидни директиви и стандарти, като и монтажът извършваме в съответствие със съществуващите разпоредби по DIN. Дизайнът на профилите и висококачественото лаково покритие на алуминиевите врати ще направят от Вашата ролетна врата или решетка добра реклама.



Novo Speed Solutions
Schnelllauf-Rolltore für effizienten und wirtschaftlichen Materialfluss



NovoSpeed Решения за индустрията

Бързо движещите се ролетни врати се отварят и затварят изключително бързо и се грижат не само за оптимизирането на процесите, но и за запазване на постоянна температура в производствените халета и заводите. С тази система Вие използвате наличните потенциали и понижавате производствените разходи! Бързо движещите се ролетни врати се произвеждат в различни варианти и по зададен размер.



Für jedes Bauobjekt die richtige Tür
Anwendungslösungen für Gewerbe und Industrie



Метални врати

Novoferm предлага многообразие от модерни пожарозащитни и многофункционални врати. Нашата сила са цялостните решения за обекта, които са се доказали в практиката и същевременно са иновативни. Ние произвеждаме нашите продукти според най-новите технически разработки и при това изпълняваме не само изискванията за високо качество, но и съчетаваме висока функционалност с атрактивен дизайн.



Feuer- und Rauchschutz-Schiebetore
Feuerschutzklappen



Пожарозащитни плъзгащи се врати

Пожарозащитните плъзгащи се врати Novoferm са самозатварящи се и намаляват проникването на огъня през отвори в стените. Те привличат вниманието със своите работни характеристики и атрактивната си визия. Благодарение на елементната си конструкция, която е удобна за транспорт и монтаж, могат да се изработят и врати с големи размери.



Feuer- und Rauchschutzabschlüsse
in Profilrahmenkonstruktion
Türen und Wandelemente für zeitgemäße Glasarchitektur



Пожарозащитни врати и прегради

Комбинираните конструкции с остъкление и рамка привличат вниманието с елегантна визия и многобройни възможности за оформление и съчетаване на елементите. Елементите за стени и врати се изработват от стомана и алуминий. А пожарозащитните елементи са от неръждаема стомана. Огнеустойчивите елементи се доставят и във вариант от стомана.



Novoferm - Вашият местен партньор. В цяла Европа.

Novoferm Group е една от водещите европейски компании, които предлагат врати, каси, задвижваща и товаро-разтоварна техника.

Ние предлагаме широк спектър от продукти и услуги за частно, търговско или промишлено приложение. Всички наши продукти се произвеждат според най-високите стандарти за качество и в съответствие с най-новите технологични разработки. При това ние съчетаваме максимална функционалност с иновативен дизайн. Нашите производствени бази са разположени в различни държави, но благодарение на нашата гъста дистрибуторска мрежа ние сме винаги на нужното място – в цяла Европа.

Вашият дистрибутор на Novoferm

